

## Velgen ook controleren

Aandacht voor banden en die vervangen als ze versleten zijn, is vanzelfsprekend. Velgen krijgen echter nauwelijks aandacht in onze sector. Niet dat het meteen misgaat, maar toch is enige aandacht gewenst om problemen te voorkomen. De Molen Banden in Reek geeft aan dat hier nog een slag te maken is en merkt zijn velgen daarom al voor een traceerbare kwaliteit.

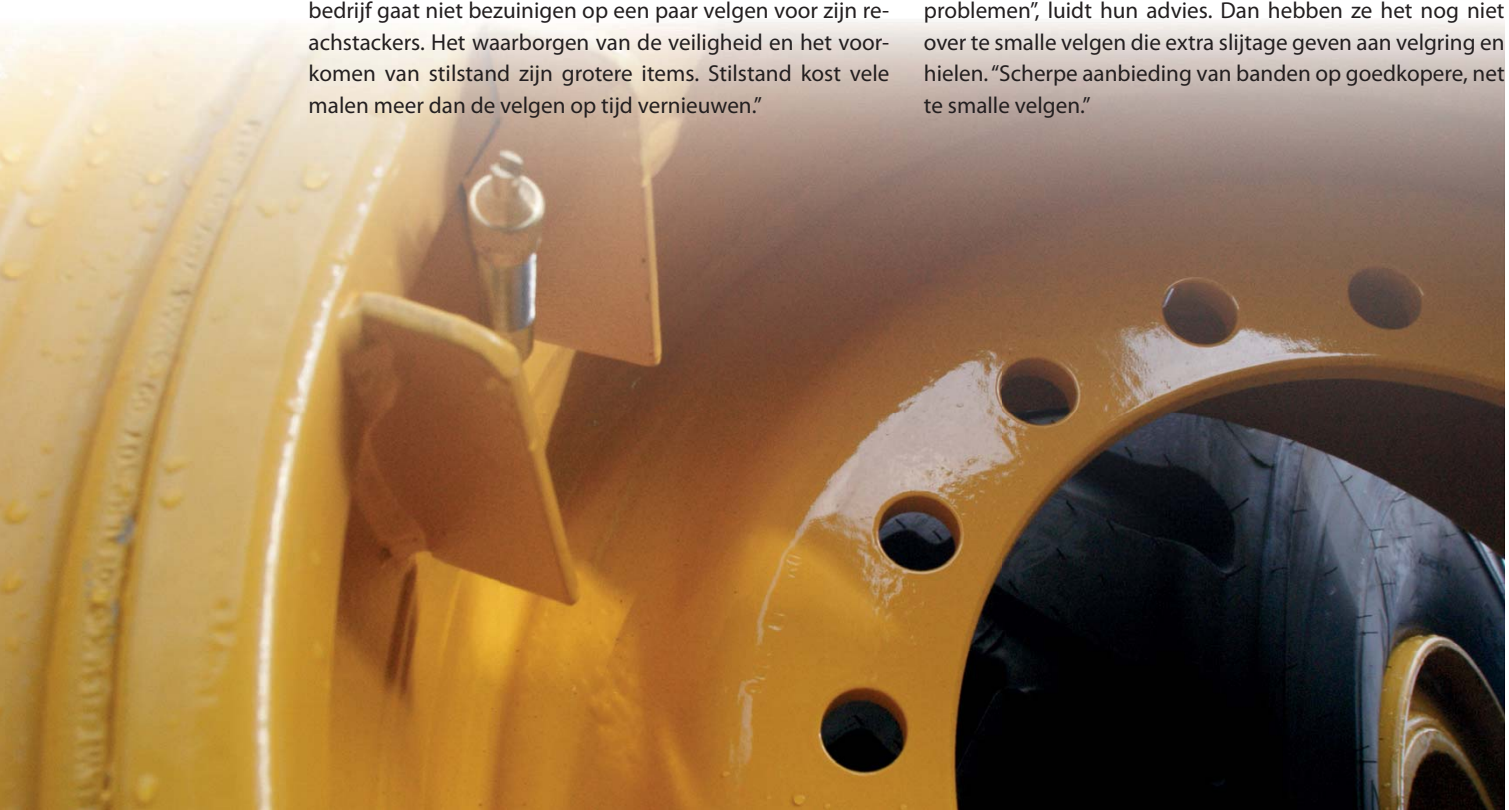
“Kijk, zie je dat nummer in de velg van dit setje banden voor reachstackers? Dat hebben wij erin geslagen, zodat de klant weet dat de velg is goedgekeurd voor de opgegeven specificaties. Mocht er wat gebeuren, dan zijn de keuring, de leeftijd en de afkomst bekend.” Frank Kuijpers van De Molen banden geeft aan dat dit de normaalste zaak is bij banden voor reachstackers, machines waarmee in de haven containers worden verplaatst. “Deze banden staan standaard op tien bar. Als zo’n band ploft en de opsluitring los komt, wil je er niet naast staan. Die kan zo twee kilometer ver worden gelanceerd. In de haven is veiligheid een groot issue. Daarom vereist de klant gekeurde velgen.” Frank gaat nog een stap verder. “Daar zijn we er niet mee. Velgen slijten ook en daarom wisselt onze klant een band en wordt tegelijk de velg ook gekeurd”, aldus Kuijpers. Hij geeft aan dat velgen door de werking ook slijten, lees slapper worden door metaalmoeheid en mogelijk haarscheurtjes. Er wordt uitgegaan van een levensduur bij een dergelijke inzet van de velgen van zes tot maximaal tien jaar. “Een overslagbedrijf gaat niet bezuinigen op een paar velgen voor zijn reachstackers. Het waarborgen van de veiligheid en het voorkomen van stilstand zijn grotere items. Stilstand kost vele malen meer dan de velgen op tijd vernieuwen.”

