



# AANDACHT VOOR BODEM EN PRECISIELANDBOUW

De aardappeldemodag lokt om de 2 jaar enkele duizenden geïnteresseerden uit de aardappelwereld naar de terreinen van het onderzoekscentrum van PPO in Westmaas. Eind augustus viel er op de editie van 2016 andermaal heel wat nieuws te rapen. – *Patrick Dieleman*

De organisatoren raamden dat zowat 8000 bezoekers afkwamen op het initiatief. Ze konden demonstraties volgen van onder meer rooien, lossen, verladen, sorteren en het wassen van aardappelen. Er waren ook heel wat gelegenheden om kennis uit te wisselen. Een voorbeeld: ik ben in gesprek met Wim in't Veld van meststoffenhandelaar Van Iperen over precisiebemesting. Er komt een akkerbouwer van eind de 50 bijstaan die opmerkt dat hij wat moeite heeft met de automatische opbrengstmeting van aardappelen tijdens het rooien. Op een perceel dat deels onder water kwam, bleken ze op die plekken superopbrengsten te scoren omdat daar enorm veel kluiten meekwamen. Het bewijst dat je meetgegevens niet blindelings mag vertrouwen. Diezelfde akkerbouwer vertelde ook dat ze de week voordien variabel compost hadden gestrooid op basis van de opbrengstmetingen van het

graan dat er had gestaan. Diezelfde wisselwerking merk je tientallen keren. De organisatoren probeerden daar ook toe bij te dragen door voor het eerst een *speakers' corner* te installeren, waar experts gedurende 5 minuten een pre-

.....  
Een van de werkpunten is het beter afstemmen van de rassenkeuze op de bodemeigenschappen.  
.....

sentatie brachten rond een specifiek onderwerp.

## Kansen

Het thema dit jaar was 'Vitaliteit, voor een gezonde aardappelsector'. Uit de toe-

spraak van Dick Hylkema, de nieuwe directeur van de Nederlandse Aardappel Organisatie (NAO), onthouden we de belangrijkste werkpunten voor de Nederlandse aardappelketen: het aanvaardbaar en betrouwbaar inzetten van cisgenese en andere nieuwe technieken voor de veredeling, het weghouden van negatieve berichtgeving over gewasbescherming voor de telers, het op peil houden van de binnenlandse consumptie en het openen van nieuwe markten in Zuidoost-Azië voor de handel.

Na de officiële opening presenteerde Rabobank de resultaten van een studie rond de kansen voor de Nederlandse pootgoedsector (zie ook p. 5). Je kan die gemakkelijk downloaden via de zoektermen 'Rabobank' en 'Grenzen opzoeken'. Prof. Ruud Huirne van Rabobank stelde dat er de komende jaren een extra afzetpotentieel van 20.000 tot 40.000 ton ontstaat voor Nederlands pootgoed. De

reden is de groei van de verwerkingscapaciteit in België en Nederland. Voorwaarde is wel dat de sector erin slaagt om een hoog kwaliteitsniveau te blijven aanhouden en tegelijkertijd de teelt verder te verduurzamen. Mogelijke acties hebben betrekking op onder meer datamanagement, bijvoorbeeld door de rassenkeuze beter af te stemmen op de bodemeigenschappen, een beter inzicht verwerven in de eigen kostenstructuur en eventueel samenwerken met collega's om de kosten te verlagen, beter afstemmen op de behoeften van de afnemer, dus de aardappelteler en een beter risicomanagement onder meer door spreiding van de afnemers, rassen en teeltgebieden. Er waren in Westmaas in totaal 135 standhouders, waarvan er 77 een plaats kregen op de bedrijvenmarkt in de loodsen van het proefcentrum. De anderen stonden opgesteld bij de rooi- en inschuurdemonstraties en het proef- en demoveld. Stortbakken en inschuurcombinaties en het demoveld komen aan bod in een volgend nummer.

## Rooidemo

De grote jongens waren aanwezig, eerder figuurlijk dan letterlijk. Het waren vooral de lichtere zelfrijders en de getrokken rooiers die het mooie weer maakten (zowel letterlijk als figuurlijk). Het lichtere gewicht van die machines biedt als voordeel dat ze sneller weer op een verantwoorde manier het veld op kunnen na een neerslagperiode. Dat het voorkomen van bodemverdichting serieus wordt genomen, bleek ook uit het feit dat alle kiepwagens die het gerooide product afvoerden waren uitgerust met een drukwisselsysteem.

Ook de vierrijige Puma 3 van AVR probeert de druk op de bodem zo beperkt mogelijk te houden. De constructeurs hielden het gewicht beperkt en ze voorzagen extra brede en achteraan ook flexibele achterbanden. Volgens AVR zijn de extra grote 900/60 R38 *increased flexibility*-achterbanden speciaal ontworpen voor rooiers met een cyclische belasting. De druk in de banden blijft zowel bij een volle als een lege bunker optimaal. Op deze machine werd de nieuwe ACC-rooibek (*All Conditions Control*) gedemonstreerd (zie ook *Management&Techniek* 17 van 23 september). Hiermee kan in nattere rooicondities zoals op zware klei zonder diablo's gerooid worden, zodat die geen druk uitoefenen op de ruggen. Ze blijven wel aanwezig, om ze te kunnen inschakelen in drogere omstandigheden. Dewulf was aanwezig met de tweerijige zelfrijdende zeefbandrooier RA 3060



