

Luxsum is luxe



Case IH introduceert met de Luxsum een nieuwe typebenaming. Een echt nieuwe trekker is het niet, want hij is gebaseerd op de Farmall U Pro. Dankzij de geautomatiseerde 32V/32A-transmissie is het wel een luxe trekker in het segment van 74 tot 88 kW (100 tot 120 pk).

Case IH leverde tot nu toe zijn trekkers rond de 74 kW (100 pk) met de typeaanduiding Farmall. Het begint bij de Farmall A, waarbij alles eenvoudig en mechanisch is, en loopt door tot de luxe Farmall U Pro. Omdat deze nauwelijks te vergelijken is met de Farmall A geeft Case IH deze laatste nu een eigen naam: Luxsum.

De Luxsum wordt gebouwd in het Oostenrijkse St. Valentin. De trekker kent binnen CNH een equivalent in de Steyr Multi, eveneens uit St. Valentin. De New Holland T5 past in dezelfde vermogensklasse, maar is toch een andere trekker. CNH wil meer verschil aanbrengen tussen rood en blauw en dat is in deze vermogensklasse het verst doorgevoerd. De T5 komt uit het Engelse Basildon, maar belangrijker is het verschil in achterbrug en transmissie tussen rood en rood-wit enerzijds en blauw anderzijds. New Holland gebruikt de eigen ElectroCommand-16V/16A-bak met vier powershifttrappen en gedeeltelijk automatisch schakelen van de groepen. Case IH en Steyr gebruiken een ZF-32V/32A met vier versnellingen, twee groepen en eveneens een viertraps powershift. In de hoge groep schakelen de versnellingen automatisch, als je

dat tenminste wilt, en in de veldgroep schakelen alleen de powershifttrappen automatisch. Ook de achterbrug van de Case IH en de Steyr komt van ZF, waar New Holland ook hier kiest voor eigen fabricaat.

Low Rate EGR

Motorisch zijn de Luxsums gelijk. Ze beschikken allemaal over een 3,4-liter-viercilinder van FPT. De motoren voldoen aan de Stage IV-emissie-eisen. Dat leverde bij de relatief kleine trekkers in dit vermogenssegment een probleem op, omdat de ruimte nu eenmaal beperkt is. FPT loste dit op door de motoren behalve over de DOC en SCR-nabehandeling ook te voorzien van uitlaatgasrecirculatie (EGR). Dit is niet de EGR zoals we die bij andere merken kennen, waarbij vijftien tot vijfentwintig procent van de uitlaatgassen weer in de motor wordt teruggevoerd. FPT voert slechts tien procent terug. Dit leidt tot een lagere uitstoot van deeltjes en een lager AdBlue-gebruik. Low Rate EGR wordt dit door FPT genoemd.

FPT kon de motor dankzij deze Low Rate EGR twintig procent kleiner houden dan wanneer de fabrikant helemaal zou



De Luxum heeft een opklapbare armleuning, met links de multihendel en rechts de joystick voor het bedienen van frontlader of fronthef en elektrische ventielen.



Case IH ontwikkelde zelf de vooras, inclusief vering, en de geïntegreerde frontaftakas. De vering is instelbaar, met een veerweg van acht centimeter.

uitgaan van DOC en SCR. Dit was niet het enige voordeel, want de motor kan dankzij het hergebruik van de gekoelde uitlaatgassen ook volstaan met een kleiner koelpakket. De motor krijgt vier kleppen per cilinder, waar de motor er in Stage IIIb nog twee per cilinder had. Verder verhoogt FPT de druk in het commonrail-brandstofsysteem van 1600 naar 1800 bar. Een turbo met vaste geometrie en een elektronisch geregelde wastegate zorgt verder voor een goede vulling van de cilinders. FPT maakt de motor hiermee niet alleen schoner, maar ook 3,6 kW (5 pk) sterker. Daarnaast heeft de krachtbron zeven procent meer koppel en vijf procent meer koppelreserve. De motorenfabrikant wilde graag af van het dieselpartikelfilter waarvan het in Stage IIIb-motoren nog gebruik maakte, vanwege de hoge onderhoudskosten. Het verversingsinterval van de motorolie is 600 uur.

Geveerde vooras

Vanbuiten wijkt de Luxum nauwelijks af van de Farmall U Pro. Je kunt nu onder de trekker wel de geveerde vooras uit eigen huis kwijt. Die is van hetzelfde principe als op de Maxxum. Onder 12 km/u werkt de vering niet, daarboven komt die er automatisch in. De veerweg bedraagt acht centimeter en je kunt de vering in drie verschillende gevoeligheden instellen.

Als je instapt, komt het allemaal ook redelijk bekend voor. Als je beter kijkt, zie je echter dat de multihendel niet meer op de schakelpook staat, maar op de armleuning. Je schakelt alles elektro-hydraulisch en dat werkt een stuk prettiger. De armleuning waarop de multihendel staat, kun je opklappen, zodat je ook rechts redelijk comfortabel kunt uit- en instappen. Je bedient de hele transmissie met drukknoppen op de multihendel. Je kunt de powershift ook schakelen met drukknoppen op een kleine joystick naast de multihendel. Deze dient als kruishendel voor de bediening van een voorlader, maar hij is met een knopdruk om te schakelen naar de bediening van de externe hydrauliek achter. Op de joystick zit bovendien een drukknop met koppelfunctie. De ruitenwisher kreeg met een bereik van 200 graden een groter wissbereik.

We noemden bij de 32V/32A-transmissie van ZF al even de schakelautomatiek. Je kunt het schakelen nagenoeg helemaal overlaten aan de trekker. Alleen het schakelen tussen veld en transport moet je altijd zelf doen. De groepenschakeling kost wat tijd, maar het gaat allemaal wel lekker soepel. Over souplesse gesproken: het aangrijpen van de omkeers-huttle kun je met een knop op de armleuning snel in drie stappen verstellen.

Je kunt de schakelautomatiek beïnvloeden door het schakelmoment zelf in te stellen met hulp van het gedeelde handgas. Het rechter hendeltje naar voren betekent schakelen in de power-modus, dus bij een hoog toerental. Met het hendeltje naar achteren geschoven schakelt de trekker in eco-modus, dus bij een lager toerental. Verder heeft de bak speedmatching, waarbij hij zelf de passende powershifttrap zoekt bij het schakelen van de groepen. Achter het gedeelde handgas zit een programmeerknopje. Dat gebruik je als je het aantal powershifttrappen dat de trekker automatisch schakelt wilt beperken. Je kunt kiezen voor alleen de laagste trappen of alleen de hoogste.

Veelzijdig en compact

Via de joystick kun je twee en optioneel zelfs vier van de vier ventielen bedienen. Dat kan ook via de multihendel. De overige twee ventielen bedien je mechanisch, met hendels op de zijconsole. Je hebt keuze uit een 80- of een 100-literpomp, beide closed center loadsensing. De trekker is leverbaar met een AFS 300 Isobus-terminal. Dit is een klasse II-terminal, inclusief GPS-voorbereiding voor de section control.

Case IH heeft met de Luxum een trekker neergezet die veelzijdig en compact is. Zijn wielbasis is 2,43 meter en zijn eigen gewicht 4250 kilogram. Het hefvermogen is 5,6 ton achter en 1,9 ton voor. Met een draaicirkel van 8,4 meter, gemeten in het midden van de trekker, is hij behoorlijk wendbaar. De Luxum komt er in drie typen, van 73, 79 en 86 kW (99, 107 en 117 pk).

TEKST & FOTO'S: Arend-Jan Blomsma