



^ **Vervaet Q-serie-bietenrooiers**

De Nederlandse fabrikant Vervaet introduceerde de Q-serie. De rooiers zijn opnieuw opgebouwd. Zo is de bunker boven de achteras geplaatst en ligt de motor verder naar achteren. De hoeveelheid zonnewielen wordt aangepast naar de grondsoort.



^ **Jungheinrich-boerenheftruck**

Het Duitse bedrijf Jungheinrich toonde een boerenheftruck met een draagvermogen van 5 ton. Dankzij de mechanische bedieningshendels is de machine minder gevoelig voor storingen. De Kubota-motor loopt op LPG. De heftruck is er ook zonder cabine.



^ **Kverneland E-drill**

Kverneland trok de aandacht met een elektrisch of isobus gestuurde zaaimachine, met GPS of met een sensor wordt de rijnsnelheid vastgesteld. Aan de hand van de rijnsnelheid regelt de machine de draaisnelheid van de rotor in de doseerunit.



^ **Gasparado isobus-spruit**

Gasparado liet een Campo-veldspuit met isobusbesturing zien. De spuit heeft een tank van 6.500 liter. De 36 meter brede aluminium spuitboom beschikt over elektrische dopafsluiting. De geveerde boom is voorzien van de nodige werkverlichting.



^ **New Holland Big Baler 1290 Plus**

Het perskanaal van de nieuwe pers is 80 cm langer dan dat van zijn voorganger. Verder is de plunjer versterkt. Deze combinatie zorgt voor een 10 procent hogere persdichtheid en een betere baalvorm, aldus de fabrikant. De pers is zowel langer als breder geworden.



^ **Hamer-brandstoftank**

Hamer ontwikkelde een bovengrondse brandstoftank. De tank heeft een stalen buitenbak en een kunststof binnenbak. Het kunststof voorkomt dat de tank gaat roesten. De stalen buitenbak beschermt de binnenbak bij een aanrijding.

# ATH 2016: grote noviteiten van kleinere fabrikanten

Van 7 tot en met 10 september 2016 stond het terrein naast Walibi Holland in het teken van de vierde editie van AgroTechniek Holland, ofwel de ATH. Een beurs met kleine noviteiten van de grote fabrikanten en grote noviteiten van kleine bedrijven.

In aanloop naar de ATH was de beurs al een punt van discussie. Het tijdstip en de locatie zorgden voor strubbelingen bij de grote fabrikanten. Zo zou John Deere niet komen. Maar Greve dacht daar anders over en nam alsnog een paar trekkers mee. Merken zoals New Holland en Deutz-Fahr pakten groots uit. Ze toonden noviteiten, maar de echte 'grote' innovaties bewaren ze voor de internationale beurzen.



Des te interessanter voor kleine en lokale bedrijven om hun nieuwigheden onder de aandacht te brengen bij het Nederlandse publiek. Zo toonde de Zeeuwse fabrikant Vervaet de Q-serie-bietenrooiers. Een machine, die mede door zijn grote afmetingen, veel aandacht trok.

**2018**

De vierde editie van de grootste mechanisatiebeurs van Nederland was een succes. Zowel tijdens de op- en afbouw als tijdens de beurs zelf hield de organisatie het droog. Dit resulteerde in een bezoekersaantal van 54.168. Dit waren er 1.000 minder dan bij de vorige editie in 2014. Toch is beursmanager Willem Bierema tevreden. "De sfeer was goed, door het hoge bezoekersaantal en de goede kwaliteit van de bezoekers die exposanten op hun stand troffen. De bezoekers kwamen met gerichte interesse en waren onder de indruk van de brede opzet van het evenement. We zijn dan ook zeer tevreden over deze vierde editie van dit twejaarlijks evenement."

In 2018 vindt er een nieuwe editie van de ATH plaats. Waar en wanneer dit zal zijn, is nog onbekend. De komende maanden is dit het gespreksonderwerp binnen de Fedecom. Het is aan de leden om hierover mee te denken. Aan het einde van dit jaar moet er meer duidelijkheid zijn. ◀