



Kioti PX1153 Power Shuttle

KOREAANTJE

Wie op zoek is naar een tweede of derde trekker, hoeft zich geen zorgen te maken over het aanbod. Dat is er voldoende. Niet alleen van de bekende en gerenommeerde merken, maar ook van trekkerbouwers uit Azië.

De Kioti PX1153 is er één van.

Het is al weer elf jaar geleden dat we voor het eerst met een Kioti landbouwtrekker reden: de DK901C in 2005. Een 66 kW (90 pk) trekker die nog wel wat aanpassingen nodig had om voor een akkerbouwer of vollegrondsgroenteteler interessant te kunnen zijn. Een jaar later was die aanpassing er. Nu staat er weer een nieuw topmodel klaar bij importeur Pols Zuidland: de PX1153 Power Shuttle. Een trekker met een nieuwe motor. Het Zuid-Koreaanse Deadong, de fabrikant van Kioti, verving de Perkins-viercilinder voor eentje van het Koreaanse Doosan. Begin dit jaar sloot Deadong een overeenkomst met Doosan om de komende vijf jaar in totaal 6.300 trekkermotoren te leveren. Viercilinders met een cilinderinhoud van 3,4 liter. Die motor ligt dus ook in de Kioti PX1135 Power Shuttle. De motor levert 81 kW (110 pk). De PX30-serie bestaat verder uit een 68 en 76 kW (93 en 103 pk) sterk model. Om aan de vraag van Europese, Amerikaanse en Aziatische boeren naar sterkere trekkers te voldoen, moet er binnen twee jaar ook een trekker van 103 kW (140 pk) komen. Tot die tijd is deze PX1153 het topmodel. Een automatische reinigend dieselpartikelfilter (DPF) en SCR zorgen ervoor dat de trekker voldoet aan de Stage 4-emissie-eisen. De AdBlue tank is aan de linkerkant van de trekker te vinden en heeft een inhoud van 20 liter. Het is misschien wel de grootste verandering ten opzichte van de voorgaande modellen. Maar gelukkig is er meer. De oliepomp levert 72,7 liter per minuut. Hij kan die naar de twee dubbelwerkende ventielen sturen, die je met een mechanische hendel bedient. Er is ook een kruishendel, maar die is voor de optionele aansturing van een voorlader of fronthef. Natuurlijk kun je de hydraulische leidingen ook omleggen naar achteren, zodat je

Kioti PX1153 PS

Motor	4-cilinder Doosan
Motorinhoud	3,4 liter
Vermogen	81 kW (110 pk)
Inhoud brandstoftank	130 liter
Aantal versnellingen	32/32
Max snelheid	40 km/h
Aftakas toerental	540/750/1.000
Hefvermogen	3.600 kg*
Hydrauliekopbrengst	72,7 l/min
Aantal ventielen	2 DW
Wielbasis	2,37 m
Eigen gewicht	3.615 kg
Prijs	45.000 euro

* 61 cm achter de kogels

er twee extra dubbelwerkende hydraulische ventielen bij krijgt. Bedroeg het hefvermogen van de voorgangers 2.200 kg, dikkere hefcilinders zorgen er nu voor dat de mechanische hef van de PX1153 3.600 kg kan tillen. En dat op 61 cm achter de kogels, claimt de fabriek. En dat is fiks, als je weet dat de trekker zelf 3.615 kg weegt. Ook zijn er nu vier aftakstoerentallen: een rij-afhankelijke aftakas, 540, 750 en 1.000 omwentelingen per minuut. Bij 2.200 motortoeren. Dat ligt wel wat hoog dus.

Kleine Koreaan

De trekker oogt typisch Aziatisch: hoekig en spits, zoals we dat bijvoorbeeld ook van Kubota of Yanmar kennen. Opmerkelijk zijn de lampen aan beide zijden in de neus van de motorkap. Deze lichten schijnen, dus zonder een schaduw te slaan, net voor de wielen. Slim. Of ze voldoende licht opleveren is de vraag. Opmerkelijk is ook de instap in de cabine, maar dan in negatieve zin. De trekker is duidelijk gemaakt met de kleine Koreaan in het achterhoofd. Hoewel het hang- en sluitwerk van de deuren perfect op orde is, is de instap te smal. En eenmaal op de luchtgeveerde bestuurdersstoel wil je meteen het stuur naar je toe trekken. Helaas. Je kunt dat stuur tangentiaal verstellen maar het aanpassen van de hoogte is niet mogelijk. Jammer. Je armen zijn nu continu iets te kort.

