

TECHNISCHE GEGEVENS PLOEGEN

DOOR

IR J. C. GLERUM

PUBLICATIE No 32 – SEPTEMBER 1955

UITGAVE VAN HET INSTITUUT VOOR LANDBOUWTECHNIEK
EN RATIONALISATIE • WAGENINGEN

INHOUD

	Blz.
VOORWOORD	4
INLEIDING	5
INDELING VAN DE PLOEGEN	6
KORTE BESCHRIJVING VAN DE PLOEGEN	9
Stoppelploegen	9
Diepploegen	9
Rondgaande ploegen	10
Keerploegen	10
Paardeploegen	10
Balansploeg	11
Voetploeg	11
Radploeg	11
Losse karploeg	12
Vaste karploeg	12
Los-vaste karploeg	13
Raamploeg	13
Onderwentelaar	13
Wentelploeg	15
Wentelploeg met vaste kar	15
Wentelploeg met los-vaste kar	16
Kipploeg	16
Trekkerploegen	16
Aanhangploegen	16
Aanhangtweelingploeg	17
Aanhangwentelploeg	17
Aanhangtuimelploeg	18
Aanbouwploegen	19
De bevestiging van aanbouwploegen	19
1. Bevestiging voor de achterwielen van de trekker	20
2. Bevestiging aan de trekhaak	20
3. Driepuntsbevestiging	20
Aanbouwtweelingploeg	21
Aanbouwwentelploeg	22
Aanbouwkantelploeg	22
Aanbouwtuimelploeg	23
TECHNISCHE GEGEVENS EN INDELING VAN DE TABELLEN	25
Merk	25
Type	25
Ristertype	25
Aantal scharen	25
Werkbreedte per schaar	25
Maximum ploegdiepte	26

	Blz.
Afstand van de schaarpunt tot de onderkant van de boom	26
Afstand tussen de schaarpunten van twee opeenvolgende ploeglichamen . .	26
Steunwielen	26
Gewicht	26
Wijze van in en uit het werk stellen	27
Richtprijs	27
Bijpassend stoppelraam	27
Opmerkingen	27
Fabrikant of importeur	28
ALPHABETISCHE LIJST VAN DE MERKEN	29
TECHNISCHE GEGEVENS PAARDESTOPPELPLOEGEN	32
TECHNISCHE GEGEVENS PAARDEDIEPPLOEGEN	34
TECHNISCHE GEGEVENS TREKKERSTOPPELPLOEGEN	42
TECHNISCHE GEGEVENS TREKKERDIEPPLOEGEN: AANHANGPLOEGEN (GETROKKEN PLOEGEN)	46
TECHNISCHE GEGEVENS TREKKERDIEPPLOEGEN: AANBOUWPLOEGEN VOOR TREKKERS MET EEN HYDRAULISCHE HEFINRICHTING	52
TECHNISCHE GEGEVENS TREKKERDIEPPLOEGEN: AANBOUWPLOEGEN VOOR TREKKERS ZONDER HYDRAULISCHE HEFINRICHTING	70

VOORWOORD

Op vrijwel elk akkerbouw- en gemengd bedrijf heeft men een ploeg nodig. Zolang paardeploegen werden gebruikt was de keuze van het type niet zo moeilijk. Zij werd veelal bepaald door de grondsoort en hetgeen in de streek gebruikelijk was. Uiteraard lag dit ten aanzien van het merk iets anders. Dikwijls beperkte men zich evenwel tot een aantal bekende merken en firma's, die op het gebied van ploegen een zekere reputatie genoten.

De komst van de trekker heeft dit alles veranderd. De verscheidenheid van merken en typen bereikte daardoor een omvang, welke die van de trekkers evenaardt.

Vandaar dat na de publicatie no 28, Technische Gegevens Wieltrekkers door Ir F. Coolman, een tweede, speciaal handelende over de technische gegevens van de ploegen wenselijk werd geacht.

Het bijeenbrengen en het rangschikken van de gegevens vereiste van de samensteller, de heer Ir J. C. Glerum, veel tijd en zorg. Ter verduidelijking van de tekst werden enkele illustraties opgenomen, die werden verzorgd door de heer C. van Maanen. De fabrikanten en de importeurs komt stellig een woord van dank toe voor het verstrekken van de gegevens.

Moge deze publicatie door voorlichting, handel en andere belanghebbenden even gunstig worden ontvangen als het geval was met publicatie no 28.

Wageningen, September 1955

Ir H. H. POSTUMA,
*Directeur van het Instituut voor
Landbouwtechniek en Rationalisatie*

INLEIDING

INLEIDING

Wanneer men een ploeg wil kopen, moet men met allerlei factoren rekening houden. Het is niet alleen voldoende, dat een ploeg goed werk levert, maar hij moet tevens passen achter de trekker, die op het bedrijf aanwezig is. Dat wil dus zeggen, dat ook de combinatie van trekker en ploeg goed moet zijn.

Als voorbeeld van een ondeugdelijke combinatie willen wij noemen het gebruik van een paardewentelploeg achter een trekker. Ofschoon het zeer wel mogelijk is, dat de ploeg goed werk levert, is de combinatie ondoelmatig, omdat het draaien op de wendakkers teveel tijd kost en bovendien meestal nog een extra bedieningsman vereist. De kwestie of de trekker eventueel meer dan één schaar kan trekken is hier verder maar buiten beschouwing gelaten.

De variatie in ploegen is zeer groot. Daardoor is de keuze voor een landbouwer, die een ploeg wil aanschaffen vaak moeilijk. Vandaar, dat men ons meerdere keren heeft gevraagd om een boekje samen te stellen, dat de technische bijzonderheden bevat van alle ploegen, die in ons land in de handel zijn.

Wij hebben gemeend aan dit verzoek te moeten voldoen, niet alleen voor degenen die een ploeg willen kopen, maar ook voor degenen die in ploegen handelen en vooral ten behoeve van hen die voorlichting over ploegen moeten geven.

Voor het verzamelen van de gegevens zijn vragenlijsten toegezonden aan de ons bekende fabrikanten en importeurs met het verzoek om de lijsten zo volledig mogelijk te willen invullen. De meesten hebben aan dit verzoek voldaan; het gebeurde wel eens, dat men op bepaalde vragen het antwoord moest schuldig blijven. Vandaar dat in de overzichten plaatselijk hiaten voorkomen.

Hoewel de vraag naar paardeploegen de laatste jaren sterk is afgenomen, leek het ons toch gewenst om de technische bijzonderheden van de paardeploegen eveneens te vermelden.

De technische gegevens van alle ploegen zijn gerangschikt in tabellen. De indeling van de ploegen in deze tabellen is in hoofdzaak aangepast aan de gedachtengang van iemand, die een ploeg wil aanschaffen. Deze indeling wordt in het volgende hoofdstuk behandeld. Om misverstanden te voorkomen wordt vervolgens van elke soort ploegen een zeer beknopte beschrijving gegeven, die in vele gevallen nog wordt verduidelijkt door een eenvoudige tekening. Aansluitend worden zeer in het kort de voor- en nadelen van elke soort opgesomd.

In het daarop volgende hoofdstuk wordt de indeling van de tabellen nader uiteengezet, terwijl tevens wordt aangegeven welke betekenis de diverse technische bijzonderheden voor de gebruiker kunnen hebben.

Daarna treft men een alphabetische lijst aan van de merken met daarachter de namen en de adressen van de desbetreffende fabrikanten en importeurs.

Tenslotte volgen de tabellen met de technische gegevens van de ploegen.

INDELING VAN DE PLOEGEN

Zoals reeds in de inleiding is vermeld zijn de technische gegevens in tabellen ondergebracht. Daar er zeer veel soorten, merken en typen ploegen bestaan, moeten ter wille van de overzichtelijkheid de ploegen en derhalve ook de tabellen in een aantal rubrieken worden ingedeeld. Deze rubrieken zijn de volgende:

1. paardestoppelploegen
2. paardediepploegen
3. trekkerstoppelploegen
4. trekkerdiepploegen: aanhangploegen (getrokken ploegen)
5. trekkerdiepploegen: aanbouwploegen voor trekkers met hydraulische hefinrichting
6. trekkerdiepploegen: aanbouwploegen voor trekkers zonder hydraulische hefinrichting

Hierbij zij opgemerkt dat ploegen met een maximum ploegdiepte van 17 cm of minder tot de stoppelploegen zijn gerekend. Ploegen met een werkdiepte van 18 cm of meer zijn onder de diepploegen gerangschikt. Men kan dus in de laatstgenoemde groep ook nog wel enkele stoppelploegen aantreffen. De gecombineerde ploegen, d.w.z. ploegen, die zowel met stoppel- als met diepploeglichamen kunnen worden uitgerust, zijn eveneens bij de diepploegen ingedeeld.

In elke rubriek is weer een onderverdeling noodzakelijk. Bij deze onderverdeling is respectievelijk gelet op de wijze van gebruik (rondgaande of keerploeg), de soort (tweeling-, wentel-, kantel- of tuimelploeg) en bij aanbouwploegen op de wijze van bevestiging aan de trekker. Wanneer het aantal vertegenwoordigers van een groep dan nog erg groot was, werden ze verder onderverdeeld naar het aantal scharen. In elke groep zijn de ploegen vermeld in de alfabetische volgorde van de merken.

De ploegen van eenzelfde merk zijn gerangschikt naar toenemende werkdiepte. De indeling van elk der rubrieken is schematisch weergegeven in de overzichten I t/m VI, resp. voorkomende op de bladzijden 6 t/m 8.

Iemand, die de technische bijzonderheden van een bepaalde ploeg wil weten, moet dus eerst kijken in welke rubriek hij de ploeg kan vinden. Vervolgens kan hij aan de hand van het overzicht, dat betrekking heeft op die rubriek, nagaan in welke volgorde de ploegen in de rubriek voorkomen en waar hij ongeveer in de tabel moet zoeken.

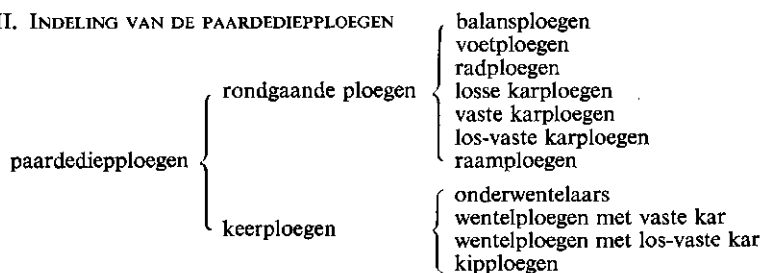
De namen van de rubrieken zijn boven de koppen van de tabellen vermeld. In elke tabel staat links vlak onder de kop aangegeven op welke soort ploegen de cijfers betrekking hebben. Men behoeft niet telkens terug te bladeren om te zien over welke ploegen het gaat.

Wanneer men een ploeg wil aanschaffen en men niet goed weet welke soort het moet zijn, raadplege men het volgende hoofdstuk, dat getiteld is: „Korte beschrijving van de ploegen”. Hierin staan tevens de belangrijkste voor- en nadelen van de verschillende soorten ploegen vermeld.

