

Rijd met verstand

E-learning www.land-bouwverkeer.nl gelanceerd

De E-learning www.land-bouwverkeer.nl is op 30 maart gelanceerd en telt meer dan dertig aansprekende filmpjes, zestig vragen en vijf toolboxes, vrij toegankelijk voor iedereen (werkgever, werknemer, bestuurder, leerling). Deze E-learning is tot stand gekomen op verzoek van en met behulp van leden van CUMELA Nederland en is gefinancierd met gelden van Colland Arbeidsmarkt namens de sociale partners.

Home Voertuig Bestuurder Omgeving Disclaimer Handleiding Contact

Veiliger (land)bouwverkeer

Er gebeuren regelmatig ernstige verkeersongevallen met (land)bouwoertuigen. Dit willen we verminderen. Met veilige voertuigen en goed opgeleide bestuurders.

Wat kun JIJ doen?

Veiliger voertuig
(Land)bouwoertuigen zijn regelmatig betrokken bij ernstige ongevallen op de weg. Kijk hoe markering, bumpers, remmen en belading bijdragen aan veiliger rijden.

Veilige bestuurder
Ben jij een veilige bestuurder? Veilig rijgedrag, het goed inschatten van risico's en de juiste keuzes maken, daar draait het om. Test je zelf in verkeerssituaties.

Veilige omgeving
53% van de slachtoffers bij ongevallen met (land)bouwoertuigen zijn fietsers en kinderen. Zij reageren onvoorspelbaar. Hoe houd je daar rekening mee?

In 2010 verscheen het rapport 'Verkeersongevallen met Landbouwoertuigen' van de Onderzoeksraad voor Veiligheid. Jaarlijks vielen er destijds zestien doden en honderd ernstig gewonden door verkeersongevallen met (land)bouwoertuigen. Een reden om een onderzoek te starten en aanbevelingen te doen voor de sector. Eén van de aanbevelingen van de Onderzoeksraad voor Veiligheid was: zorg voor permanente opleiding en voorlichting voor bestuurders van (land)bouwoertuigen.

Deze E-learning voorziet hierin, informeert, laat oefenen en maakt bewust. Hij kan op verschillende manieren door werkgevers, werknemers en op scholen worden gebruikt. www.land-bouwverkeer.nl is een aantrekkelijk opgezette website met meer dan dertig filmpjes. Werkgevers kunnen deze E-learning gebruiken tijdens een toolboxmeeting, bijvoorbeeld over modder op de weg. Er zijn drie onderdelen die afzonderlijk van elkaar kunnen worden doorgenomen, namelijk 'Veiliger voertuig', 'Veilige bestuurder' en 'Veilige omgeving'.

Veiliger voertuig

Het is toch fantastisch om elke dag te mogen rijden met grote (land)bouwmachines met grote banden. Wie wil dat nou niet? Maar hoe doen we dat nu zo veilig mogelijk? Hoe zorgen we ervoor dat het voertuig zo veilig mogelijk is? Het onderdeel 'Veiliger voertuig' in de E-learning gaat over markering, bumpers, remmen en belading.



Bekijk bovenstaand filmpje. Met (land)bouwuvoertuigen gebeuren relatief meer ernstige ongelukken op de weg. Wat zijn hiervan de oorzaken? (Meerdere antwoorden mogelijk)

Wat is de vertrekcheck en hoe zorgen we ervoor dat we in het donker worden gezien. Aan de hand van filmpjes, foto's en vragen leert de deelnemer tijdens de E-learning welke factoren belangrijk zijn voor een veilig voertuig. In het donker wordt bijvoorbeeld de afstand tot (land)bouwverkeer regelmatig verkeerd ingeschat. In één van de filmpjes ziet de deelnemer hoe een tegemoetkomende automobilist de trekker waarneemt. En wat kun je bijvoorbeeld doen om ervoor te zorgen dat de combinatie beter zichtbaar is? En wat moet je doen wanneer de achterlichten van een trekker niet zichtbaar zijn door een verwisselbaar uitrustingsstuk? Ook dit leert de deelnemer in deze module.



