

# Fendt 516 Vario Profi Plus S4

## Ander tintje groen

Nieuwe trekkermodellen moeten aan de laatste milieu-eisen voldoen. Dat is dan ook de reden dat Fendt op de proppen komt met de 500 Vario S4. De motor is de belangrijkste verandering. Maar er is meer.

**O**f er heel veel is veranderd aan de Fendt 516 Vario S4? Nee, op het eerste gezicht niet. Natuurlijk, de trekker heeft een nieuwe motor omdat hij aan de Stage 4-eisen moet voldoen. Het is nog steeds een Deutz viercilinder en nog steeds heeft hij een cilinderinhoud van 4,04 liter met een koppel van 687 Nm bij 1.900 motortoeren. Dat een iets groter aandeel van de uitlaatgassen opnieuw verbrand wordt in de motor was noodzakelijk om aan de milieu-eisen te voldoen. Natuurlijk is er ook nog steeds de vertrouwde ML90-variabele transmissie. De basis van de trekker is dus nog steeds gelijk. Toch greep Fendt de gelegenheid aan om de trekker op kleine punten aan te passen. Een van de meest interessante veranderingen is de verbeterde achteras. Die kan nu 1.000 kg meer dragen. Daardoor wordt het totale belastbare gewicht van de trekker 10.500 kg. Lekolie van de hydraulische ventielen wordt

opgevangen in het frame van de hef. Via een plugje kun je het laten weglipen. Een kwetsbaar plastic bakje is er dus niet meer.

De motorkap van de trekker is iets korter dan van de oude modellen. De ruimte tussen de cabine en motorkap is namelijk iets groter om ruimte te bieden aan de ruitenwisser. De trekker heeft nu ook een partikelfilter. Daarnaast is er een grotere oliekoeler gemonteerd en een waterpomp met een capaciteit van maar liefst 312 l/min. Het moet de motor, ook bij buitentemperaturen tot 45 graden, koel houden. Daar draagt ook de viscofan aan bij, die nu is voorzien van een grote koppeling, zodat hij ook langzaam en op halve kracht kan draaien.

### Kwaliteitseisen

Omdat de trekkerbouwer tegelijkertijd de kwaliteitseisen en kwaliteitscontrole in de fabriek aanscherpte, is de bedrading omwikkeld zodat het niet meer kan doorslijten in de geribbelde

### Technische gegevens

|                   |                                 |
|-------------------|---------------------------------|
| Motor             | 4-cilinder,<br>4,04 liter Deutz |
| Maximaal vermogen | 121 kW (165 pk)                 |
| Transmissie       | cvt                             |
| Aftakas           | 540/540E/1.000                  |
| Max. hefvermogen  | 7.780 kg                        |
| Gewicht           | 6.400 kg                        |
| Prijs             | 159.536 euro                    |

mantelbuis en wordt die buis nu vastgemaakt aan het frame met een klem in plaats van een trekbandje. Een detail. Maar wel één die je veel ergernis kan besparen. En nog zo'n aanpassing is het rubber van de cabinedeuren. Dat is nu aan het cabineframe bevestigd en niet op deur. Het maakt het sluiten gemakkelijker. En – je zou het bijna vergeten – de trekker is nu ook van een nieuwe groene kleur voorzien. ◀



#### ^ Ruitenwisser

De motorkap van de Fendt 516 Vario is iets korter geworden. De 300 graden ruitenwisser moest namelijk ruimte krijgen om de voorruit in zijn geheel te reinigen.



#### ^ Nieuw scherm

Het 10 inch of 7 inch scherm dat je in de 500 Vario kunt laten monteren, heeft geen kunststofrand meer. Met sneltoetsen kun je met een druk op de knop acht verschillende schermen te voorschijn toveren terwijl het gps-scherm blijft staan.



#### ^ Bluetooth radio

Om handsfree te kunnen bellen monteert Fendt een radio met bluetooth. Om de verstaanbaarheid te garanderen is er nu een zwanenhals die de microfoon dicht bij de mond van de bestuurder brengt.



## Fendt 516 Vario Profi Plus S4

**Meest opvallend** Een nieuwe motor die voldoet aan Stage 4-eisen. En het Fendt-groen is nu kleuriger dan voorheen.

**Wat valt tegen** Er is geen ruimte meer voor een motorrem en dubbele wielgewichten zijn niet meer te monteren.

**Wat levert het op** Een fijne trekker met een prima transmissie. Detailverbeteringen moeten het gebruiksgemak vergroten.