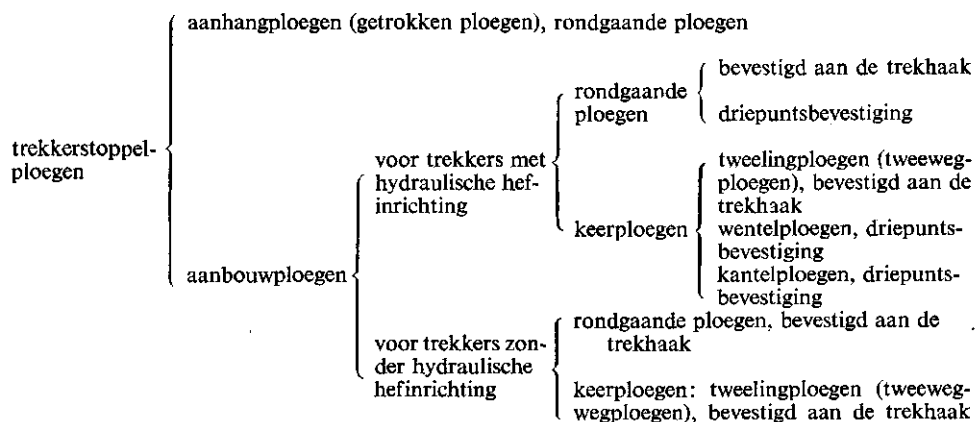
Overzicht I. INDELING VAN DE PAARDESTOPPELPLOEGEN

paardestoppelploegen	{	rondgaande ploegen	{ balansploegen raamploegen
		keerploegen	{ wentelploegen kipploegen

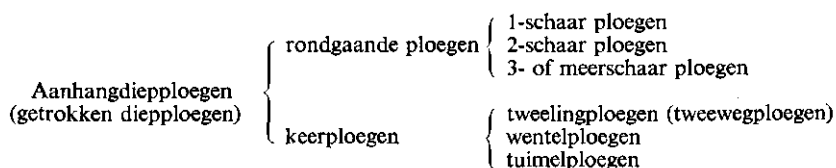
Overzicht II. INDELING VAN DE PAARDEDIEPPLOEGEN



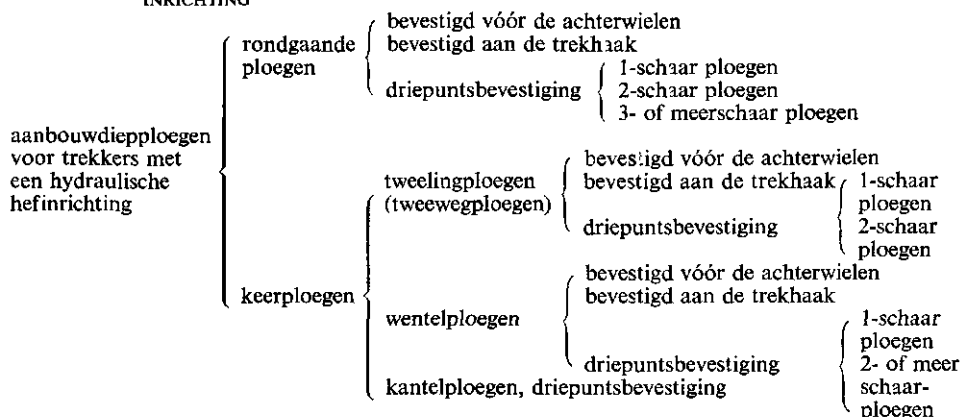
Overzicht III. INDELING VAN DE TREKKERSTOPPELPLOEGEN



Overzicht IV. INDELING VAN DE AANHANGDIEPPLOEGEN (GETROKKEN DIEPPLOEGEN)



Overzicht V. INDELING VAN DE AANBOUWDIEPPLOEGEN VOOR TREKKERS MET EEN HYDRAULISCHE HEFINRICHTING



Overzicht VI. INDELING VAN DE AANBOUWDIEPPLOEGEN VOOR TREKKERS ZONDER HYDRAULISCHE HEF-
INRICHTING

aanbouwdiepploegen voor trekkers zonder hydraulische hefin- richting	{	rondgaande ploegen	{	bevestigd vóór de achterwielen bevestigd aan de trekhaak			
		keerploegen	{	tweelingploegen (tweewegploegen)	{	bevestigd vóór de achterwielen bevestigd aan de trekhaak	{
	wentelploegen, bevestigd aan de trekhaak tuimelploegen, bevestigd aan de trekhaak				2-schaar- ploegen		

KORTE BESCHRIJVING VAN DE PLOEGEN

In de navolgende bladzijden wordt in het kort uiteengezet welke soorten ploegen met de verschillende benamingen worden bedoeld. Ter verduidelijking zijn een aantal tekeningen opgenomen. Er wordt bij elke soort ploegen tevens vermeld welke voor- en nadelen aan het gebruik daarvan zijn verbonden.

De volgorde van behandeling der soorten ploegen is in grote trekken gebaseerd op de gedachtengang van iemand, die een ploeg wil kopen.

Men zal eerst moeten uitmaken of men een paarde- of een trekkerploeg moet aanschaffen, vervolgens of het een stoppelploeg dan wel een diepploeg moet zijn en tenslotte of een rondgaande of een keerploeg te prefereren valt.

De keuze tussen een paarde- en een trekkerploeg zal weinig moeilijkheden opleveren, omdat zij wordt bepaald door de trekkrachtbezetting op het bedrijf.

Daarom worden hieronder meteen de stoppelploegen en de diepploegen behandeld, daarna de rondgaande en de keerploegen, vervolgens de verschillende soorten paardeloegen en in aansluiting hierop de diverse soorten trekkerploegen. Bij de trekkerploegen wordt tevens de manier van in en uit het werk stellen ter sprake gebracht, terwijl bovendien aandacht wordt besteed aan de wijze van bevestiging.

STOPPELPLOEGEN

De stoppelploegen kunnen min of meer worden beschouwd als een aanvulling op de op het bedrijf aanwezige ploegen.

Uit praktische overwegingen moest een onderscheid worden gemaakt tussen stoppel- en diepploegen. Daartoe zijn alle ploegen met een werkdiepte van 17 cm en minder tot de stoppelploegen gerekend. De meeste stoppelploegen hebben geen grotere werkdiepte dan 17 cm. Dit neemt echter niet weg, dat er bij de diepploegen ook nog ploegen voorkomen, die men als stoppelploeg of als zaaivoorploeg zou kunnen beschouwen.

Verder zijn bij de diepploegen tevens de zogenaamde combinatieploegen opgenomen, d.w.z. ploegen waarbij voor het stoppelploegen in plaats van de diepploeglichamen stoppellichamen kunnen worden aangebracht.

Voordelen: Er kan met een stoppelploeg zeer ondiep worden geploegd. De grond wordt daarbij nog goed gekeerd en de stoppel- en onkruidresten worden voldoende bedekt. Een stoppelploeg zal bij het ondiep ploegen op harde grond minder gauw zijdelings wegglijden. Vele stoppelploegen kunnen tevens worden gebruikt voor het ploegen op zaaivoor. De werkbreedte kan in verhouding tot de beschikbare trekkracht meestal groter zijn dan bij het ploegen op wintervoor.

Nadelen: Een stoppelploeg vergt een extra uitgave; hij kan niet voor het ploegen op wintervoor worden gebruikt.

DIEPPLOEGEN

In dit boekje worden als diepploegen beschouwd de ploegen, waarvan de maximum werkdiepte 18 cm of meer bedraagt. Verreweg het grootste gedeelte van de ploegen zijn diepploegen. Aangezien de grens tussen stoppel- en diepploegen niet duidelijk is aan te geven, komen er in de rubriek diepploegen ook nog wel ploegen voor, die geschikt zijn voor stoppelwerk of voor het ploegen op zaaivoor. Tevens zijn in deze rubriek ondergebracht de diepploegen, waarvan voor stoppelwerk de diepploeglichamen kunnen

worden vervangen door stoppellichamen. Het heeft weinig zin om over de voor- en nadelen van de diepploegen uit te weiden. In het algemeen kan worden opgemerkt, dat ze zich minder goed lenen voor het verrichten van ondiep stoppelwerk.

RONDGAANDE PLOEGEN

Rondgaande ploegen bezitten één of meer rechtswerkende ploeglichamen. Bij de opeenvolgende gangen wordt de grond steeds in dezelfde richting neergelegd.

Voordelen: De rondgaande ploegen zijn in vergelijking met de keerploegen betrekkelijk eenvoudig en goedkoop. De afstelling brengt weinig moeilijkheden met zich mee. Ze leveren over het algemeen egaal ploegwerk, doordat de aansluiting tussen de ploegsneden gewoonlijk goed is.

Nadelen: Het land komt in akkers te liggen met ruggen en open voren. In het voorjaar heeft men vaak extra werk om de open voren dicht te maken. Ze zijn lastig, wanneer men hen met wagens en allerlei machines en werktuigen moet passeren. Er moet veel over de wendakkers worden gereden, hetgeen tijd vraagt, terwijl de grond daar bovendien erg vast wordt.

KEERPLOEGEN

Keerploegen zijn ploegen met evenveel linkswerkende als rechtswerkende ploeglichamen. Bij twee opeenvolgende gangen wordt in tegengestelde richting gereden, waardoor ook de brokken van de ploegsneden in tegenstelde richting worden neergelegd.

Voordelen: Men krijgt geen open voren in het land, zodat men hiervan geen hinder ondervindt bij het gebruik van andere werktuigen. Er behoeft minder over de wendakkers te worden gereden, waardoor de grond daar niet zo vast wordt. Volgens Engelse onderzoeken heeft men met een keerploeg per ha 5–10% minder tijd nodig dan met een rondgaande ploeg van dezelfde werkbreedte. Het uitrijden van geren is met keerploegen gemakkelijker dan met rondgaande ploegen.

Nadelen: Keerploegen zijn gewoonlijk ingewikkelder, zwaarder en duurder dan de overeenkomstige rondgaande ploegen.

De afstelling is in vele gevallen wat minder overzichtelijk. Er worden hogere eisen aan de ristervorm gesteld. Op zware grond kan de grondlegging wel eens wat te open zijn, doordat de brokken van de ploegsneden in de aansluiting tussen twee opeenvolgende gangen min of meer in de vorm van een visgraat komen te liggen. Daardoor ontstaan op die plaatsen vaak gaten en wordt tamelijk ruw werk verkregen. Het is dan in het voorjaar minder gemakkelijk om een goed en gelijkmatig zaaibed klaar te maken.

PAARDEPLOEGEN

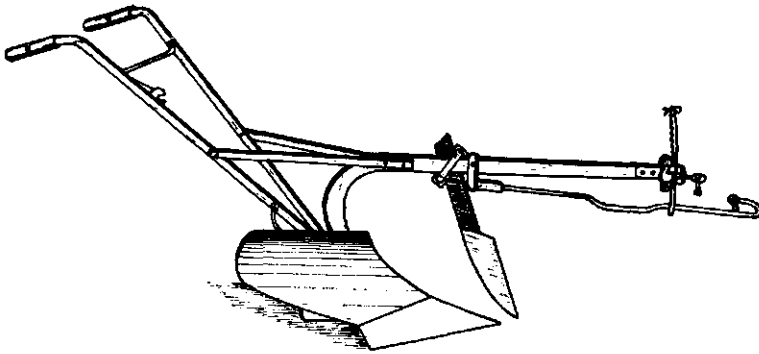
Voor de indeling van de paardestoppelploegen raadplege men overzicht I op blz. 6 en voor de indeling van de paardediepploegen overzicht II op blz. 7.

Thans volgt een beknopte beschrijving van de verschillende soorten paardeploegen en een korte opsomming van de voor- en nadelen.

Balansploeg

Bij een balansploeg wordt de boom aan de voorkant niet ondersteund.

Voordelen: De ploeg is eenvoudig en goedkoop. De werkbreedte en de werkdiepte kunnen onder het ploegen door de ploeger vrij eenvoudig worden beïnvloed.

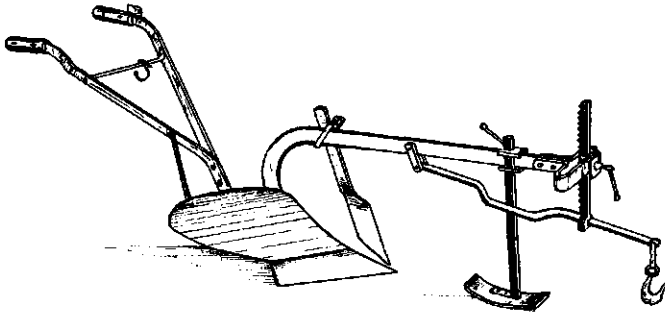


Afb. 1. Balansploeg

Nadelen: Het is moeilijk en vermoeiend om dezelfde ploegbreedte en dezelfde ploegdiepte aan te houden.

Voetploeg

De boom van een voetploeg wordt aan de voorkant ondersteund door een in hoogte verstelbare voet. Voetploegen worden meestal op de zwaardere grond gebruikt.



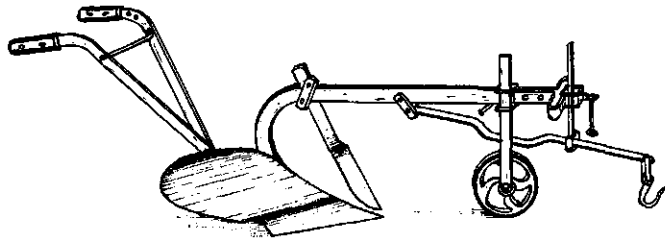
Afb. 2. Voetploeg

Voordelen: De voet maakt het gemakkelijker om steeds even diep te blijven ploegen; daardoor is het werk iets minder vermoeiend. De ploeg is eenvoudig en goedkoop; hij kan onder het werk op eenvoudige wijze worden bijgestuurd.

Nadelen: De besturing vergt evenals bij de balansploeg nogal wat vaardigheid en inspanning van de ploeger.

Radploeg

Bij de radploeg wordt de boom aan de voorkant ondersteund door een in hoogte verstelbaar wielkje. Dit soort ploegen wordt meestal gebruikt op de lichtere gronden. Voor de radploeg gelden dezelfde voor- en nadelen als voor de voetploeg. Zie afb. 3, pag. 12.