Cees Peters Rit geeft aan dat hier in onze sector nog onvoldoende aandacht voor is. “We zien nog vaak dat bedrijven graag een paar tientjes besparen op goedkopere velgen en banden. Te begrijpen, want het scheelt de klant rondom toch een leuke duit. Het is echter de vraag of je dan uiteindelijk altijd goedkoper uit bent”, zegt hij. Controle en tijdig vervangen zijn weinig aan de orde.

### Mobiele graafmachines vragen aandacht

Peters Rit en Kuijpers geven aan dat in het grondverzet vooral de mobiele graafmachines extra aandacht vragen. “Daar komen wij problemen tegen. Niet alleen met banden die het niet houden, maar ook met velgen die slijten. Rimshaving komt veel voor. De velgranden zijn mooi blank, als teken dat ze slijten. Een beetje grond tussen velg en band en dat doet zijn werk als schuurpasta.”

Beide heren vragen daarom extra aandacht voor velgen. “Bij twijfel vervangen door sterkere, dan voorkom je stilstand en problemen”, luidt hun advies. Dan hebben ze het nog niet over te smalle velgen die extra slijtage geven aan velgving en hielen. “Scherpe aanbieding van banden op goedkopere, net te smalle velgen.”



Peters Rit geeft aan dat banden niet alleen door de hielen gaan omdat ze het zelf niet houden. "Als de velgen slijten en door de hoge belasting gaan vervormen, klappen de banden er eerder door dan wanneer de velgen stijf genoeg zijn en niet ingesleten zijn."