Bestuurder

Het tweede onderdeel in de E-learning gaat over de bestuurder. Welke situaties komt de bestuurder tegen en hoe gaat hij daar mee om? Onderstaande foto is uit het filmpje 'Wat doe jij in deze situatie?' Een filmpje dat toevallig met een GoPro is opgenomen door een motorrijder. Hoe loopt dit af?



De trekker in bovenstaand filmpje wil linksaf slaan. Toch passeert de motor hem nog. Welke fout of fouten worden er gemaakt?

Ziet de bestuurder de motorrijder nog op tijd en wat had in deze situatie anders gekund? Eén van de voorbeelden uit de module over de bestuurder.

Dit soort momenten leert dat er nog veel te verbeteren valt en dat er veel van elkaar kan worden geleerd. De E-learning nodigt ook uit om met elkaar in gesprek te gaan over hoe er samen een veilige situatie kan worden gecreëerd.

Daarbij moeten werkgevers meer aandacht geven aan verkeersveiligheid, vindt de Onderzoeksraad voor Veiligheid. Een goed moment om dit als werkgever samen met medewerkers te bespreken, is bijvoorbeeld voor de oogsttijd. In de oogsttijd is het druk. Er wordt veel gereden op smalle wegen, in het donker en met volle wagens. Het vergt dan extra aandacht om alles veilig te houden. Het helpt de bestuurders om samen dit soort situaties in groepjes te bespreken en met elkaar te delen hoe het anders en veiliger kan, want daar leren we van. Maak afspraken met elkaar en stimuleer elkaar tot veilig rijgedrag.

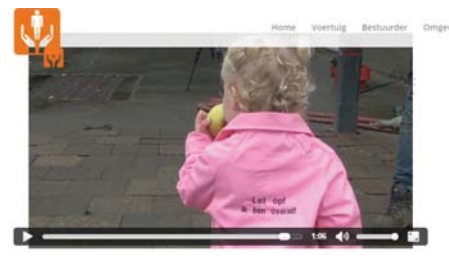
Iedereen wil namelijk graag veilig op weg. Het onderdeel bestuurder gaat over veiliger rijgedrag, de dode hoek, het beoordelen van risico's, het afdekken van lading en modder op de weg.

Omgeving

Het laatste onderdeel van de E-learning gaat over de omgeving. Bestuurders van grote (land)bouwvoertuigen merken vaak niet dat andere weggebruikers zich onveilig voelen in de buurt van hun imposante voertuig. Fietsers en wandelaar horen lawaai, zien immense

banden en schrikken. Daardoor gedragen ze zich onvoorspelbaar. Net als bijvoorbeeld de pubers die achterstevoren op de fiets zitten, of jongeren die met z'n drieën naast elkaar, met oortjes in, geen oog hebben voor de omgeving. Wat doe je dan als bestuurder? Ben je je bewust van het onvoorspelbare gedrag? Hoe ga je daar als bestuurder mee om? Blijf je achter hen rijden of probeer je hen toch te passeren. En hoe reageren zij dan?

Wees je bewust van de risicovolle situaties die je tegenkomt. Als bestuurder ben je gewend aan dat fantastische grote voertuig, maar realiseer je je als bestuurder elke dag opnieuw dat dit niet voor de andere verkeersdeelnemer geldt? En hoe zorg je ervoor dat je je hiervan bewust blijft? Aan de hand van filmpjes en vragen in dit onderdeel wordt de bestuurder zich bewust van de risicovolle situaties en worden handreikingen gedaan om hier verstandig mee om te gaan. Als bestuurder ben je verantwoordelijk, waar je ook rijdt, ook op het erf van een ander. Verantwoordelijk voor de dieren en de kinderen op het erf.



Rijden met verstand

Rijden en werken met grote (land)bouwmachines is een mooi vak, man! Dat willen we samen zo houden. We doen het niet altijd perfect, maar wel zo veilig mogelijk. En het kan nog wat veiliger. Deze E-learning helpt daarbij. Gebruik de e-learning en deel de e-learning. Hij is gratis en voor iedereen toegankelijk. www.land-bouwverkeer.nl

Tip: bekijk de filmpjes en vragen in kleine groepjes. Discussie is veel waard en maakt je extra bewust!



TEKST: Erna Berends-Dijk, teamleider bedrijvenadviseurs