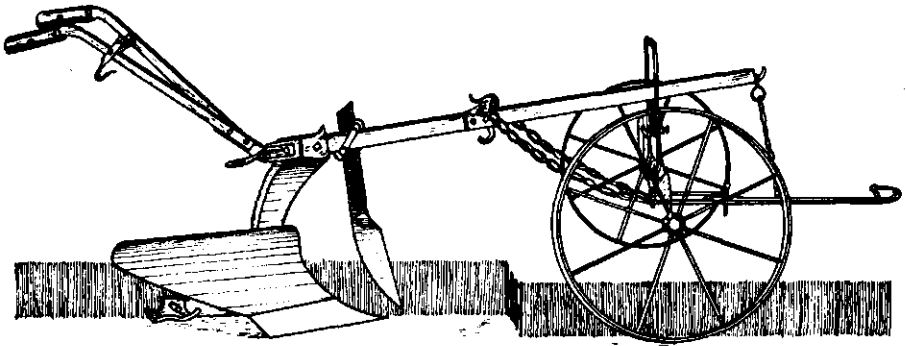


Afb. 3. Radploeg

Losse karploeg

De voorkant van de ploegboom rust bij de losse karploeg op een tweewielige losse kar.

Voordelen: De ploeg blijft bij een goede afstelling op gelijkmatige grond vrijwel



Afb. 4. Losse karploeg

steeds op dezelfde breedte en diepte ploegen, zodat hij eigenlijk niet voortdurend behoeft te worden vastgehouden en bijgestuurd. Dit is vooral van belang bij het ploegen op zware grond. Het aantal afstel mogelijkheden is zeer groot.

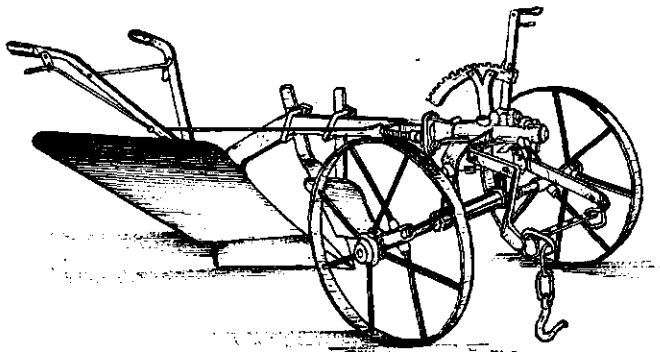
Nadelen: Het enige bezwaar, dat zou kunnen worden aangevoerd, is dat de afstelling ingewikkelder is dan bij de voorgaande ploegen.

Vaste karploeg

Bij een vaste karploeg zit het voorste einde van de boom door middel van een draaistuk vast aan het bovenstuk van de tweewielige kar. De wielassen van de kar en de ploegboom maken onder alle omstandigheden een rechte hoek met elkaar. De diepteregeling vindt plaats door de wielen dichter bij of verder van de boom te brengen.

Voordelen: Een goed afgestelde vaste karploeg houdt op gelijkmatige grond vrijwel steeds dezelfde werkbreedte en -diepte, waardoor hij eigenlijk niet voortdurend behoeft te worden vastgehouden. De ploeg vormt een stijf geheel. De afstelling is eenvoudig. Ook dit soort ploegen is geschikt voor het gebruik op zware grond.

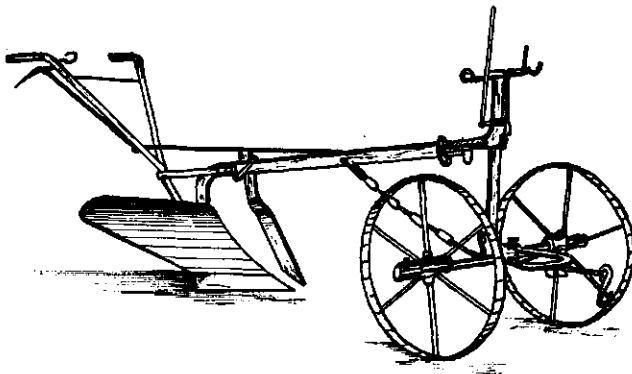
Nadelen: Het is met een vaste karploeg wat moeilijker om op de wendakkers een bocht te maken dan met een losse karploeg, aangezien de kar en de boom niet draaibaar zijn ten opzichte van elkaar.



Afb. 5. Vaste karploeg

Los-vaste karploeg

Een los-vaste karploeg heeft eveneens een tweewielige kar. De kar is onder het ploegen vergrendeld, maar tijdens het draaien op de wendakker meestal niet. De kar of de wielassen kunnen bij het maken van een scherpe bocht gewoonlijk in het horizontale



Afb. 6. Los-vaste karploeg

vlak draaien t.o.v. de boom. De diepteregeling vindt plaats door de voorkant van de ploegboom langs één of meer loodrecht op de wielassen staande staven omhoog of omlaag te brengen. Het gemakkelijker draaien op de wendakker is een voordeel. De ploeg kan onder het werk echter weleens wat te beweeglijk zijn. Los-vaste karploegen zijn vaak wat lichter van constructie dan vaste karploegen; ze worden meestal op de lichtere gronden gebruikt.

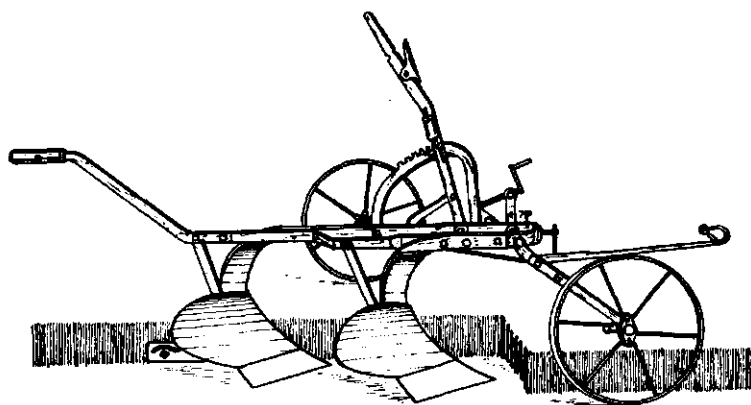
Raamploeg

Een raamploeg bestaat uit een vast raam, waaraan twee of meer ploeglichamen zijn bevestigd. De beide grote wielen zitten met twee keer rechthoekig omgebogen assen aan het raam vast. Ze worden voor de diepteregeling dichter bij of verder van het raam gesteld. Het zijn meestal ploegen voor ondiep werk.

Een raamploeg is gemakkelijk af te stellen en heeft een vaste gang. Zie afb. 7, pag. 14.

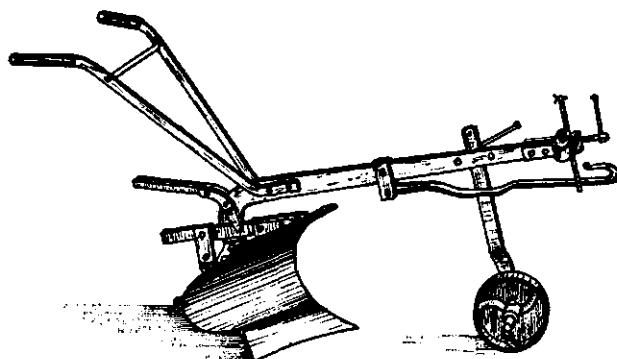
Onderwentelaar

Het raster van een onderwentelaar heeft zowel een links- als een rechtswerkend deel.



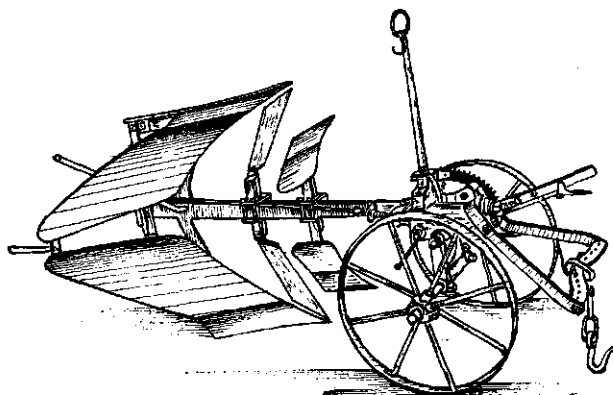
Afb. 7. Raamploeg

Bij het keren op de wendakker wordt alleen het rister gedraaid en niet de gehele ploegboom. De as, waarom het rister draait, loopt evenwijdig aan de boom en ligt op enige

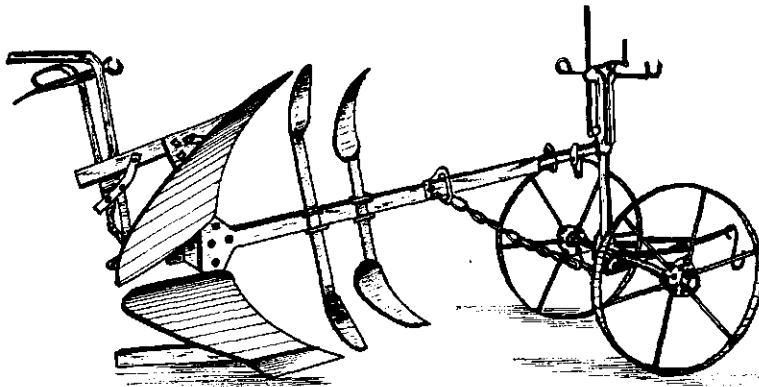


Afb. 8. Onderwentelaar

afstand daaronder. Onderwentelaars worden vrijwel uitsluitend gebruikt op de lichtere grond. De werkdiepte is beperkt. De constructie is licht, eenvoudig en goedkoop.



Afb. 9. Wentelploeg met vaste kar



Afb. 10. Wentelploeg met los-vaste kar

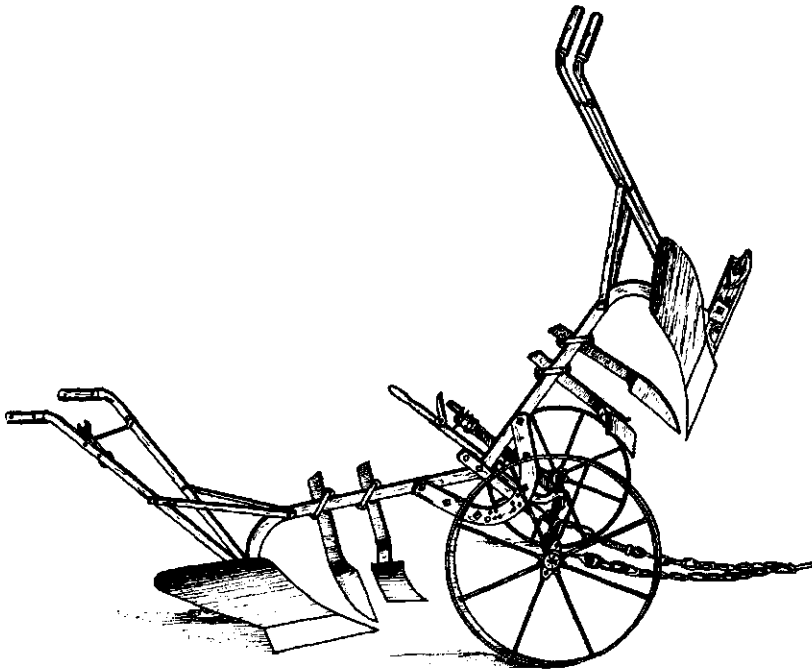
Wentelploeg

De links- en rechtswerkende ploeglichamen zijn bij een wentelploeg tegenover elkaar aan de ploegboom bevestigd. Voor het keren op de wendakkers moet de ploegboom om zijn lengte-as over een hoek van $\pm 180^\circ$ worden gedraaid.

Het kan weleens lastig zijn om de links- en de rechtswerkende ploeglichamen op gelijke diepte af te stellen.

Wentelploeg met vaste kar

Voor de constructie en de voor- en nadelen zij verwezen naar de vaste karploeg.



Afb. 11. Kipploeg

Wentelploeg met los-vaste kar

Voor de constructie en de voor- en nadelen zij verwezen naar de los-vaste karploeg.

Kipploeg

Een kipploeg is te vergelijken met een vaste karploeg, die aan weerskanten van de kar een boom heeft met één of meer ploeglichamen.

De ene ploegboom is voorzien van één of meer linkswerkende, de andere van één of meer rechtswerkende lichamen.

De kipploegen zijn te beschouwen als de voorlopers van de wentelploeg. Ze hebben vooral bij een geringe werkdiepte een minder vaste gang.

TREKKERPLOEGEN

Voor het aanschaffen van een trekkerstopploeg raadplege men de technische gegevens in de rubriek trekkerstopploegen. Tabel III op blz. 7 geeft een overzicht van de indeling van deze ploegen.

De technische gegevens van de trekkerdiepploegen zijn in de rubriek trekkerdiepploegen vermeld.

