



^ **ScanStone-voorraadrooier**

ScanStone toonde een voorraadrooier, waarmee je eenvoudig het perceel openbreekt zonder dat je over de nog niet gerooide ruggen hoeft te rijden. Kettingen heeft de machine niet. ScanStone gebruikt met carbon versterkte riemen voor de aandrijving.



^ **Nieuwe zelfrijder van Grimme**

De Duitse fabrikant demonstreerde de eerder deze herfst geïntroduceerde nieuwe Varitron 270 Platinum. De machine wordt aangedreven door een Mercedes-motor met een vermogen van 260 kW (354 pk). In het veld draait de motor slechts 1.500 toeren.



^ **AVR-stortbak**

De Belgische fabrikant AVR heeft een compleet nieuwe stortbak ontwikkeld: de Falcon. De machine is er met een 4,5 of 6 meter lange bunkerbodem en kan op verzoek met een extra rollenset worden geleverd, zodat je er ook mee kunt voorsorteren.



^ **Brede banden tegen groen**

In Frankrijk is het al redelijk ingeburgerd, in Nederland zie je het zelden: brede banden achter de loofklapper die over de rug lopen. De banden drukken de scheuren dicht, waardoor het risico op groen na het klappen afneemt.



^ **Hoogkieper voor de boer**

De Franse machinefabrikant Rolland heeft een hoogkieper ontwikkeld voor akkerbouwers. Met de hoogkieper kun je rechtstreeks kunstmest of pootaardappelen vanuit de kieper in de machine lossen. Een 17-tonsvariant met tandemas kost slechts circa 30.000 euro.



^ **Makkelijk zeven wisselen**

Wie bij de allernieuwste Bijlsma Hercules-sorteermachine de zeven wil verwisselen, heeft geen gereedschap meer nodig. De fabrikant heeft een snelwisselsysteem ontworpen waarmee je de zeven in een handbeweging lostrekt, wisselt en weer vast zet.

Schotse voorraad rooier steelt de show

Potato Europe. Dat betekent demonstraties met de nieuwste aardappelrooiers, kiepwagens lossen in de modernste stortbakken en vrachtwagens vullen met de laatste lichting hallenvullers. En al dat fraais dit jaar onder een gloeiendhete septemberzon.

Voorafgaand aan *Potato Europe* had de organisatie de beregeningshaspel nog eens over de te rooien percelen getrokken. Dat scheelde, maar toch waren er af en toe nog flinke stofwolken te zien achter de loofklappers en de rooimachines. Natuurlijk, Dewulf-Miedema was er, AVR was present met een aanpassing van de rooibek van de vierrijige Puma-rooier. En Grimme demon-



streerde er de vernieuwde zelfrijdende tweerijer Varitron 270 Platinum. Maar op rooiergebied was de opvallendste verschijning toch wel het Schotse merk ScanStone. Dit merk werd in 2005 op de markt gezet door Gordon Skea, voormalig mede-eigenaar van Reekie, die zijn aandelen rond de eeuwwisseling verkocht aan Netagco. Dik tien jaar na de oprichting van ScanStone heeft het merk in Groot-Brittannië – en dan met name in de Schotse pootaardappelteelt – een goede naam opgebouwd en nu wil Skea met zijn machines continentaal Europa veroveren.

Wagenrooier

De voorraadrooier is in wezen een *oldschool* wagenrooier met in plaats van een afvoerelevator een dwarsband die de gerooide aardappelen tussen nog te rooien ruggen neerlegt. Op deze manier kun je acht rijen rooien voordat er een trekker met kieper (op brede banden) aan te pas hoeft te komen én natuurlijk eenzelfde soort rooier, maar dan één met een afvoertansporteur. De voorraadrooier, die omgerekend een kleine 65.000 euro kost, is ideaal om percelen open te breken, erkent Skea. “Maar in Schotland zijn er veel pootgoedtelers die zo al hun percelen rooien en zo de capaciteit van hun tweerijer flink verhogen. ◀