Als we even later bij een stel banden voor een mobiele graafmachine komen, zien we dat De Molen deze aanpak al heeft doorgetrokken. Cees Peters Rit wijst hier ook op een nummer dat in de velg is geslagen. "Als er wat mocht zijn of als we deze velg later weer tegenkomen, weten we precies wanneer hij is verkocht en welke specificaties erbij horen", zegt hij. Deze velg is een fabrieksvelg die niet door De Molen Banden zelf is aangepast. "Maar wel één met een extra verstevigingsring, zodat we zeker zijn dat de velg bij extreme belasting niet vervormt", legt Cees uit. Hij geeft aan dat De Molen Banden voor mobiele graafmachines niet anders verkoopt. "Wij weten welke belastingen er kunnen voorkomen. Even een putring schuin voor oppakken bijvoorbeeld."

### Zwaardere omstandigheden

Voor gronddumpers en -kippers en silagewagens geldt volgens hen hetzelfde. "Het scheelt dat de loonwerkers over het algemeen met gestuurde aanhangers rijden, maar vergis je niet op de enorme krachten die er tegenwoordig vrijkomen als combinaties rotondes en drempels nemen", waarschuwen beiden. Ze geven aan dat met de moderne geveerde trekkers en beter uitgeruste kippers hindernissen snel en comfortabel worden genomen. "Als een chauffeur de hindernis na een paar keer kent, gaat het vaak met behoorlijke snelheid."

Daarom ook hier niet alleen aandacht voor de band, maar zeker ook voor de velgen, want die slijten wel degelijk. En dat gaat dan ook vooral om de velgranden. "De harten kunnen het bij de 26,5 inch over het algemeen wel aan. Bij de 30,5-inchbanden wordt het al iets kritischer", klinkt het. Aandachtspunten hier zijn goede velgen die voldoen aan de snelheids- en belastingspecificaties van het voertuig. "Wij trekken dat na en leveren op maat. Onze velgen zijn traceerbaar, omdat we er een nummer in slaan, ook als het velgen zijn die rechtstreeks bij een fabrikant vandaan komen en waar wij niets aan veranderen. Voor de klant zijn de gegevens oproepbaar."

Over de trekkervelgen hebben ze over het algemeen minder zorgen. "Velgen komen altijd een beetje achter de banden



aan, maar gemiddeld genomen leveren de fabrikanten de trekkers af met goede velgen", zegt Kuijpers. Al komt het daar ook voor dat De Molen Banden de velgen voorziet van sterkere wielplaten/schijven.

*Cees Peters Rit en Frank Kuijpers bij een set banden voor reachstackers. "Bij het verwisselen van de band wordt standaard de velg gekeurd en indien nodig vervangen."*

### Sterker staan

In de werkplaats waar De Molen Banden velgen op maat maakt, zijn net een aantal wieladervelgen vervaardigd voor bredere banden. Ook liggen er een aantal velgen voor vastemeststrooiers met nieuwe, sterkere wielplaten/schijven klaar voor de spuiterij. "Ook hier is alles doorgerekend en voorzien van een merkteken, zodat de klant altijd op ons kan terugvallen. Kuijpers en Peters Rit geven aan dat deze werkwijze eigenlijk standaard zou moeten worden in de landbouw en het grondverzet. "Los van de kosten van het klappen van een band hebben we het ook over een stukje veiligheid. Er zal maar een scholier naast die kipper, tank of trekker rijden als een band klappt door nalatig onderhoud of onjuiste specificaties. Met goed uitgangsmateriaal met traceerbare kwaliteit voorkom je niet alleen onheil, maar sta je ook sterker als er eens iets gebeurt", zeggen beide heren. Daarna is de klant zelf verantwoordelijk voor het checken van de kwaliteit en bij twijfel vervangen. "Metaalmoeheid en haarscheurtjes zie je echt niet, maar ga ervan uit dat er na een aantal jaren zware inzet zeker in komen. Ook velgen moet je afschrijven."

TEKST EN FOTO'S: Gert Vreemann



Velgen voor de mobiele graafmachine met standaard een extra verstevigingsring en voorzien van een merkteken voor de traceerbaarheid.



De Molen past velgen op maat aan en voorziet ze dan ook altijd van een merkteken, zodat ook hier kwaliteit en specificaties traceerbaar zijn.