Vanwege de grote omvang van deze rubriek is voor het gemak een onderverdeling in drie groepen toegepast, nl.:

1. Aanhangdiepploegen (getrokken diepploegen),
2. Aanbouwdiepploegen voor trekkers met een hydraulische hefinrichting,
3. Aanbouwdiepploegen voor trekkers zonder hydraulische hefinrichting.

In verband met het feit, dat nog een groot aantal trekkers niet is voorzien van een hefinrichting zijn alle aanbouwdiepploegen, die kunnen worden gebruikt achter trekkers zonder hefinrichting in een aparte groep ondergebracht.

De aanhangdiepploegen, vroeger getrokken diepploegen genoemd, zijn zo talrijk, dat een onderverdeling nodig is. Deze onderverdeling is in overzicht IV op blz. 7 weergegeven.

Voor de indeling van de aanbouwdiepploegen voor trekkers met een hydraulische hefinrichting zij verwezen naar overzicht V op blz. 7.

De indeling van de aanbouwdiepploegen voor trekkers zonder hydraulische hefinrichting is vermeld in overzicht VI op blz. 8.

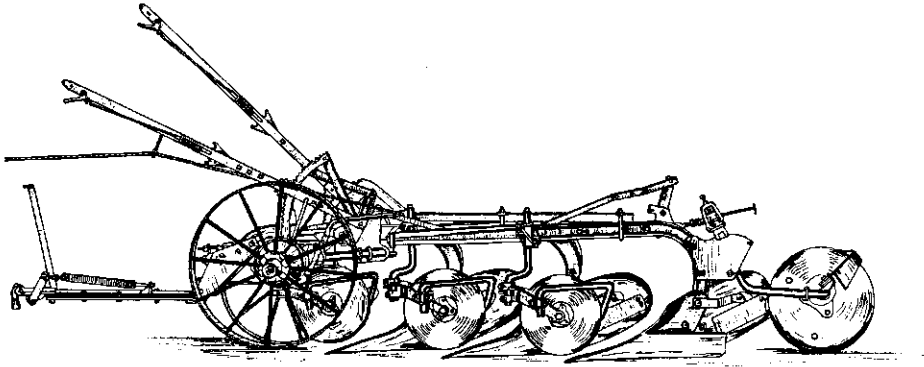
Hieronder volgt een beknopte beschrijving van de verschillende soorten trekkerploegen en een korte opsomming van de voor- en nadelen, die aan het gebruik zijn verbonden.

Aanhangploegen (getrokken ploegen)

De aanhangploegen, vroeger getrokken ploegen genoemd, worden met de trekstang of trekdriehoek door middel van een pen aan de trekhaak of trekbeugel van de trekker gekoppeld. Zij rusten tijdens het transport op twee of meer wielen.

Voordelen: Het aan- en afkoppelen kan zeer snel gebeuren; daarbij kan men gewoonlijk de afstelling ongewijzigd laten. De aanhangploegen hebben in het algemeen een vaste gang. Ze hebben het voordeel, dat ze zowel achter wieltrekkers als achter rupstrekken kunnen worden gebruikt, hetgeen met de aanbouwploegen niet het geval is.

Nadelen: De aanhangploegen zijn minder handig in het gebruik en minder wendbaar dan de aanbouwploegen. Ze oefenen bovendien minder druk uit op de achterwielen

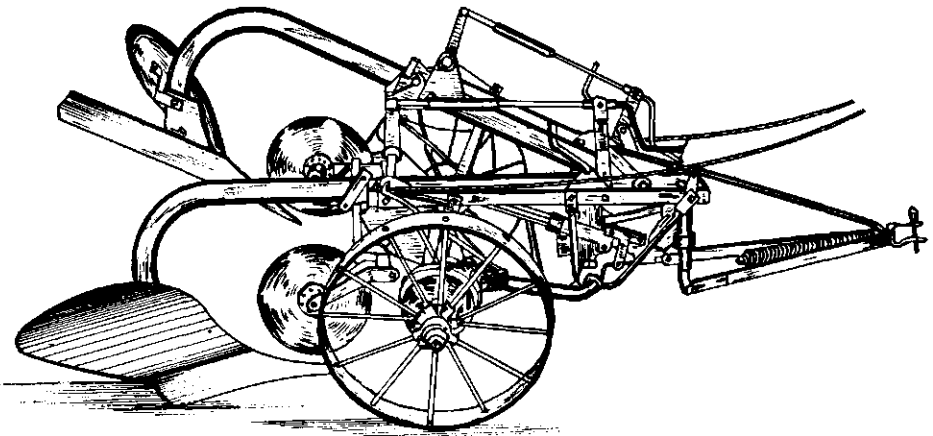


Afb. 12. Rondgaande aanhangploeg

van de trekker, waardoor eerder wielslip optreedt. Het is niet gemakkelijk om met een aanhangploeg de hoeken van een perceel te ploegen. De aanschaffingsprijs is in het algemeen hoger dan die van een overeenkomstige aanbouwploeg.

Aanhangtweelingploeg (getrokken tweewegploeg)

De aanhangtweelingploeg (vroeger getrokken tweewegploeg genoemd) bezit twee ploegbomen, nl. één boom met één of meer linkswerkende en één met evenveel rechtswerkende ploeglichamen, waarmee om beurten naar links en naar rechts wordt geploegd. De ploegbomen en de ploeglichamen bevinden zich naast elkaar.



Afb. 13. Aanhangtweelingploeg

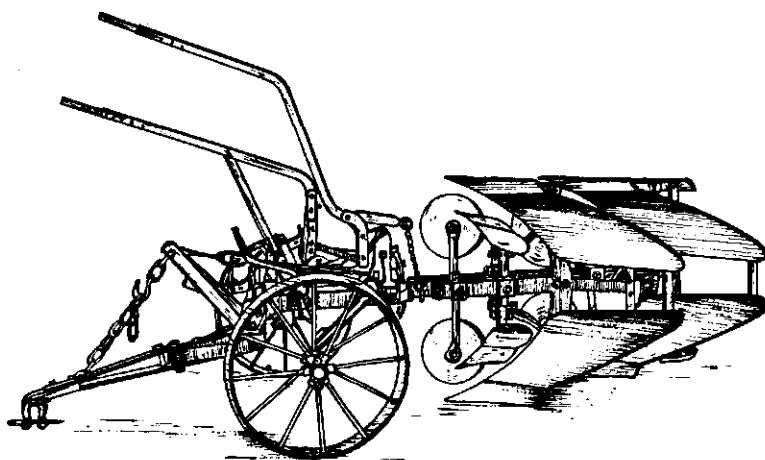
Voordelen: De afstelling is bij de aanhangtweelingploegen wat overzichtelijker dan bij de andere aanhangkeerploegen.

Nadelen: In verband met de bestuurbaarheid van de trekker dient de spoorbreedte in overeenstemming te zijn met de werkbreedte van de ploeg. Dit geldt voor een keerploeg in sterkere mate dan voor een rondgaande ploeg.

Aanhangwentelploeg

Bij een aanhangwentelploeg zitten evenals bij een paardewentelploeg de linkswerkende en rechtswerkende ploeglichamen tegenover elkaar aan weerskanten van de boom.

De aanhangwentelploegen zijn in het algemeen vrij zwaar en ingewikkeld van constructie en dus duur in aanschaffing. De afstelling is niet zo erg overzichtelijk. Bovendien kan het nogal eens moeite kosten om de linkswerkende en de rechtswerkende

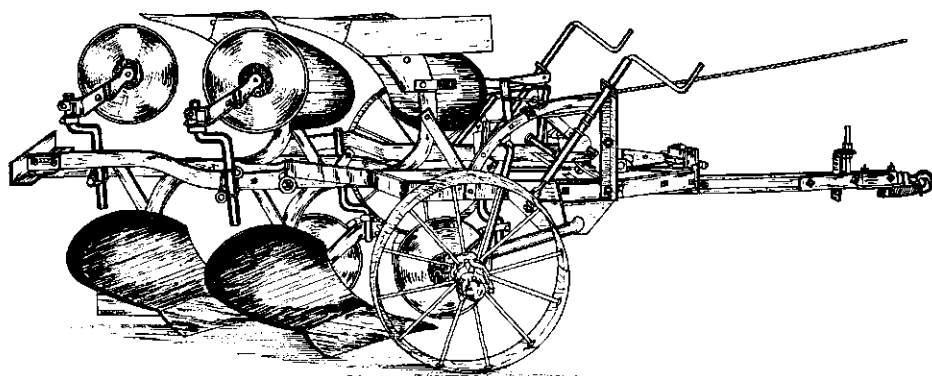


Afb. 14. Aanhangwentelploeg

ploeglichamen even breed en even diep af te stellen. Ook bij deze ploegen is het gewenst, dat de spoorbreedte van de trekker overeenstemt met de werkbreedte van de ploeg.

Aanhangtuimelploeg

Bij de aanhangtuimelploeg kan het raam, waaraan de ploeglichamen zijn bevestigd, draaien om een as, die dwars op de richting van voortbeweging staat. Wanneer bijvoorbeeld de rechtswerkende ploeglichamen in het werk staan, bevinden de linkswerkende zich aan de bovenkant van het raam met de schaarpunten naar achteren gericht.



Afb. 15. Aanhangtuimelploeg

Voordelen: Het tuimelen van het raam gaat vrij gemakkelijk, omdat men met behulp van een hefboom het raam ontgrendelt, waardoor de ploeglichamen, die zich in de grond bevinden, voor het tuimelen zorgdragen.

Nadelen: De aanhangtuimelploegen zijn in het algemeen vrij zwaar en ingewikkeld van constructie en daardoor tamelijk duur. De afstelling is niet zo erg overzichtelijk. De afstand tussen de opeenvolgende ploeglichamen kan niet al te groot zijn, omdat men anders een te grote afstand nodig heeft om de ploeg te laten tuimelen en de ploeg bovendien te hoog boven de grond komt. De spoorbreedte van de trekker behoort zo goed mogelijk te passen bij de werkbreedte van de ploeg.

Aanbouwploegen

De aanbouwploegen zijn zodanig aan de trekker bevestigd, dat ze hiermee één geheel vormen en in transportstand geheel op de trekker rusten.

Men moet er bij het aanschaffen van een aanbouwploeg op letten, dat de wijze van bevestigen van de ploeg past bij het bevestigingssysteem aan de trekker. Dit is nl. niet bij alle trekkers en bij alle ploegen gelijk. Er is reeds op gewezen, dat er aanbouwploegen zijn voor trekkers met en voor trekkers zonder hydraulische hefinrichting.

De aanbouwploegen voor trekkers zonder hydraulische hefinrichting passen achter bijna alle trekkers, terwijl dit met de andere aanbouwploegen lang niet altijd het geval is.

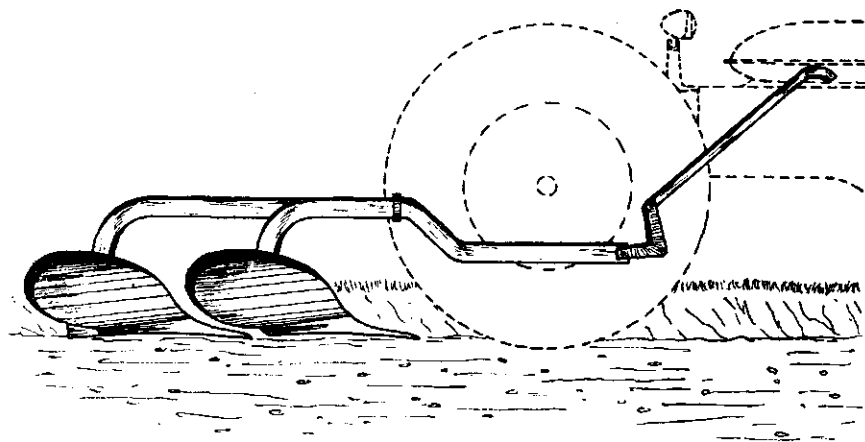
Voordelen: De aanbouwploegen zijn zeer handig in het gebruik. Men kan door met de trekker achteruit te rijden zelfs vrij gemakkelijk de hoeken van de percelen bereiken. De aanbouwploegen geven enige druk op de achterwielen van de trekker, waardoor deze minder spoedig zullen slippen. De constructie is vaak eenvoudiger en goedkoper dan die van een aanhangploeg.

Nadelen: Het bevestigen aan de trekker en het verwijderen kost dikwijls wat meer tijd dan bij aanhangploegen. Voor het aanbrengen moet zelfs vaak de spoorbreedte van de trekker worden verستeld. De gang wordt gewoonlijk in meerdere of mindere mate beïnvloed door de bewegingen van de trekker.

De aanbouwploegen zijn in het algemeen wat kort en nauw. Het gewicht en de lengte moeten nl. zoveel mogelijk worden beperkt om de hefinrichting van de trekker niet te zwaar te belasten en om te voorkomen, dat de trekker bij het uit het werk stellen van de ploeg en bij het rijden over de wendakker onbestuurbaar wordt of dreigt achterover te slaan.