1 De Puma 3 van AVR vermindert de druk op de bodem met *increased flexibility*-achterbanden en door het totaal gewicht te beperken. 2 De tweerijige zelfrijdende Dewulf RA 3060 was voorzien van het *Flexyclean*-systeem. Dit variabele bypasssysteem laat toe de intensiteit van de reiniging zelfs rijdend aan te passen aan de situatie. 3 De SV260 van Grimme werd zelfs getrokken door een trekker op 4 rupsen. De vierrijige Varitron 470 had zelf achteraan een rupsaandrijving.

voorzien van het *Flexyclean*-systeem. Dit variabele bypasssysteem laat toe de intensiteit van de reiniging aan te passen aan de situatie – ook tijdens het rooien – door de aardappelen van 0 tot 100% over de axiaalrollen te verdelen. Het tweede wiel rechts achteraan helpt ook de druk op de bodem verminderen. Ook de vierrijige Kwatro speelt in op de bodemproblematiek met rupsbanden en een superdikke 120,5 cm dikke achterband. Het gewicht van de tweede generatie werd

met 15% verlaagd ten opzichte van de eerste versie. Grimme toonde de SV260, die getrokken werd door een trekker met vooraan en achteraan rupsbanden. Deze bunker-rooier had een automatische diepteregeling *Terracontrol*. De vierrijige *Varitron 470* had achteraan een *Terratrac*-rupsaandrijving. Het 280 cm brede zeefkanaal zonder vernauwingen voorziet een vlotte doorstroming van het product. Bij Ploeger viel er iets minder

technisch nieuws te rapen maar het merk oogde wel opvallend: de Ploeger AR 4BX waarmee gedemonstreerd werd was geschilderd in de nieuwe kleurstelling van het merk: overwegend geel met enkele groene accenten (foto p. 6).

### Reinigen voor transport

Een andere oplossing ter preventie van bodemverdichting werd geleverd door overlaadwagens. Ludo Pauwels demonstreerde een nieuwe versie van de PomOver in combinatie met een afschuifwa-

gen van Fliegl. Het is een voorserie van de PomOver Plus, die hij wil voorstellen op Interpom. "We merkten dat de klemtoon meer op het reinigen kwam te liggen dan op het overladen. Daarom hebben we in het reinigingssysteem een extra sterrol toegevoegd. De afstand van de rollen en ook de helling van het rollenbed kunnen worden geregeld. Dat maakt dat wie het reinigen niet nodig heeft sneller kan overladen. De snelheid van de rollen 1, 3 en 5 wordt samen geregeld en ook die van de rollen 2 en 4. Door een verschillende snelheid te kiezen vergroot het wringend effect en daardoor ook het reinigend vermogen. Belangrijk bij het nieuwe type is dat het debiet sterk verhoogt, doordat de versmalling nu niet voor maar achter de reinigungsrollen zit. Daardoor stijgt de oppervlakte van het reinigungsbed van 1,1 naar 1,8 m<sup>2</sup>. Ook nieuw is dat de toevoer naar de rollen nu kan geregeld worden met een hydraulisch aangestuurde klep. Het meeneemvermogen van de afvoerband werd verhoogd dankzij rijen rubberen meeneemvingers. Die afvoerband van 11,2 m<sup>2</sup> draagt overigens bij aan de reiniging dankzij zijn constructie van open spijlen."

Dezeure demonstreerde de Turbocleaner. Salesmanager Siel Himpens kon ons wat specificaties meegeven: "De wagen heeft een hydraulisch beweegbare zijkant, die toelaat de overlaadschade tot een minimum te beperken. De Turbocleaner heeft 3 sets van 4 reinigungsrollen van 2,4 m breed. De snelheid van de rollen 1, 3, 5 en 7 en van de rollen 2, 4, 6 en 8 kan apart geregeld worden om de frictie te verhogen. De rollen 9 tot 12 hebben een constante snelheid. Dankzij de grote reinigungsoppervlakte kunnen we 25 ton aardappelen in 5 tot 8 minuten reinigen. Vorig jaar hebben we proefgedraaid met 3 wagens om het systeem op punt te stellen. We stelden vast dat we per vrachtwagen 5 tot 10 ton aarde uit de aardappelen halen. Die grond kan ter plaatse blijven en moet nadien ook niet terugkomen van de fabriek. De aarde wordt opgevangen in een bak die geleidigd wordt na de reinigungsbeurt."

### Verwerking

Nieuw dit jaar was het Holland Process Paviljoen waar een compleet werkende verpakingslijn bestaande uit machines van meerdere firma's gebouwd was. De bezoekers kregen de 2,5 kg verpakkingen die deze unieke lijn produceerde als presentje mee naar huis. ■



1 De Turbocleaner van Dezeure kan per vrachtwagen 5 tot 10 ton aarde op het land houden. 2 Ludo Pauwels toonde een voorserie van de PomOver Plus, die hij wil voorstellen op Interpom. Ook daarbij ligt de klemtoon op reinigen. 3 In het Holland Process Paviljoen werd een compleet werkende verpakingslijn bestaande uit machines van meerdere firma's getoond.