Het zicht rondom is prima. De toch al dunne uitlaat is weggewerkt achter de B-stijl van de cabine. Die cabine heeft overigens nog steeds zes stijlen. Het is geen grote hindernis. Door het onderste achterruitje kun je de heflatten en de trekhaak goed zien. Opbergruimte is er ook. Links is ruimte voor een optioneel elektrisch koelkastje, een drinkbeker of fles en een telefoon. Helaas ontbreekt een bijrijdersstoel. Rechts kun je ook een fles kwijt. Achter de stoel is er een klein en wat lastig bereikbaar gereedschapskistje te vinden. Je kunt er de hefkogels in kwijt. Het dashboard heeft een digitaal display die de urenstand, de watertemperatuur, de inhoud van de brandstoftank en het huidige verbruik weergeeft. Daarnaast kun je er ook de gekozen rijrichting van aflezen en een balkje geeft aan dat het partikelfilter gereinigd moet worden. Dat gebeurt gelukkig automatisch, al kun je het ook handmatig doen, mocht je bang zijn voor vuurwerk. Aan beide zijden van het digitale display is een grote analoge klok gemonteerd. De toerenteller en een kilometerteller. Die geeft bij volgas en in de hoogste versnelling, aan dat de trekker 46 km/h loopt. Er zijn 32 versnellingen. Ze zijn verdeeld over vier groepen, die je alleen in stilstand kunt schakelen met een pook links naast de stoel. Iedere groep heeft vier versnellingen die

op hun beurt weer voorzien zijn van een hi-lo, een enkele powershifttrap dus. Beetje weinig, maar het schakelen van de transmissie op de weg gaat voorbeeldig. Met een knopje op de versnellingspook bedien je de koppeling, waarna je een andere versnelling kiest. De bak pakt prima en zonder schokken op. Dat de transmissie een hard gierend geluid maakt, is minder leuk. De elektrohydraulische omkeer rechts onder het stuur doet ook precies wat hij moet doen en werkt fijn. Je kunt de mate van aangrijpen ook instellen met een tuimelschakelaar in het console rechts naast de bestuurdersstoel. Er zijn dus twee standen.

Hand- en spandiensten

De trekker heeft zes versnellingen beschikbaar tussen 4 en 8 km/h. In de laagste versnelling bij ruim 2.000 motortoeren bedraagt de rijsnelheid 680 meter per uur. Dat is te snel voor vollegrondsgroentetelers. Laat je het motortoerental zakken tot 1.100 dan ligt de minimale snelheid op 340 meter per uur. Daar kunnen groentetelers wel mee uit de voeten maar veel koppel heeft de trekker dan niet meer. Je moet dus niet te veel van hem vragen. Een superkruipbak staat dan ook op het wensenlijstje.

Wie denkt met de Kioti een goedkope trekker in huis te halen, komt bedrogen uit. Hij staat voor 45.250 euro in de prijslijst van de 30 dealers. Dat maakt de trekker wellicht een alternatief voor een gebruikte trekker of de goedkope nieuwe modellen van de gerenommeerde merken. Je

De versnellingsbak schakelt soepel



krijgt voor dat bedrag wel een plezierige, eenvoudige en relatief lichte trekker die je voor hand- en spandiensten kunt gebruiken. En waar je ook nog eens iedereen mee kunt wegsturen. ◀



1



2



3



In de cabine

De Kioti PX1153 Powers Shuttle is een eenvoudige trekker. De console rechts naast de luchtgeveerde bestuurdersstoel spreekt dan ook voor zich. Op de versnellingspook zit een knopje voor de bediening van de koppeling en de powershift. Er is een kruishendel voor de hydraulische ventielen van de voorlader en er zijn twee hendels voor de mechanisch bediende ventielen achterop de trekker. Het handgas zit wat ver weg naar achteren en ook de bediening van de hef zit voor de grote Europeaan wat te ver weg onder de stoel weggestopt.



4



5



6

[1] Aan beide kanten van de motorcap zijn werklampen te vinden die naast de neus en voor de voorwielen schijnen.

[2] De Perkins-motor heeft plaatsgemaakt voor één van Doosan. Het reinigingsscherm tussen de koelers is lastig te verwijderen.

[3] De trekker is voorzien van portaalassen waardoor de vrije ruimte onder de trekker 49,5 cm bedraagt.

[4] De cabine is geplaatst op silentblocks. Grote hefcilinders zorgen ervoor dat de hef tussen de kogels ruim 5.000 kg kan tillen.

[5] Het dashboard van de trekker beweegt mee met het stuur. Op het display is onder meer het brandstofverbruik af te lezen.

[6] Een airco is standaard op de 81 kW (110 pk) sterke Kioti. En werkt prima. De lucht stroomt uit openingen in het dak van de trekker.