De bevestiging van aanbouwploegen

Bij de aanschaffing van aanbouwploegen vormen de wijze en de plaats van bevesti-



Afb. 16. Schematische tekening van een aanbouwploeg, bevestigd vóór de achterwielen van de trekker

ging punten van overweging. In verband hiermede zijn de aanbouwploegen onderverdeeld naar het bevestigingssysteem.

Er kunnen drie wijzen van bevestiging worden onderscheiden :

1. Bevestiging vóór de achterwielen van de trekker

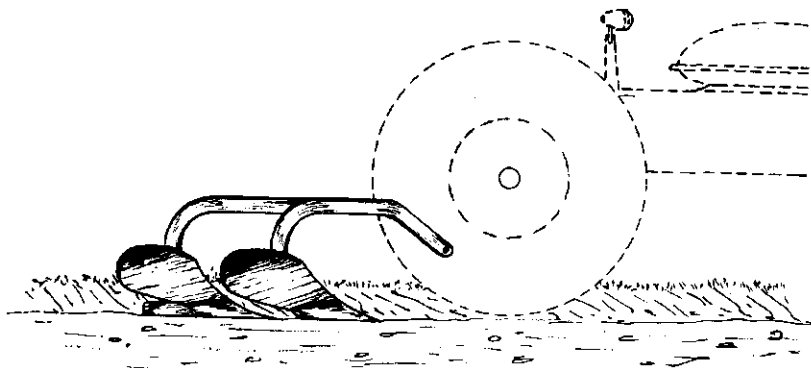
Hiermee wordt bedoeld, dat de voorkant van de ploegboom tussen de voor- en de achterwielen van de trekker is vastgemaakt.

Voordelen: Daar de bewegingen van de trekker tussen de voor- en achterwielen het geringst zijn, wordt de gang van de ploeg hierdoor slechts in geringe mate beïnvloed. Bovendien wordt de kans op het steigeren van de trekker verminderd, terwijl toch nog een extra druk op de achterwielen wordt uitgeoefend.

Nadelen: De ploegen passen alleen aan de trekkers, waarvoor ze zijn ontworpen. Het aanbrengen of het verwijderen van de ploeg kost gewoonlijk nogal wat tijd. Op land, dat ongelijkmatig is van samenstelling, laat de gelijkmatigheid van de ploegdiepte wel eens te wensen over, omdat de ploegen vrij sterk reageren op verschillen in vastheid van de grond. Het is bij keerploegen niet altijd even gemakkelijk om de linkswerkende en de rechtswerkende ploeglichamen precies op dezelfde diepte af te stellen.

2. Bevestiging aan de trekhaak

Hieronder wordt verstaan, dat de voorkant van de ploegboom onder of achter de achteras van de trekker is vastgemaakt. De bovenstaande aanduiding is voor sommige gevallen minder juist, doch de verschillen hebben over het algemeen geen grote verschillen in de gang van de ploeg tengevolge.



Afb. 17. Schematische tekening van een aanbouwploeg, bevestigd aan de trekhaak

Voordelen: Een ploeg met dit systeem van bevestiging is achter vrijwel alle trekkers te gebruiken. Het aanbrengen en het verwijderen van de ploeg is meestal vrij eenvoudig, indien de bijbehorende hulpstukken aan de trekker kunnen blijven zitten.

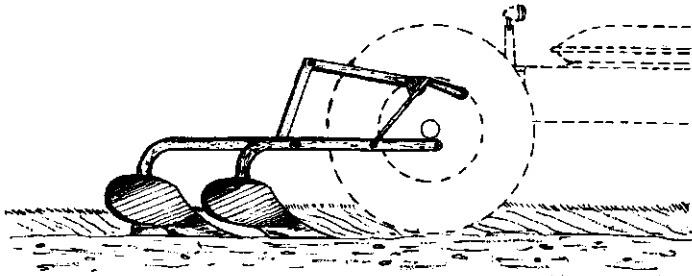
Nadelen: De ploegdiepte wordt beïnvloed door de bewegingen van de trekker en wel des te sterker naar mate het bevestigingspunt zich verder achter de achteras bevindt en de wielbasis van de trekker korter is.

3. Driepuntsbevestiging

Dit bevestigingssysteem komt tegenwoordig voor bij de meeste nieuwe trekkers, die zijn voorzien van een hydraulische hefinrichting. Er wordt daarbij gebruik gemaakt van twee trekstangen en een topverbinding, die alle zijn voorzien van draaibare ogen. Daar het bevestigingssysteem tamelijk uniform is, passen, zij het soms

met geringe veranderingen, ploegen voor driepuntsbevestiging achter alle trekkers met driepuntsbevestiging.

Voordelen: De ploeg is vrij gemakkelijk en snel aan te brengen en te verwijderen. De constructie is betrekkelijk eenvoudig en algemeen gangbaar.



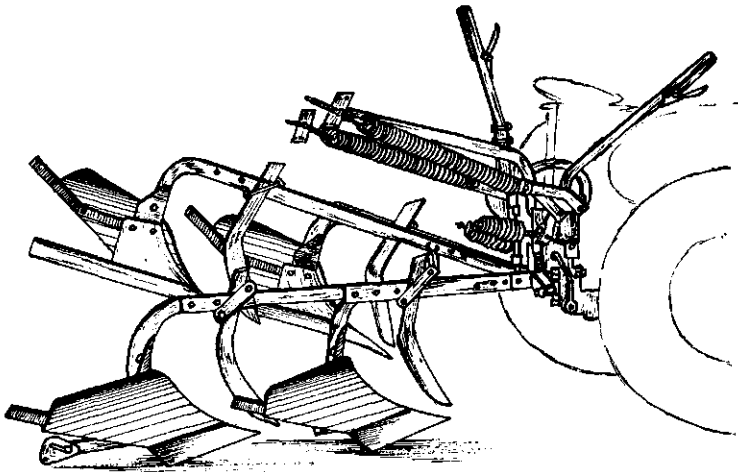
Afb. 18. Schematische tekening van een aanbouwploeg met driepuntsbevestiging

Nadelen: De ploegdiepte wordt veelal enigszins beïnvloed door de bewegingen van de trekker. De ploegen met driepuntsbevestiging kunnen niet zonder meer worden gebruikt achter trekkers zonder driepuntsbevestiging.

Aanbouwtweelingploeg (tweewegploeg)

De aanbouwtweelingploeg (vroeger aanbouwtweewegploeg genoemd) bestaat, evenals de aanhangtweelingploeg, uit een boom met één of meer linkswerkende en een boom met evenveel rechtswerkende ploeglichamen, die naast elkaar achter de trekker zijn aangebracht.

Voordelen: De afstelling van een aanbouwtweelingploeg is vrij overzichtelijk. Het is



Afb. 19. Aanbouwtweelingploeg met handhefinrichting, bevestigd aan de trekhaak

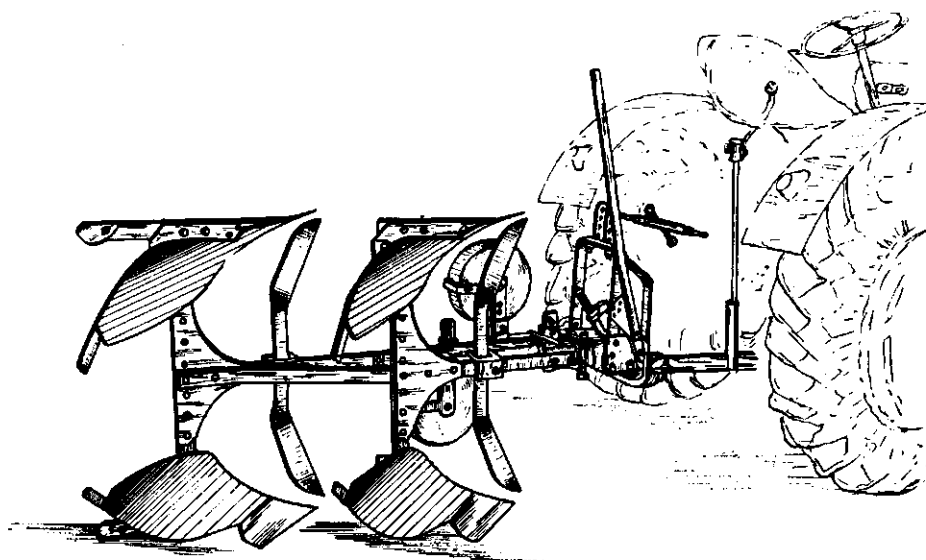
meestal mogelijk om de linkswerkende en de rechtswerkende ploeglichamen op precies dezelfde diepte af te stellen. Het nietwerkende ploeglichaam oefent een druk uit op het landwiel van de trekker, waardoor minder slip optreedt.

Nadelen: Het is vooral bij meerscharige aanbouwtweelingploegen een bezwaar, dat

de ploegbomen of ploegramen niet midden achter de trekker kunnen worden bevestigd. Bij gevolg moet in de meeste gevallen de trekker onder het werk voortdurend worden bijgestuurd.

Aanbouwwentelploeg

Bij de aanbouwwentelploeg zijn evenals bij de andere wentelploegen de links- en rechtswerkende ploeglichamen tegenover elkaar aan weerszijden van de boom aangebracht. Het is van belang, dat een wentelploeg overbuik wentelt. Wanneer er een kluit op het rister blijft zitten valt deze er af. Dit is niet het geval bij ploegen, die overrug wentelen. Men heeft dan moeite om de ploeg gewenteld te krijgen.



Afb. 20. Aanbouwwentelploeg met drie puntsbevestiging

Voordelen: De aanbouwwentelploegen hebben het voordeel, dat ze vrijwel midden achter de trekker kunnen worden bevestigd, waardoor de bestuurbaarheid van de trekker niet of slechts in geringe mate wordt beïnvloed. Ze kunnen vooral in 2-schaar uitvoering in het algemeen wat lichter en compacter zijn dan de tweelingploegen.

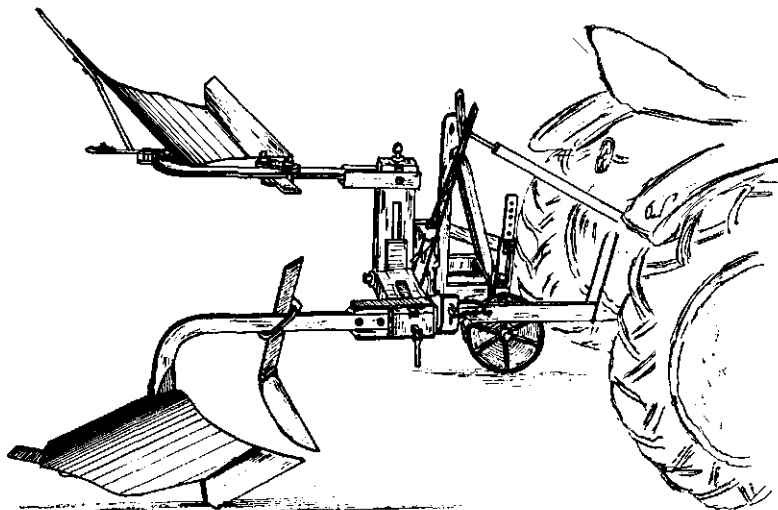
Nadelen: Het afstellen van een aanbouwwentelploeg is iets minder overzichtelijk. Het is ook niet zo gemakkelijk om de links- en rechtswerkende ploeglichamen zodanig af te stellen, dat ze even diep werken. Een aanbouwwentelploeg geeft uiteraard minder druk op het landwiel van de trekker dan een aanbouwtweelingploeg.

Aanbouwkantelploeg

De links- en rechtswerkende ploeglichamen zijn bij een kantelploeg onder een hoek van ongeveer 90° ten opzichte van elkaar aan het raam bevestigd. Dit raam is over een hoek van $\pm 90^\circ$ draaibaar om zijn lengteas.

Voordelen: De constructie van de kantelploegen is over het algemeen iets eenvoudiger dan die van de wentelploegen. Het nietwerkende ploeglichaam oefent enige druk uit op het landwiel van de trekker, waardoor dit minder spoedig zal slippen.

Een aanbouwkantelploeg komt vooral in 2-schaar uitvoering verder uit het midden van de trekker te zitten dan een aanbouwentelploeg, maar minder ver dan een aanbouwweelingploeg. Dit heeft uiteraard zijn invloed op de bestuurbaarheid van de trekker.

