Banden en bodem belangrijk

Claas Xerion 4000 Saddle Trac met Kaweco-opbouw

Kaweco presenteerde op de Agritechnica zijn nieuwe mestopbouw voor de Claas Xerion 4000 Saddle Trac. Hiermee kwam een einde aan de samenwerking met SGT. Banden en bodemdruk vormen belangrijke argumenten voor deze combinatie. Opvallend is dat die in draagkracht en bodemvriendelijkheid met deze IF 900/60R38-banden beter scoort dan op de bekende 1050'ers.

Om maar meteen met de deur in huis te vallen: de Michelin CerexBib IF900/60R38 188A8-banden onder deze Claas Xerion 4000 Saddle Trac zijn een belangrijke troef. Deze banden zijn met 2,03 meter net even hoger dan de bekende Michelin MegaXbib 1050/50R32-184A8-banden, smaller in het verkeer (buitenwerks 3,25 meter) en de draagkracht is behoorlijk groter. Uitgaande van tien ton last per band in het veld bij een volle machine mag deze bij 15 km/u cyclisch op 1,3 bar en bij 40 km/u kan hij bij 2,8 bar tien ton aan. De bekende MegaXbib 1050/50R32-184A8 moet voor tien ton per band 15 km/u cyclisch in het veld op 2,1 bar en voor transport bij 40 km/u is deze vrijgegeven voor negen ton per band bij 3,2 bar. Deze Xerion kan op deze banden dus op 1,3 bar in het veld tegenover ruim 2,0 bar voor de 1050-band. Tel uit je winst voor de klant. Staja en Kamps de Wild geven voor deze nieuwe Claas Xerion 4000 Saddle Trac met zestienkuubs Kaweco-opbouw vol 40 ton op bij een circa 50-50-gewichtsverdeling.

De Xerion 4000 zelf heeft de bekende 320 kW (435 pk) sterke Mercedes OM 470 LA -10,6-liter-krachtbron in combinatie met traploze ZF Eccom 5.0 Cmatic-bak. De Xerion is ten opzichte van de vorige versie op enkele fronten aangepast. Onder andere de assen en het frame zijn zwaarder uitgevoerd. Ook ligt het verbruik van de nieuwe Mercedes-motor beduidend lager. Het extra gewicht van de Xerion is opgevangen door de opbouw en de frontunit lichter te maken.

De prijs zal rond de € 380.000,- uitkomen voor deze combinatie met zestienkuubs Kaweco-opbouw, luchtdrukwisselsysteem en zonder bemester. Een vastemeststrooier van Tebbe is al voorzien.

Geheel nieuw opgezet

De nieuwe Kaweco-opbouw is geheel nieuw opgezet. Ten opzichte van de SGT-uitvoering is hij nu standaard uitgerust met tienduims aanzuigleidingen. De positie en de capaciteit van de maxivuller zijn verbeterd, zodat de verdringerpomp met zo weinig mogelijk onderdruk van mest wordt voorzien. Ook de snijreiniger is gewijzigd. Deze is net zoals op de normale Kaweco-tanks nu horizontaal geplaatst in plaats van verticaal, zodat deze niet meer onderin door bijvoorbeeld bezinksel draait. De inhoud is vergroot voor meer rust en minder weerstand. De snijreiniger is hydraulisch te openen om zo de mest uit de frontunit te kunnen laten lopen; dit vooral bedoeld voor de Duitse markt om qua gewicht legaal over de weg te kunnen. De frontunit is op te hangen in de fronthef, maar kan ook door middel van een aanbouwframe aan de Xerion worden gemonteerd. Dit bespaart gewicht en geld.

Na de snijreiniger gaat de tienduims aanzuigleiding in een vrijwel rechte lijn door de tank naar de verdringerpomp, die nu in dwarsrichting boven de achteras is geplaatst. Dat geeft een betere flow en je hoeft aan de zuig- en de perskant van de pomp geen scherpe bochten meer te maken. De mindere toegankelijkheid van de pomp is opgevangen door de unit via snelkoppelingen en het lossen van een paar aansluitingen met een palletvork te kunnen uitnemen. Met als bijkomend voordeel dat er op werkhoogte kan worden gesleuteld. Standaard is een Vogelsang-verdringerpomp met een capaciteit van 9000 liter per minuut gemonteerd. Optioneel is een 12.000-liter-Vogelsang-pomp. Een vacuümmeter ter hoogte van de cabine zorgt ervoor dat de chauffeur kan zien of er niet te veel onderdruk ontstaat. De nieuwe kunststof tank is bovenaan wat meer afgerond voor een beter zicht naar achteren.

TEKST: Gert Vreemann
FOTO'S: Staja

De frontunit met tienduims leidingen en de horizontaal geplaatste snijreiniger met grotere stenenvanger.

De pomp ligt overdwars voor een betere flow. Voor onderhoud kan hij met een vorkheftruck worden afgenomen.

De tank is alleen in zestienkuubs uitvoering leverbaar. De voorkant is meer afgerond voor beter zicht.

Zwanenhalsoplegger als alternatief

Naast de opbouw voor de Claas Xerion 4000 Saddle Trac (cabine vast voorop) biedt Kaweco ook zwanenhalstanks aan voor de Claas Xerion 4000-4500-5000 Trac en Trac VC. Beschikbare uitvoeringen zijn een 21-kuubs Double Twin Shift (DTS), 25-kuubs tandem en 30-kuubs drieassige zwanenhals. Met name de eerste is geschikt voor de Nederlandse markt. Dankzij de zwanenhals is er gewicht over te brengen op de Xerion. Daarnaast is het gewicht verdeeld over vier 900/60R42-banden (diameter 2,14 meter) op de Xerion en vier 650/85R38-banden (diameter 2,07 meter) op de DTS-tank. De banden onder de tank zullen wel op 2,0 bar moeten bij vol uitgeheven circa 29 ton op de as. Daar staat tegenover dat de smallere wielen op de kopakker minder wrijving geven dan 1050-banden en de tank binnendoor komt, zodat vrijwel elk wiel zijn eigen spoor heeft. De tank is in tien tot vijftien minuten af te bouwen, zodat de Xerion daarna inzetbaar is voor andere werkzaamheden.