

Totale combinatie doorrekenen

Case IH Steyr Benelux aan de slag met Steyr Communal

De meerwaarde van de Steyr Communal-lijn zit hem vooral in de specialisten die samen met fabrikanten van aanbouwdelen de totale combinatie doorrekenen. Steyr toonde dat samen met Dücker en Hydrac tijdens de presentatie in Hamburg. Samen met rondomzichtcamera's heb je dan een uitgebalanceerde combinatie, waarmee je verantwoord langs en op de weg kunt.

De manier waarop deze Steyr 6150 is uitgerust met de Dücker is veelzeggend voor de aanpak van de Communal-afdeling van Steyr. De gehele combinatie is samen met Dücker doorgerekend voor de juiste balans en de juiste voorasdruk, is voorzien van de nodige markeringen en heeft een Brigade-rondomzichtcamera aan boord.

We hebben het over de nieuwste Steyr 6150 in Communal-uitvoering. Nieuw wil zeggen met een vernieuwd Communal-draagframe voorop en standaard op Nokian-banden. Los van kleur en veiligheidsuitrusting is de trekker verder identiek aan de gewone rood-witte Steyr-landbouwtraktors. Steyr is daar heel helder over. Dankzij de vierstijlencabine, de ruime bijrijderszit en de CVT is er geen aanleiding de trekker verder aan te passen. Die aanbouwbox is wel belangrijk bij het monteren van bijvoorbeeld zo'n frontmaaier van Dücker, omdat er dan grote torsiekrachten moeten worden opgevangen en omdat de aslasten moeten kloppen. Deze Steyr is samen met de mensen van Dücker doorgerekend en de asafstempeling is zodanig dat de machine stabiel afsteunt. Verder is er gekozen voor de

zwaarste voorasuitvoering, de 4,2-ton-versie, en kon de Dücker worden uitgevoerd met de hydrauliekunit in de frontheff. Wel is er een contragewicht achter aangehangen om de combinatie goed in balans te houden. Dücker geeft aan dat bij de uitvoering met dubbele arm voorop de hydrauliekunit achterop komt, omdat anders de voorasdrukken worden overschreden. En dat is precies waar het om gaat. Je weet vooraf dat de totale combinatie af-fabriek is doorgerekend en toegelaten. Steyr geeft ook aan dat bij een dergelijke opbouw aan een standaard-landbouw-Steyr die zekerheid er niet is, omdat die niet dat extra frame heeft en omdat het geheel niet is doorgerekend.

Verschillende versies

Het nieuwe Euro III-aanbouwframe is bestemd voor de 6150-6240. Het is leverbaar met drie typen universele DIN-aanbouwplaten, in 21-, 33- en 45-centimeter-uitvoering. De nieuwe versie kan meer torsiekrachten opnemen en is op wens voorzien van voorasafstempeling. Hij heeft standaard een geïntegreerde fronttrekhaak, is uitwisselbaar met de frontheff





1. Het nieuwe Communal-frame voor de 6150 is stijver uitgevoerd en is leverbaar met hydraulische asafstempeling.

2. Dücker levert desgewenst het Brigade-camerasysteem. Met deze camera's voorop heb je direct zicht opzij en kun je veiliger oversteken.

3. De Dücker vouwt voor transport zo op dat hij binnen de 2,55 meter breedte blijft en de maaier niet direct in het zicht zit.

4. Voor een goede gewichtsverdeling levert Hydrac de strooiers en de sneeuwschuivers nu met een extra geveerd opgehangen zwenksteenwiel met instelbare druk.

en bevat vier tot zes hydrauliekaansluitingen plus een drukloze retour en een snuffelaansluiting. Op wens is een tussenbak leverbaar voor een verlaagde frontafakas. Asafstempeling met een automatische vlakstellingsregeling is ook een optie.

Naast de CVT zijn de Steyr Profi, Multi en Kompakt ook in Communal-uitvoering leverbaar. Deze hebben eigen aanbouwdelen. De nieuwe zware Terrus CVT is ook aan het Communal-programma toegevoegd. Daar hoort (nog) geen apart aanbouwframe bij, omdat deze trekker standaard een versterkt carterframe heeft en via de bestaande nieuwe voorasvering met dubbele cilinders eenvoudiger af te stempelen is. Steyr ziet voor deze trekker kansen voor zware bosbouwwerkzaamheden, versnipperwerk en (op de thuismarkt) voor het zware sneeuwruimwerk.

Rondomzicht

Nieuw was de montage van een Brigade-rondomzichtsysteem. Het merk is al bekend in de truckwereld. Brigade Electronics heeft nu ook een landbouwuitvoering. Die is leverbaar in drie levels: van een eenvoudige terugkijkcamera tot de meest luxe versie met meerdere camera's op de trekker en op het werktuig voor volledig rondomzicht in één beeld op de aparte monitor, desgewenst gecombineerd met een terugrijalarm. Bij de Steyr-Dücker-combinatie zaten er twee camera's voor op de Dücker, zodat je niet alleen in het werk voor je kunt kijken, maar ook bij verkeersdeelname vanaf de neus langs obstakels en bij kruisingen eerder zicht hebt op verkeer van opzij. Dücker biedt vanaf nu de Brigade-oplossing als optie aan.

Afsteunen bij winterdiensten

De Terrus stond er met name omdat er voor het zware sneeuwruimwerk een groeiende markt voor is. Hydrac heeft de afgelopen winter gedraaid met een Steyr met grote sneeuwschuif. Voor het vrij frezen of schuiven van de Alpen-passen heb je het motorvermogen volgens Hydrac echt nodig. De fabrikant ziet een groeiende markt voor de inzet van trekkers ten opzichte van vrachtwagens, omdat de trekkers tegenwoordig snel genoeg zijn, goed zicht bieden, grotere banden hebben en met 50 km/u snel genoeg zijn. De Terrus is al één van de weinige in dit vermogenssegment die op 710/75R42-banden binnen een breedte van 2,55 meter blijft. Hydrac benadrukt dat ook hier goed moet worden gekeken naar het uitbalanceren van de combinatie. Voor de zware sneeuwschuif levert het merk nu direct achter de frontschuif een extra zwenkwiel om (via veerdruk instelbaar) een deel van de druk op te nemen voor een goede aslastverdeling. Voor de gedragen zoutstrooiers levert Hydrac een soortgelijke oplossing om voldoende voorasdruk te houden. Dat wordt volgens Hydrac in de praktijk ook vaak 'vergeten'.

Case IH Steyr Benelux gaat de Communal-lijn ook voeren, inclusief dus die ondersteuning. Dücker en Hydrac doen voor Nederland mee en Brigade heeft ook al een vestiging in Nederland. Er passen ongetwijfeld echter ook andere merken aan de Steyrs.

TEKST & FOTO'S: Gert Vreemann