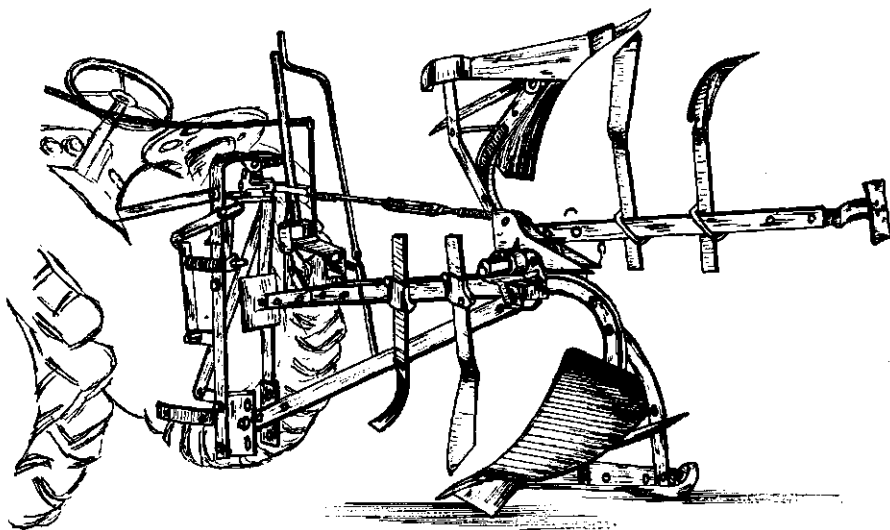


Afb. 21. Aanbouwkantelploeg met driepuntsbevestiging

Nadelen: Wanneer er na het uit het werk stellen een kluit op het raster is blijven zitten, kan het wel eens moeilijk, zo niet onmogelijk zijn om de ploeg te kantelen.

Aanbouwtuimelploeg

Een aanbouwtuimelploeg bezit een as dwars op de richting van voortbeweging waar-



Afb. 22. Aanbouwtuimelploeg, bevestigd aan de trekhaak

omheen een tweetal ploegbomen kunnen draaien. Aan de ene ploegboom zit een links-werkend en aan de andere een rechtswerkend ploeglichaam. Als het ene lichaam in het werk staat, bevindt het andere zich boven de as met de schaarpunt naar achteren gericht. Het tuimelen van de ploeg gebeurt onder het rijden door de voorkant van de balk van het werkende ploeglichaam te ontgrendelen.

Voordelen: De ploeg kan midden achter de trekker worden aangebracht, waardoor de besturing weinig of niet wordt beïnvloed. Het tuimelen is vrij eenvoudig.

Nadelen: De tuimelploegen moeten betrekkelijk kort zijn om bij het tuimelen geen al te grote afstand nodig te hebben.

TECHNISCHE GEGEVENS EN INDELING VAN DE TABELLEN

De technische gegevens en andere bijzonderheden van de ploegen zijn vermeld in een aantal tabellen. De tabellen bevatten 21 kolommen, die elk betrekking hebben op een bepaald kenmerk. De betekenis van de verschillende gegevens zal hieronder nader worden uiteengezet.

1. Merk

In de eerste plaats zijn uiteraard de merken van de ploegen aangegeven. Het komt voor, dat bepaalde ploegen onder meerdere merken worden verkocht. Deze merken zijn met bijbehorende bijzonderheden alle apart in de tabellen opgenomen.

2. Type

Door één en dezelfde ploegenfabrikant worden vaak verscheidene, zo niet vele typen ploegen gemaakt. Vandaar dat een aanduiding van het type noodzakelijk is. In sommige gevallen is voor de aanduiding van het type ploeg de aanduiding van het ristertype gebruikt.

De type-aanduiding is voor vrijwel alle merken verschillend en het is meestal op het eerste gezicht niet mogelijk om hierin een bepaald systeem te ontdekken.

Wanneer men een bepaalde ploeg wil aanschaffen is het niet alleen raadzaam, dat men het gewenste merk en type opgeeft, maar het komt ons bovendien gewenst voor, dat men nog andere bijzonderheden vermeldt.

3. Ristertype

Voor zover dit bekend was, werd het ristertype ingevuld. Jammer genoeg zegt het voor niet-ingewijden betrekkelijk weinig omtrent de kwaliteit van het werk op de verschillende grondsoorten. Bij het bestellen van een ploeg verdient opgave van het ristertype aanbeveling.

4. Aantal scharen

Wanneer een ploeg bijvoorbeeld als 3- en als 2-schaar kan worden gebruikt, is in het algemeen het hoogste aantal scharen vooropgesteld. Ingeval in deze kolom staat vermeld 3-2-1, dan betekent dit, dat door de fabrikant of de importeur werd opgegeven, dat de ploeg zowel in 3-, in 2- of in 1-scharige uitvoering kan worden gebruikt. Daar dit meestal niet werd opgegeven, zullen er in de tabellen nog diverse ploegen voorkomen, die eveneens deze moeilijkheid bezitten zonder dat het in de desbetreffende kolom is vermeld.

5. Werkbreedte per schaar

Aangezien de ploegen niet altijd met hetzelfde aantal scharen worden gebruikt, leek het ons beter om de werkbreedte per schaar te vermelden. Wanneer de werkbreedte per schaar verstelbaar is, is dit in dezelfde kolom door meerdere getallen aangegeven.

6. Maximum ploegdiepte

Het is gebruikelijk om als maximum ploegdiepte van een ploeg aan te geven de hoogte van het raster aan de landzijde. Voor het vaststellen van de maximum ploegdiepte meet men aan de landzijde de hoogte boven de grond van het punt, waar de zijkant van het raster in horizontale richting gaat afbuigen. Het valt echter te betwijfelen, of alle opgaven op dezelfde wijze van meten gebaseerd zijn. Bovendien hangt de maximum ploegdiepte niet alleen samen met de hoogte, maar vooral ook met de vorm van het raster.

7. Afstand van de schaarpunt tot de onderkant van de boom

De afstand tussen de schaarpunt en de onderkant van de boom moet gezien worden als een aanduiding van de ruimte in een ploeg. Hoe groter deze afstand is, des te kleiner is de kans op verstopping en des te dieper zal er in het algemeen met de ploeg kunnen worden gewerkt. In sommige gevallen is de afstand tussen de schaarpunt en de onderkant van de boom maar betrekkelijk weinig groter dan de maximum ploegdiepte. Dan bestaat de kans, dat de maximum ploegdiepte wel erg royaal is opgegeven.

8. Afstand tussen de schaarpunten van twee opeenvolgende ploeglichamen

Ook deze afstand heeft betrekking op de ruimte in een ploeg. Voor een juiste bepaling van de ruimte zou men de afstand moeten meten tussen de achterkant van het zoolijzer van het voorste ploeglichaam en de schaarpunt van het daaropvolgende ploeglichaam. Verder zou men er de afmetingen van kouters en voorscharen nog bij moeten betrekken. Teneinde de zaak eenvoudig te houden is volstaan met de afstand tussen twee opeenvolgende schaarpunten. Hoe groter deze afstand is, hoe meer ruimte er in de ploeg zit.

9. t/m 11. Steunwielen

Vele aanbouwploegen zijn uitgerust met steunwielen om op enigszins ongelijkmatige grond steeds een gelijke ploegdiepte te kunnen aanhouden. Stoppelploegen bezitten soms meerdere steunwielen, de diepploegen hebben er gewoonlijk maar één. Voor sommige tweelingploegen werden twee steunwielen opgegeven. Vermoedelijk wordt hiermede bedoeld, dat zowel het linkswerkende als het rechtswerkende gedeelte van een steunwiel is voorzien. Een steunwiel mag niet te gauw wegzakken. In verband hiermee zijn, voor zover bekend, tevens de middellijn en de breedte opgegeven.

12. Gewicht

Het gewicht van een ploeg geeft enige aanwijzing voor welke grondsoort de ploeg geschikt zal zijn. Voor het ploegen op zware grond worden hogere eisen aan de sterkte van een ploeg gesteld dan voor het werken op lichte grond. Vandaar dat de ploegen voor klei in het algemeen belangrijker zwaarder zijn dan de ploegen voor zandgrond. Op sommige grondsoorten kan men geen zware ploegen gebruiken, omdat deze te diep werken en te gauw wegzakken.

13. en 14.

De kolommen 13 en 14 bevatten de volgnummers van de ploegen. Deze num-

mers zijn opzettelijk in het midden van de tabellen aangebracht om aan te geven welke regels van het linker en van het rechter gedeelte op dezelfde ploeg betrekking hebben.

15. Wijze van in en uit het werk stellen

In deze kolom is aangegeven op welke manier de ploeg in en uit het werk wordt gesteld. Bij sommige groepen aanbouwploegen gebeurt dit allemaal op dezelfde manier, bij andere daarentegen niet.

Wanneer bij een aanbouwploeg, bestemd voor trekkers met een hydraulische hefinrichting, ook een handhefinrichting of een mechanische hefinrichting kan worden geleverd, is deze ploeg, voorzien van alle technische bijzonderheden, tevens vermeld in de rubriek aanbouwploegen voor trekkers zonder hydraulische hefinrichting.

In de laatstgenoemde groep ploegen komen verschillende soorten hefsystemen voor, nl. de handhefinrichting, de mechanische hefinrichting en de hydraulische hefinrichting, die bij de ploeg behoort.

16. Richtprijs

De landbouwers vinden het vaak een bezwaar, dat in overzichten van werktuigen wel technische gegevens, maar geen prijzen worden vermeld. Het opgeven van een prijs is uitermate moeilijk, omdat hij vaak binnen een korte tijd verandert en omdat hij veelal samenhangt met de uitvoering van de ploeg. Teneinde aan de verlangens van de landbouwers enigermate tegemoet te komen is aan de fabrikanten en de importeurs gevraagd om de richtprijs per 1 Maart 1955 te willen opgeven. Deze richtprijs heeft betrekking op de normale uitvoering van de ploeg, uitgerust met schijfkouters en voorscharen en voorzien van een stel reserve scharen. Bij de stoppelploegen wijkt de uitvoering enigszins af, omdat daarbij meestal geen of slechts 1 schijfkouter en in ieder geval geen voorscharen worden gebruikt. Ten aanzien van de andere ploegen liepen de opgaven wel eens wat uiteen. Soms werd de opgave verstrekt voor ploegen met meskouters en mestinleggers, doch zonder reservescharen. Wanneer de uitvoering afweek van die, welke boven kolom 6 staat vermeld, zijn de afwijkingen in de kolom „Opmerkingen” aangegeven. Indien een ploeg in plaats van met schijfkouters met meskouters is uitgerust, staat dus in de kolom „Opmerkingen”: meskouters. Enkele ploegen worden door meerdere firma's geïmporteerd. Er worden dan voor dezelfde ploeg vaak verschillende richtprijzen opgegeven. In een dergelijk geval is alleen de laagste prijs opgenomen, terwijl in de kolom „Opmerkingen” is vermeld door welke firma deze prijs werd opgegeven. Dit gebeurde door de letters opg. (afkorting van opgave) met daarachter de naam van de desbetreffende firma.

17. t/m 19. Bijpassend stoppelraam

Diverse ploegen kunnen behalve met diepploeglichamen ook worden uitgerust met stoppellichamen. Teneinde een zo volledig mogelijk overzicht te verkrijgen werd daarom tevens een opgave gevraagd van het aantal scharen, de snijbreedte per schaar en de richtprijs van de bijpassende stoppelramen of stoppellichamen.

20. Opmerkingen

In deze kolom zijn opmerkingen van allerlei aard ondergebracht, zoals bijvoorbeeld wijzigingen in de uitvoering, bijzondere constructies en in geval de ploeg door

meerdere firma's wordt geïmporteerd de naam van de firma, die de vermelde richtprijs (zie aldaar) heeft opgegeven.

21. Fabrikant of importeur

In kolom 21 staat vermeld door welke fabrikant of importeur een bepaald merk en type ploeg in de handel wordt gebracht. Er moet met nadruk de aandacht op worden gevestigd, dat het hier alleen gaat om fabrikanten of importeurs en dus niet om agenten. In sommige gevallen blijkt dat verschillende importeurs wel hetzelfde merk verkopen, maar niet altijd dezelfde typen. Het is ons evenwel niet bekend in hoeverre de diverse firma's slechts bepaalde typen ploegen van een bepaald merk verhandelen. Daarom hebben wij gemeend er goed aan te doen om in dit boekje tevens een alfabetische lijst op te nemen van de merken ploegen, waarachter de namen van de importeurs vermeld staan.

In de meeste gevallen zal een importeur, die een bepaald merk voert, op bestelling vrijwel alle typen kunnen leveren.

Wegens gebrek aan ruimte in kolom 21 werden de namen van de importeurs en fabrikanten enigszins afgekort, terwijl bovendien de woonplaats niet werd aangegeven. Voor de juiste adressering raadplege men de alfabetische lijst van de merken.

