

Grimme SV260

Niet voor één gat te vangen

Grimme levert de SV260-aardappelrooier in vele uitvoeringen. LandbouwMechanisatie testte vorig seizoen een variant met een graafmat, axiaal-reiniger, egelband, wielaandrijving en een bunker die je rijdend kunt lossen



^ **Extra flap**
De tweedelige rooischaar heeft een extra rubberen flap die voorkomt dat de aardappelen uit de machine rollen als je de rooibek heft. De kunststof diabolrollen hebben een doorsnede van 39 cm.

^ **Axiaalreiniging**
De axiaalreiniger heeft negen gladde en negen rollen met een spoed die samen een stel vormen. De openingen tussen de rollen zijn vanuit de cabine traploos te vergroten of te verkleinen.

De Grimme SV260 is een tweerijige verstekrooier met bunker, die in tegenstelling tot de wat eenvoudiger SE-rooier van de Duitse fabrikant, geleverd wordt met een multisep- of axiaalreiniger. Er zijn legio varianten leverbaar. Grimme stelde ons vorig seizoen een machine ter beschikking die wat uitvoering betreft goed aansluit op de bonte Wieringermeergrond. De rooibek heeft twee kunststof diabolrollen met een doorsnee van 39 cm. De druk op de diabolos is vanuit de cabine te belasten van 0 tot 5 bar. Grimme noemt dit Terra-Control.

Het verstellen gebeurt middels een percentage tussen 0 en 100 procent. De tweedelige rooischaar heeft een extra rubberflap die voorkomt dat aardappelen uit de machine rollen als je de rooibek heft. De rooibek is verder voorzien van vier 58 cm grote geveerde rooischijven.

Graafmat

De gemonteerde graafmat (steek 40 mm) is 1,50 cm breed. De snelheid ervan is vanuit de cabine te verstellen (percentage tussen 0 en 100 procent). De aandrijving is hydraulisch en middels vier nestwielen aan de bovenkant van de mat. De graafmat lost de aardappelstroom op de tweede mat (steek 35 mm) die net zo breed is als de graafmat en waarvan de snelheid ook traploos instelbaar is. Een grote swingklopper zorgt voor een zevende werking. Van de tweede naar de derde mat zijn drie rollen gemonteerd. De eerste heeft een V-profiel die met de productstroom meedraait en de valhoogte verkleint. Een instelbare loofrol en transportrol brengen de aardappelen naar de derde mat (steek 35 mm) die is voorzien van een rotorklopper met vier in hoogte verstelbare rollen. Via een tweede loofrol komen de aardappelen terecht op de axiaalreiniger. De axiaalreiniger heeft achttien in de lengte geplaatste rollen (negen gladde en negen rollen met een spoed) die per twee een stel vormen. De openingen tussen de rollen zijn per paar vanuit de cabine traploos te vergroten of te

verkleinen (van 5 tot 25 mm). Grimme noemt dat Vario-RS. Een ge vulkaniseerde doorgeefmatje met meenemers brengt de aardappelen vervolgens naar de egelband. Deze band kan samen met het uiteinde van de axiaalrollen in hoogte worden veresteld. De hoek van de axiaalset kun je hiermee van horizontaal tot 15 graden naar beneden verstellen wat de productstroom versneld. De egelband is ook 1,50 meter breed. Hoek en draaisnelheid zijn vanuit de cabine te verstellen. Via de egelband komen de aardappelen in de ringelevator met 90 cm brede Grimme OptiBags terecht. Dat zijn zakken van geperforeerd kunststof.

Op de leestafel kun je de snelheid van de leesband instellen

Een diagonaal doorgeefbandje lost de aardappelen vervolgens op de 1,10 meter brede leestafel, die ruimte biedt aan vier mensen. De snelheid ervan is bovenop de machine in te stellen. Hier kun je ook andere functies bedienen, zoals kloppers, verlichting en dergelijke. De bunker heeft geen automatische doordraai-

Grimme SV260 in detail



^ **Grimme SV260-verstekrooier**
De leestafel [1] is breed en biedt ruimte aan vier mensen. Over de bunker [2] waren we minder tevreden. Inmiddels heeft Grimme de constructie ervan aangepast. De 90 cm brede ringelevator [3] heeft zogenoemde OptiBags, zakken van geperforeerd kunststof. Grimme meent dat een trekker van 90 kW de rooier aan moet kunnen. Maar deze trekker [4] van 110 kW heeft zijn handen er vol aan. Wiel aandrijving [5] kost dik 30.000 euro.

