

Forterra nu op emissieniveau Stage 4

# Schone Zetor

De Forterra van Zetor voldoet nu aan de emissie-eisen van Stage 4.

De Tsjechische fabrikant verkoos de eigen motor te updaten en niet te kiezen voor een kant-en-klare schone krachtbron van Deutz, zoals Zetor dat bij de zware Crystal heeft gedaan.

**D**ion Eggink van Zetor-importeur Zetrac in Goor stelt dat de keuze voor de eigen vertrouwde 4.156 cm<sup>3</sup> viercilinder vooral is ingegeven door de behoefte van Zetor om onafhankelijk te blijven. “Zetor weet dat het veel geld kost om een motor op Stage 4 te krijgen en kiest ervoor om eigenzinnig te blijven.” De Forterra kent de typen 100, 110, 120, 130, 140 en 150. In motorvermogen gaan ze van 70 tot 108 kW (96 tot 147 pk).

## AdBlue

Zetor heeft het Stage 4-emissienorm gerealiseerd via de bekende technieken SCR (AdBlue) en een DPF (dieselpartikelfilter). Bijzonder

daarbij is dat de hoeveelheid elektronica gering is. Dat is gedaan om de betrouwbaarheid te vergroten. Verder is de inspuitdruk vergeleken met de concurrentie laag: slechts 350 bar. Zetor gebruikt nog steeds een lijnpomp, al wordt die nu wel elektronisch aangestuurd. Hand- en voetgas van de nieuwe Forterra brengen de beweging nu dus niet meer mechanisch over, maar via een draadje. In het uiterlijk verschilt de schone Forterra ten opzichte van z'n minder schone voorganger vooral door de dikke uitlaat.

De nieuwe Forterra's hebben afhankelijk van de uitvoering de omkeerhendel links op de console (op de CL-uitvoering), een elektrohydraulisch geschakeld differentieelslot (op de

CL- en HSX-uitvoering), een automatische powershift (op de CL-variant) en/of zwaardere eindaandrijvingen en steekassen (op de CL en de HSX).

## Diagnoseaansluiting

Alle typen hebben een nieuw dashboard, grotere en stevigere spiegels, een steviger cabinedak, extra werklampen en een diagnoseaansluiting voor het onderhoud. Afwijkend is de AdBlue-tank met een inhoud van 28 liter die rechts zit. De gewone Forterra heet vanaf nu Forterra XL en bij de HSX en de HD staan die letters nu achter het typegetal in plaats van ervoor.

De nieuwe Forterra's zijn direct leverbaar. ◀



## Techniek Forterra 150 HD

Motorvermogen	108 kW (147 pk)
Maximumkoppel	607 Nm
Nominaal toerental	2.200
Aantal cilinders/inhoud	4, 4.156 cm <sup>3</sup>
Inhoud dieseltank	270 liter
Inhoud AdBluetank	28 liter
Transmissie	24+18 of 30+30, drietraps powershift met 4 of 5 groepen
Transportsnelheid	40 km/h
Aftakas	540, 540 E, 1.000, 1.000E
Aftakas-optie	540, 1.000, rijafhankelijk
Hefkracht	8.500 daN (8.670 kg)
Hydrauliekpomp	85 l/min, 200 bar
Wielbasis	2.720 mm
Banden	650/65R38, 380/85R24