ALPHABETISCHE LIJST VAN DE MERKEN

Merk:	In de handel gebracht door:
Allis Chalmers	C.V. v/h Industriële & Handelsmij Louis Reijners, Meeuwenlaan 98-100, Amsterdam-N.
Atila	Techno-Import N.V., Weena 713, Rotterdam.
Brabançonne	Brinkmann & Niemeyer N.V., Kuiperstraat 42, Zutphen.
David Brown	Techno-Import N.V., Weena 713, Rotterdam.
Buchmühlen	Koninklijke Handelsmaatschappij v/h Boeke & Huidekoper N.V., Spaarndamseweg 180, Haarlem.
Cappon	Fa Iz. Cappon, Heinkenszand.
Cockshutt	1. Nationale Coöperatieve Aan- en Verkoopvereniging voor de Landbouw, Centraal Bureau G.A., Haringvliet 100, Rotterdam. 2. N.V. Handelsmaatschappij Wed. J. C. Massee & Zoon, Goes.
Dethy	Nationale Coöperatieve Aan- en Verkoopvereniging voor de Landbouw, Centraal Bureau G. A. Haringvliet 100, Rotterdam.
Eberhardt	1. Koninklijke Handelsmaatschappij v/h Boeke & Huidekoper N.V., Spaarndamseweg 180, Haarlem. 2. Nationale Coöperatieve Aan- en Verkoopvereniging voor de Landbouw, Centraal Bureau G.A., Haringvliet 100, Rotterdam. 3. G. W. van Driel & van Dorsten N.V., Hoofddorp. 4. W. van Gemeren & Zn., Mijnsheerenland. 5. O. de Leeuw N.V., Diezerstraat 72, Zwolle. 6. Timmerman & Verbeek, Havenpark D 416, Zierikzee.
Ferguson	N.V. N.I.M.A.G., Leidschendam.
Fisher Humphries	O. de Leeuw N.V., Diezerstraat 72, Zwolle.
Fondeur	H. J. Reesink & Co. N.V., Havenstraat, Zutphen.
Ford-Ransomes	N.V. Nederlandse Ford Automobielfabriek, Hemweg 201, Amsterdam.
Goudland	B. Zweegers, „Goudland” Tractorploegenfabriek, Echt.
Hanomag/Rud. Sack	N.V. Wervo, Laan van Meerdervoort 52c, 's-Gravenhage.
Helwig	Koninklijke Handelsmaatschappij v/h Boeke & Huidekoper N.V., Spaarndamseweg 180, Haarlem.
Hertecant	N.V. Handelsmaatschappij Wed. J. C. Massee & Zoon, Goes.
Hildebrand	O. de Leeuw N.V., Diezerstraat 72, Zwolle.
Huard	Fa Franken & van Weel, Singelstraat 3, Goes.
Imants	Fa Jos. Imants, Ploegenfabriek, Turnhoutseweg 27, Reusel.
Jaguar	H. J. Reesink & Co. N.V., Havenstraat, Zutphen.
Klausing	N.V. Louis Nagel & Co., P. Calandweg 2, Arr.hem.
Kowno	Koninklijke Handelsmaatschappij v/h Boeke & Huidekoper N.V., Spaarndamseweg 180, Haarlem.
Labor	H. J. Reesink & Co. N.V., Havenstraat, Zutphen.
Landsberg	Nationale Coöperatieve Aan- en Verkoopvereniging voor de Landbouw, Centraal Bureau G.A., Haringvliet 100, Rotterdam.
Lemken	N.V. IJzergroothandel v/h G. Elsinghorst, Doetinchem.
Lengerich	1. N.V. Handelsmaatschappij Wed. J. C. Massee & Zoon, Goes. 2. H. J. Reesink & Co. N.V., Zutphen.
Maring	Maring's Ploegenfabriek N.V., Delfzijl.
Mars Piccolo	Koninklijke Handelsmaatschappij v/h Boeke & Huidekoper N.V., Spaarndamseweg 180, Haarlem.
Massey-Harris	Brinkmann & Niemeyer N.V., Kuiperstraat 42, Zutphen.
McCormick-International	1. Koninklijke Handelsmaatschappij v/h Boeke & Huidekoper N.V., Spaarndamseweg 180, Haarlem. 2. N.V. H. Englebert, Prins Hendrikkade 102, Rotterdam.
Melotte	1. G. W. van Driel & van Dorsten N.V., Hoofddorp. 2. A. van Dorsser, Trompstraat 63, 65 en 67, Nijmegen. 3. P. Heesters & Zonen, Driehoeven A 53, Haaren (N.Br.).

Merk:

In de handel gebracht door:

Mulder	4. M. Houben, Heesbergstraat 8, Heerlen.
Munting	5. O. de Leeuw N.V., Diezerstraat 72, Zwolle.
Niemeyer	6. W. Schipper & Zoon, Van Heemskerckstraat, Goes.
Olis	7. Timmerman & Verbeek, Havenpark D 416, Zierikzee.
Panter	Fa. Mulder, Zr Dijkemaweg 13, Termunten.
	P. Munting, Roodeschool.
	Brinkmann & Niemeyer N.V., Kuiperstraat 42, Zutphen.
	O. de Leeuw N.V., Diezerstraat 72, Zwolle.
	D. Kurstjens, „Panter” Tractorploegenfabriek, Fort St. Michielstraat 63, Venlo-Blerick.
Pemü	1. Koninklijke Handelmaatschappij v/h Boeke & Huidekoper N.V., Spaarndamseweg 180, Haarlem.
	2. Brinkmann & Niemeyer N.V., Kuiperstraat 42, Zutphen.
	3. H. J. Reesink & Co. N.V., Havenstraat, Zutphen.
Printz	4. Timmerman & Verbeek, Havenpark D 416, Zierikzee.
	1. G. W. van Driel & van Dorsten N.V., Hoofddorp
	2. H. J. Reesink & Co. N.V., Havenstraat, Zutphen.
Ransomes	N.V. Landré & Glinderman's Werktuig- en Gereedschaphandel, Spui- straat 6-8, Amsterdam.
Rumpstad	Brinkmann & Niemeyer N.V., Kuiperstraat 42, Zutphen.
Rud. Sack	N.V. Louis Nagel & Co., P. Calandweg 2, Arnhem.
Thilot	Gebr. Thielen, Lottum.
VeBe	A. van Beek, Landbouwmachinefabriek, Kade 5, Oudenbosch.
Veldkoning	Veldkoning's Handelmaatschappij N.V., Dr Philipslaan 49, Roermond.
Ventzki	Koninklijke Handelmaatschappij v/h Boeke & Huidekoper N.V., Spaar- damseweg 180, Haarlem.
Viaud	Timmerman & Verbeek, Havenpark D 416, Zierikzee.

TECHNISCHE GEGEVENS

PAARDESTOPPELPLOEGEN: RONDGAANDE EN KEERPLOEGEN

Merk	Type	Ristertype	Aantal scharen	Werkbreedte per schaar in cm	Max. ploegdiepte in cm	Afstand schaarpunt- onderk. boom in cm	Afstand tussen de schaarpunten van 2 openeenvolgende lichamen in cm	Steunwielen			Gewicht in kg	No.
								aantal	middellijn in cm	breedte in cm		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
RONDGAANDE PLOEGEN												
Balansploegen												
Cappon	BP 3		1		15						50	1
Raamploegen												
Dethy		steil	4	20	16	42	41				170	1
Veldkoning	V 2	MS 3	2	25	16	40	47				75	2
id.	V 3	MS 3	3	25	16	40	47				95	3
id.	VZ 3	MS 3	3	25	16	40	47				110	4
id.	SV 3	MS 3	3	25	16	40	47				110	5
id.	V4	MS 3	4	25	16	40	47				140	6
KEERPLOEGEN												
Wentelploegen												
Eberhardt	GNOM VI M 12	vrij steil	2	22	15	42	42				154	1
Hertecant	7		1	22	15	35					90	2
id.	9		1	24	17	40					118	3
Landsberg	Siegfried K 14 M	middelzwaar, lang	1	23	14	35					105	4
id.	Siegfried K 14 S	universeel	1	22	14	35					111	5
id.	Siegfried KN 16 MK	middelzwaar, kort	1	25	16	39					119	6
Lemken	LPWZ 15/40	cylindrisch	2	20	15	43	60				135	7
Melotte	3 RML	cylindrisch	3	20	14	42	62				196	8
Veldkoning	WSLP	KS 2½	2	22	16	38	44				100	9
id.	WSZP	GS 2½	2	22	16	40	44				110	10
Kipploegen												
Brabançonne	PRK 55		1	21	17						125	1

No. 14	Wijze van in en uit het werk stellen 15	Richtprijs per 1-3-55 incl. schijfkouters, voorscharen en 1 stel reservescharen 16	Bijpassend stoppelraam			Opmerkingen 20	Fabrikant of importeur 21
			aantal scharen 17	snijbreedte per schaar in cm 18	richtprijs 19		
1		f 125					Cappon
1		- 200				zonder schijfkouters, voorscharen of reservescharen	Centraal Bureau
2		- 155				normale uitrusting	Veldkoning
3		- 205				normale uitrusting	id.
4		- 239				normale uitrusting	id.
5		- 210				normale uitrusting	id.
6		- 276				normale uitrusting	id.
1		- 443				los-vaste kar	Centraal Bureau
2		- 305				meskouters, vaste kar	Massee
3		- 350				meskouters, vaste kar	id.
4		- 290				vaste kar	Centraal Bureau
5		- 290				vaste kar	id.
6		- 335				vaste kar	id.
7		- 366				los-vaste kar, autostuur	Elsinghorst
8		- 490				vaste kar	O. de Leeuw
9		- 305				normale uitvoering, los-vaste kar	Veldkoning
10		- 316				normale uitvoering, los-vaste kar	id.
1		- 340					Brinkmann en Niemeyer

PAARDEDIEPPLOEGEN: RONDGAAND

Merk	Type	Ristertype	Aantal scharen	Werkbreedte per schaar in cm	Max. ploegdiepte in cm	Afsand schaarpunt-onderk. boom in cm	Afsand tussen de schaarpunten van 2 opeenvolgende lichamen in cm	Steenwielen			Gewicht in kg	No.
								aantal	middellijn in cm	breedte in cm		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
RONDGAAND												
Balansploegen												
Cappon	BP 2		1		18						60	1
id.	BP 1		1		20						65	2
Kowno	SP 7		1	25	23						40	3
Olis	I	voor zandgrond	1	27	18	45					60	4
id.	II	voor zandgrond	1	28	20	51					65	5
Voetploegen												
Cappon	CC 2		1		20						96	1
id.	CC 1		1		25						106	2
Veldkoning	B 5	B 5	1	18	19	36					34	3
id.	B 4	B 4	1	22	22	40					38	4
id.	B 3	B 3	1	25	26	43					48	5
Radploegen												
Eberhardt	Pelikan LWB		1	26	18						58	1
id.	Pelikan 1E10RV		1	28	25	57					66	2
Imants	P 33	cylindrisch	1	24	22	42					45	3
id.	P 34	cylindrisch	1	26	24	44					50	4
id.	P 35	cylindrisch	1	25	26	46					55	5
id.	P 36	cylindrisch	1	34	30	48					66	6
Jaguar	VPM	voor zand en veen	1	28	23						60	7
Rud. Sack	Sp 7 Mst	M	1	26	18	44					55	8
Veldkoning	Veenploeg	VEP 2	1	28	23	40					58	9
Losse karploegen												
Lengerich	2107		1		24						72	1
id.	2108		1		26						74	2
id.	2109		1		28						77	3
Rud. Sack	Veit 7M	M	1	26	18	48					84	4
id.	Veit 8M	M	1	28	23	51					88	5
id.	Veit 10M	M	1	30	26	52					103	6
Vaste karploegen												
Huurd	00		1	28	20						100	1
id.	2		1	30	26						129	2
id.	3		1	33	28	51					153	3
id.	4		1	35	30						164	4
Imants	P 73	cylindrisch	1	24	22	42					85	5
id.	P 74	cylindrisch	1	26	24	44					90	6
id.	P 75	cylindrisch	1	29	26	46					105	7
id.	P 76	cylindrisch	1	34	30	48					115	8
Melotte	SC 00 R	cylindrisch	1	26	20	44					115	9
id.	SC 0	cylindrisch	1	28	22	46					125	10
id.	SC 1	cylindrisch	1	30	26	47					136	11
id.	SC 18	cylindrisch	1	23	28	46					75	12

No.	Wijze van in en uit het werk stellen	Richtprijs per l.-3.55 incl. schijfkouters, voorscharen en 1 stel reservescharen	Bijpassend stoppelraam			Opmerkingen	Fabrikant of importeur
			aantal scharen	snijbreedte per schaar in cm	richtprijs		
14	15	16	17	18	19	20	21
1		f 135				geen meskouter	Cappon
2		- 145					id.
3		- 65					Boeke & Huidekoper
4		- 120					O. de Leeuw
5		- 135					id.
1		- 250				stoppelploeg, normale uitvoering stoppelploeg, normale uitvoering stoppelploeg, normale uitvoering	Cappon
2		- 260					id.
3		- 90					Veldkoning
4		- 97					id.
5		- 104					id.
1		- 138				meskouter meskouter meskouter meskouter zonder reserveschaar meskouter normale uitrusting	Boeke & Huidekoper
2		- 135					Centraal Bureau
3		- 115					Imants
4		- 127					id.
5		- 140					id.
6		- 160					id.
7		- 120					Reesink
8		- 97					Louis Nagel
9		- 120					Veldkoning
1		- 174				zonder kouter, voorschaar of reserveschaar	Reesink
2		- 183				zonder kouter, voorschaar of reserveschaar	id.
3		- 190				zonder kouter, voorschaar of reserveschaar	id.
4		- 178				meskouter	Louis Nagel
5		- 193				meskouter	id.
6		- 219				meskouter	id.
1		- 350				meskouter, vaste kar	Franken & van Weel
2		- 435				meskouter, vaste kar	id.
3		- 510				meskouter, vaste kar	id.
4		- 580				meskouter, vaste kar	id.
5		- 217				meskouter, vaste kar	Imants
6		- 232				meskouter, vaste kar	id.
7		- 283				meskouter, vaste kar	id.
8		- 295				meskouter, vaste kar	id.
9		- 310				meskouter en mestinlegger, vaste kar	O. de Leeuw
10		- 340				meskouter en mestinlegger, vaste kar	id.
11		- 360				meskouter en mestinlegger, vaste kar	id.
12		- 215				meskouter en mestinlegger, vaste kar	id.

