

Smakelijk voer voor de koeien

Tarwegistconcentraat, eiwitrijk krachtvoer, natriumbicarbonaat: voor Annemieke Sluijer-Kamphuis kennen deze termen geen geheimen. Annemieke (26) voert 160 melkkoeien en bijbehorend jongvee met een zelfladende voermengwagen van 10 kuub. Ze laat ons zien hoe ze dat doet op het bedrijf dat ze in maatschap met haar ouders runt in Hellendoorn.

TEKST IVONNE STIENEZEN



- 1 De voerspecialist die Annemieke adviseert over het rantsoen, heeft voor alle diergroepen precies berekend wat er in de voermengwagen moet. Het geplastificeerde overzicht ligt in de trekker die altijd voor de voermengwagen staat. Annemieke begint vandaag met het rantsoen voor de koeien met de hoogste melkproductie.
- 2 Annemieke begint met diverse aanvullingen op het rantsoen, zoals mineralen en natriumbicarbonaat. Ze heeft het benodigde gewicht van deze poeders omgerekend naar het aantal scheppen. 'Ik weet nu precies hoeveel scheppen erin moeten.'
- 3 De koeien krijgen twee soorten krachtvoer: een met veel eiwit en een met veel energie. Annemieke tapt ze vanuit de silo in een kruiwagen. Daarna gooit ze het op de klep van de voermengwagen.
- 4 Via het knoppenpaneel in de trekker is de voermengwagen direct te bedienen.
- 5 Eerst laadt Annemieke een flinke hap kuilgras in de wagen. Van tevoren heeft ze al zand van de kuil gehaald en het plastic naar achteren getrokken.
- 6 Via de digitale weegschaal is te zien hoeveel kilogram voer er al in de voermengwagen zit.
- 7 Na het kuilgras laadt Annemieke de mais. Ze rijdt de voermengwagen met een flinke vaart achteruit, zodat de happer een flinke brok kan afsnijden.
- 8 Tarwegistconcentraat is een eiwitrijk bijproduct uit de zetmeelindustrie. Annemieke laat de stroperige substantie vanuit de silo rechtstreeks in de voermengwagen lopen.
- 9 'Omdat de voeropname wat laag is, voeren we sinds kort een soort suikerwater. Hopelijk wordt het voer zo smakelijker.' Annemieke giet het suikerproduct met een emmer in de wagen.
- 10 Als alle voedermiddelen in de wagen zitten, wordt het geheel een minuut of tien gemengd. Dan is het tijd om te voeren. 'Het is een kwestie van ervaring om te weten hoeveel er uit de wagen komt en hoe hard je moet rijden om het voer te verdelen. Je doet gewoon de klep open en als je niet doorrijdt, komt er veel op dezelfde plek', lacht Annemieke.

