



# ZETOR-TREKKERS MET TIER 4 EN MEER

Slotsmid, dat van 2004 tot 2013 importeur was van Zetor, heeft het merk opnieuw in handen gekregen. Met de nieuwe Forterra voldoet het Tsjechische merk aan de nieuwe Europese Tier 4-norm. – *Maarten Huybrechts, landbouwconsulent Boerenbond*

Jaren geleden werd de import van het Tsjechische merk Zetor in België verzekerd door de firma Hocké. Voor Nederland lag deze taak bij Praneda. In 2004 besloot het merk Zetor dat er een importeur voor de hele Benelux moest komen. Dit werd de firma Slotsmid. In 2013 werd er een wijziging doorgevoerd. Sindsdien werd Zetor verdeeld door Pols, een firma die zware machines importeert zoals Doppstadt. Pols raakte het importeurschap kwijt, onder meer vanwege meningsverschillen. Intussen ging het importeurschap opnieuw naar Zetrac, een afdeling van Slotsmid Trading in het Nederlandse Goor. Zetrac is gevestigd in de provincie Gelderland en beschikt over een groot magazijn voor onderdelen. Dat komt omdat de levering niet altijd vanuit de fabriek in Tsjechië moet komen, maar ook van de invoerder. Zetrac wordt geleid

door 4 jonge mensen die de ambitie hebben om jaarlijks circa 100 tractoren in de Beneluxmarkt te zetten.

.....  
**Zetor zal slechts elektronica gebruiken wanneer rij- en werkcomfort het doel zijn.**  
 .....

## Zetors in België

Doordat landbouwers in 2014 en 2015 voor hun trekkers een rode nummerplaat konden aanvragen, konden we een schatting maken van hoeveel tractoren er nog regelmatig gebruikt worden. In 2014 kregen 498 Zetor-tractoren een nieuwe nummerplaat. In 2013 waren er dat 270. In 2012 was er nog geen omschakeling

naar rode landbouwplaten en mogen we spreken van een normale inschrijving van tweedehandstractoren. Dat jaar wisselden 70 Zetor-tractoren van eigenaar. Een ruwe raming leert ons dat ongeveer 1000 Zetor tractoren nog effectief ingezet worden. Uit de statistieken van de FOD Mobiliteit blijkt dat 3000 Zetor-trekkers een Belgische nummerplaat bezitten.

## Tier 4 met lijnpomp

Met de nieuwe Forterra brengt Zetor een tractor op de markt die voldoet aan de EU-uitstootnorm Stage 4 of Tier 4. Hiervoor maakt het merk gebruik van een combinatie van de EGR-en SCR-techniek. De EGR werd reeds eerder toegepast. Volgens importeur Zetrac heeft Zetor zeer weinig problemen met EGR-kleppen. In de nieuwe Forterra wordt een viercilindermotor van eigen Zetor-fabriecaat ingebouwd. Het brandstofsysteem bestaat

uit een klassieke lijnpomp die een inspuitsdruk geeft van 250 bar. De motor is voorzien van 16 kleppen en in de uitlaat worden een DOC, DPF en SCR ingebouwd. De nieuw viercilindermotor realiseert een koppelstijging van 28%. De Forterra heeft 5 types, alle met een 4,1 l-motor. Het vermogen loopt van 96 tot 147 pk. De transmissie is een 30/30-bak, samengesteld uit een 2 x 5-bak gecombineerd met een drietraps powershift. De trekker haalt een maximale snelheid van 40 km/uur. Zowel de versnellingsbak als de achteras zijn van Zetor-makelij. Zetrac meldt dat deze achterbrug reeds in enkele tienduizenden tractoren is uitgetest en weinig problemen meebrengt. De remmen bestaan uit een nat hydraulisch multidiscsysteem. De aftakas kan aangekocht worden in een versie met 2 of 4 versnellingen.

De hefinrichting wordt gestuurd door een EHR-systeem van Bosch en wordt dus elektronisch bediend. Het hefvermogen loopt tot net boven de 8 ton.

### Enkele bijkomende vernieuwingen

Zetor wil, net zoals de andere merken, ook de chauffeur verwennen. De bestuurder kan gaan zitten op een luxueus geveerde stoel. Het dashboard is helemaal elektronisch. De tractor doet mee in de rush naar extra nachtverlichting door sterke werkclampen te monteren. Voor de veiligheid zorgen sterke grote en verwarmde buitenspiegels.

### Crystal

Zetor-kenners zijn vertrouwd met de naam Crystal. In 1969 kwam deze tractor op de markt met een zware viercilindermotor. Vanaf 1976 werd deze voorzien van een zware zescilinder van het eigen Tsjechische merk. Omdat de vraag naar Zetor-tractoren in de jaren 70 zo groot was, werd de productie van deze zescilinders verplaatst naar het staatsbedrijf ZTS in Martin, het huidige Slovaakije.

Vandaag heeft deze tractor een echt modern westers design en wordt hij weer in Brno gebouwd. De achterbrug is identiek aan die van de Forterra, op enkele inwendige versterkte aandrijfsystemen na. De motor is vervangen door een Deutz 6,1 l zescilinder met common railinjectie. Deze heeft 24 kleppen en 150 of 170 pk met een koppelstijging van 38%. Tot het eind van dit jaar wordt hij nog geleverd in de Tier 3f-versie.

Met een voorasvering van Carraro rijdt de Crystal zeer comfortabel. Alleen kan het zicht van de chauffeur nog wat verbeterd worden als de tractor voorzien wordt van een iets hoger gemonteerde stoel. ■



1 Op de nieuwe Forterra is een SCR-katalysator gemonteerd in het bovenste deel van de uitlaat waardoor de motor voldoet aan de Tier 4-norm. 2 De zwaarste Zetor-tractor is de Crystal 160 met een zescilinder Deutz-motor en een achterbrug van eigen makelij, terwijl de frontlift van Zuidberg en de geveerde vooras van Carraro komt.

## SNEL GELEZEN

Zetor gaat mee met zijn tijd en brengt met de nieuwe Forterra een tractor uit met een Tier 4-motor van eigen makelij. Zetor blijft proberen om de overbodige luxe weg te laten en te mikken op een bedrijfszekere tractor. Omdat veel landbouwers vrezden dat de elektronische snufjes aan de moderne tractoren ook gevoelig zijn aan defecten, zal Zetor slechts elektronica gebruiken voor wanneer rij- en werkcomfort het doel zijn. Daarom heeft de nieuwe

viencilinder met Tier 4-prestaties toch geen common railmotor. De vroegere importeur Zetrac krijgt vanuit Tsjechië weer het merk in handen en is van mening dat Zetor van betekenis kan blijven op de Beneluxmarkt – volgens hen om de eenvoudige reden dat een Zetor-koper een tevreden koper is. Daardoor zal hij bij een nieuwe aankoop sneller bij zijn merk blijven.