Specificaties

Type	SV 260
Uitvoering	RS
Maat (LxBxH)	1.200, 330, 400 cm
Leeggewicht	13.380 kg
Banden	800/45 R30.5 + 2x 340/85R38
Bunker inhoud (kg)	5.800 kg
Oliebehoefte	50 liter/min
Brutoprijs (vanaf)	119.000 euro
Brutoprijs met axiaal	129.000 euro
Brutoprijs in geteste uitvoering	236.000 euro



^ **Morsen**
De bunker met een bodem- en een bunker-mat lost niet snel en morst. Inmiddels heeft Grimme de bunker aangepast.



^ **Canbus, tot aan de lampen**
De machine beschikt over veel elektronica. Zelfs de verlichting wordt via canbus aangesloten.



^ **Mat op stuur**
Bij de stuur is een grote rubberen mat gemonteerd die voorkomt dat zich daarop loof en grond ophoopt. Dit werkt goed.



^ Luxe uitgevoerd

De Grimme SV260 is luxe uitgevoerd. Dat zie je aan details van het trapje, waarvan je de schuif kunt verstellen.

functie; je moet het met de hand doen. De bunkermat kan op vier plaatsen scharnieren waardoor je ook bij hoge kipwagens de valhoogte kunt beperken.

De machine beschikt over veel elektronica. Zelfs de verlichting wordt via canbus aangesloten. Alles wat te verstellen is, gaat via het VC50-scherm. Via een knop rechts bovenin kun je tussen drie schermen wisselen en instellingen wijzigen. Twee panelen met elk twee joysticks zijn voor de bediening van de bunker. Het camerasysteem heeft een automatische functie: zodra je de bunker gaat lossen, schakelt de camera die de axiaalreiniger in beeld brengt over op die van de bunker, zodat je de binnenkant van de bunker ziet. De pictogrammen op het display zijn duidelijk, maar wel aan de kleine kant. Het camerasysteem waarbij je naar wens automatisch kunt wisselen naar een beeld van de functie die je bedient, is uitstekend.

Smeerpunten

Door de hydraulische aandrijving van de rooi-matten blijven er weinig smeerpunten over. Bij de stuuras is een grote rubberen mat gemonteerd die voorkomt dat zich daar loof en grond ophoopt. Dit gaat prima, loof blijft alleen bij het wiel onder de rooimachine hangen. De

De 150 pk sterke trekker heeft zijn handen vol aan de rooier



^ Kogeltrekhaak

De machine is voorzien van een K80-kogeltrekhaak.

smeerpunten van de as zijn daardoor wel wat lastig bereikbaar. Drie tussenafzakassen waarvan eentje met een groothoek vragen dagelijks vet.

Op bonte grond is wielaandrijving een nuttige, maar prijzige keuze (33.395 euro). Grimme geeft aan dat trekker van 90 kW de rooier aankan. Maar de 110 kW (150 pk) sterke trekker die voor de testrooier staat, heeft bij hogere rij-snelheden niets over. En bij rijdend lossen, moet de snelheid omlaag.

Het schoonsteken van de machine is door de rvs beplating tot een minimum teruggebracht. Maar als je de rooibek moet schoonsteken is die alleen toegankelijk met de rooibek aan de grond. In de machine blijft een emmer aard-appelen over bij het wisselen tussen rassen. Met een beetje handigheid is dit tot de helft te reduceren.

Op het VC50-scherm zijn wijzigingen in de instellingen eenvoudig door te voeren. Maar ook op de leestafel zijn veel instellingen te wijzigen, zoals die van de kloppers, die je vanuit die positie beter ziet dan vanuit de cabine.

Alleen de agressiviteit van loofrollen geschiedt nog handmatig via een grote hendel en een veer.

Op bonte grond is Vario-RS een genot. Vanuit de cabine kun je de hoeveelheid grond op de axiaalrollen zien en beheren. Ook de tijd die de aardappelen doorbrengen op de axiaalrollen kun je verstellen. De twin-sep, waarmee je axiaalset half of geheel kunt 'afdekken', hebben we niet gebruikt.

Bunker

De rijdendlossenbunker op deze rooier bestaat uit een tweedelige afvoerband. De draaisnelheid van beide banden kun je instellen. Heel snel lost de bunker niet. Ook heeft de bunker maar een beperkte vulmogelijkheid doordat de bunkermat tijdens het rooien niet gemakkelijk is door te draaien, zonder kiepwagen eronder. Inmiddels heeft Grimme een bunker met één bunkermat ontwikkeld en zijn deze minpunten opgelost.

De Grimme SV 260 is een veelzijdige, aard-appelvriendelijke rooier. De mogelijkheden zijn groot – je kunt de machine passend maken voor elke grondsoort. De bediening en de verstellingen zijn ideaal. Alle opgebouwde elektronica helpen de chauffeur om al rijdend instellingen te wisselen op bijvoorbeeld bonte grond. Alles aan de Grimme ziet er aardappel-vriendelijk uit, van de opname tot de zachte bunker. Valhoogtes zijn beperkt en overgan-gen van mat op mat is subliem. ◀