PAARDEDIEPPL OEGEN: RONDGAANDE EN KEERPLOEGEN

Merk	Type	Ristertype	Aantal scharen	Werkbreedte per schaar in cm	Max. ploegdiepte in cm	Afstand schaarpunt- onderk. boom in cm	Afstand tussen de schaarpunten van 2 opgevolgende lichamen in cm	Steunwielen			Gewicht in kg	No.
								aantal	middellijn in cm	breedte in cm		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
RONDGAAND												
Vaste karploegen												
Melotte (vervolg)	SC 00	cylindrisch	1	23	28	46					108	13
id.	SC 2	cylindrisch	1	32	30	48					150	14
id.	SC 2½	cylindrisch	1	33	34	58					181	15
Los-vaste karploegen												
Veldkoning	VE 2	B 10	1	22	24	41					80	1
id.	VE 1	B 9	1	28	27	44					90	2
Raamploegen												
Imants	PD 111	cylindrisch	3	23	18	42	42				120	1
id.	PD 122	cylindrisch	2	25	20	45	45				105	2
id.	PD 112	cylindrisch	3	25	20	42	45				130	3
Hildebrand	CZP	cylindrisch	2	25	24	44					160	4
Lengerich	ZR 20		2	25	18						100	5
Rud. Sack	ZH 9 J	M of J	2	25	23	41	52				155	6
Veldkoning	VD 2	T 2	2	27	27	40	62,5				120	7
Ventzki	NSP 3		2	24	22						115	8
id.	NSP 4		2	25	24						136	9
KEERPLOEGEN												
Onderwentelaars												
Eberhardt	Turnus V KESC 10 f	vrij steil	1	26	18	55					69	1
Imants	P 23	cylindrisch	1	24	23	45					75	2
id.	P 24	cylindrisch	1	26	25	45					78	3
Veldkoning	VRW	T 5	1	26	25	50					75	4
Wentelploegen met vaste kar												
Brabançonne	WK 5 S		1		18						130	1
id.	C 00		1		18						143	2
id.	WK 4 S		1		20						112	3
id.	WK 6 S		1		20						142	4
id.	C 00 R		1		20						170	5
id.	WK 9 S		1		23						150	6
id.	C 0		1		25						180	7
id.	C 1		1		26						196	8
Cappon	C 40		1	28	20						110	9
id.	C 20		1	30	24						120	10
id.	C 10		1	32	26						145	11
id.	C 1		1	34	28						170	12
id.	C 2		1	35	30						205	13
id.	C 2½		1	35	35						235	14
Dethy	No. 00	parabolisch	1	26	21	47					125	15
id.	No. 4	parabolisch	1	31	28	47					194	16
id.	No. 5	parabolisch	1	38	35	49					224	17
Eberhardt	DE 31 M 16	vrij steil	1	24	19	50					119	18
id.	DE 331 M 16	vrij steil	1	24	19	50					125	19
id.	DE 431 L 20	liggend	1	24	19	50					156	20

No.	Wijze van in en uit het werk stellen	Richtprijs per 1-3-55 incl. schijfkouters, voorscharen en 1 stel reservescharen	Bijpassend stoppelraam			Opmerkingen	Fabrikant of importeur
			aantal scharen	snijbreedte per schaar in cm	richtprijs		
14	15	16	17	18	19	20	21
13		f 290				meskouter en mestinlegger, vaste kar	O. de Leeuw
14		- 405				meskouter en mestinlegger, vaste kar	id.
15		- 445				meskouter en mestinlegger, vaste kar	id.
1		- 202				norm. uitrusting, los-vaste kar	Veldkoning
2		- 225				norm. uitrusting, los-vaste kar	id.
1		- 232				zonder kouters en voorscharen	Imants
2		- 204				zonder kouters en voorscharen	id.
3		- 255				zonder kouters en voorscharen	id.
4		- 355					O. de Leeuw
5		- 240				zonder reservescharen	Reesink
6		- 315				meskouter	Louis Nagel
7		- 256				normale uitrusting	Veldkoning
8		- 342					Boeke & Huidekoper
9		- 372					id.
1		- 205				opg. Centraal Bureau	Boeke & Huidekoper Centraal Bureau
2		- 194				meskouter	Timmerman & Verbeek
3		- 200				meskouter	Imants
4		- 215				normale uitvoering	id. Veldkoning
1		- 360				ook verkrijgbaar met autostuur	Brinkmann & Niemeyer
2		- 440					id.
3		- 320				ook verkrijgbaar met autostuur	id.
4		- 390				ook verkrijgbaar met autostuur	id.
5		- 450					id.
6		- 405				ook verkrijgbaar met autostuur	id.
7		- 500				•	id.
8		- 510					id.
9		- 330				zonder reservescharen	id.
10		- 360				zonder reservescharen	Cappon
11		- 410				zonder reservescharen	id.
12		- 450				zonder reservescharen	id.
13		- 490				zonder reservescharen	id.
14		- 540				zonder reservescharen	id.
15		- 250				zonder reservescharen	Centraal Bureau
16		- 325				zonder reservescharen	id.
17		- 375				zonder reservescharen	id.
18		- 375					id.
19		- 400					id.
20		- 407					id.

PAARDEDIEPPLOEGEN: KEERPLOEGEN

Merk	Type	Ristertype	Aantal scharen	Werkbreedte per schaar in cm	Max. ploegdiepte in cm	Afstand schaarpunt - onderk. boom in cm	Afstand tussen de schaarpunten van 2 opeenvolgende lichtarmen in cm	Steunwielen			Gewicht in kg	No.
								aantal	middellijn in cm	breedte in cm		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
KEERPLOEGEN												
Wentelploegen met vaste kar												
Eberhardt (vervolg)	DE 41 M 20	vrij steil	1	26	23	54					139	21
id.	DE 41 L 20	liggend	1	26	23	54					145	22
id.	DE 431 M 20	vrij steil	1	26	23	54					150	23
id.	Dorpat VZK 10 SP	vrij steil	1	28	28	56					181	24
Fondeur	WKLR 1		1	30	28						180	25
Hertecant	11		1	26	20	40					122	26
id.	42		2	27	22	45	65				180	27
id.	44		2	28	24	45	65				205	28
id.	13		1	28	27	40					145	29
id.	15		1	29	28	43					155	30
id.	17		1	30	30	43					188	31
Huard	00		1	28	20	46,5					126	32
id.	2		1	30	26	49					156	33
id.	3		1	33	28						182	34
id.	4		1	35	30						196	35
id.	5		1	35	32						206	36
Imants	P 62	cylindrisch	1	22	20	37					85	37
id.	P 82	cylindrisch	2	22	20	48	44				135	38
id.	P 63	cylindrisch	1	24	22	40					105	39
id.	P 83	cylindrisch	2	24	22	48	45				160	40
id.	P 64	cylindrisch	1	26	24	42					110	41
id.	P 65	cylindrisch	1	29	26	45					130	42
Landsberg	Siegfried K 18 MK	middelzw., kort	1	26	18	41					145	43
id.	Siegfried K 18 S	universeel	1	26	18	41					145	44
Melotte	CR 20	cylindrisch	1	24	20	38					90	45
id.	CR 22	cylindrisch	1	26	22	38					105	46
id.	2 RCL 50	cylindrisch	2	25	23	46	70				238	47
id.	CR 24 DM	cylindrisch	1	29	24	40					125	48
id.	CR 26 M	cylindrisch	1	32	26	46					145	49
id.	CR 28 M	cylindrisch	1	34	28	42					170	50
Rud. Sack	ZWB 8	M	2	25	22	46	52				190	51
id.	WB Gelderland	J	1	25-30	25	42					140	52
id.	WB 8 HO	8 HO	1	28-33	28	45					170	53
id.	WB 9 HO	9 HO	1	32-38	32	50					220	54
Veldkoning	WPK 5	WPK 5	1	25	24	38					115	55
id.	WPK 4	WPK 4	1	25	27	40					130	56
id.	WPK 3	WPK 3	1	27	30	42					145	57
id.	WPK 2	WPK 2	1	27	33	44					160	58
id.	WPK 1	WPK 1	1	27	38	46					180	59
Wentelploegen met los-vaste kar												
Brabançonne	WK 5 S		1		18						130	1
id.	WK 4 S		1		20						112	2
id.	WK 6 S		1		20						142	3
id.	WK 9 S		1		23						150	4

No.	Wijze van in en uit het werk steilen	Richtprijs per 1.3-55 incl. schijfkouters, voorscharen en 1 stel reservescharen	Bijpassend stoppelraam			Opmerkingen	Fabrikant of importeur
			aantal scharen	snijsbreedte per schaar	richtprijs		
14	15	16	17	18	19	20	21
21		f 320					Centraal Bureau
22		- 304					id.
23		- 455					id.
24		- 415				opgave Centraal Bureau	Boeke & Huidekoper
25		- 236				meskouters	Centraal Bureau
26		- 387				meskouters	Reesink
27		- 395				meskouters	Massee
28		- 415				meskouters	id.
29		- 465				meskouters	id.
30		- 515				meskouters	id.
31		- 590				meskouters	id.
32		- 430				meskouters	id.
33		- 475				meskouters	Franken & van Weel
34		- 510				meskouters	id.
35		- 530				meskouters	id.
36		- 550				meskouters	id.
37		- 246				meskouters	Imants
38		- 358				meskouters	id.
39		- 276				meskouters	id.
40		- 398				meskouters	id.
41		- 294				meskouters	id.
42		- 331				meskouters	id.
43		- 325					Centraal Bureau
44		- 325					id.
45		- 290					Timmerman & Verbeek
46		- 330					id.
47		- 690				meskouters en mestinleggers	O. de Leeuw
48		- 425				opg. O. de Leeuw, meskouters en mestinleggers	O. de Leeuw
49		- 450				opg. Timmerman & Verbeek, meskouters en mestinleggers	Timmerman & Verbeek
50		- 500				opg. O. de Leeuw, meskouters en mestinleggers	id.
51		- 465				meskouters, geen voorscharen	Louis Nagel
52		- 345				meskouters	id.
53		- 400				meskouters	id.
54		- 445				meskouters	id.
55		- 288				normale uitvoering	Veldkoning
56		- 304				normale uitvoering	id.
57		- 343				normale uitvoering	id.
58		- 387				normale uitvoering	id.
59		- 421				normale uitvoering	id.
1		- 360					Brinkmann & Niemeyer
2		- 320					id.
3		- 390					id.
4		- 405					id.

PAARDEDIEPPLOEGEN: KEERPLOEGEN

Merk	Type	Ristertype	Aantal scharen	Werkbreedte per schaar in cm	Max. ploegdiepte in cm	Afstand schaarpunt-onderk. boom in cm	Afstand tussen de schaarpunten van 2 opeenvolgende lichamen in cm	Steunwielen			Gewicht in kg	No.
								aantal	middellijn in cm	breedte in cm		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
KEERPLOEGEN												
Wentelploegen met los-vaste kar (vervolg)												
Cappon	CD 01		2	27	20						200	5
id.	CD 001		2	30	25						250	6
Labor	WPL 4 D		1	25	24						112	7
Lemken	LPWZ 18/45	cylindrisch	2	22,5	18	45	60				150	8
id.	LPW 20/20	cylindrisch	1	20	20	43					105	9
id.	LPW 23/22,5	cylindrisch	1	22,5	23	45					125	10
id.	LPW 25/25	cylindrisch	1	25	25	53					135	11
id.	LPW 28/27	cylindrisch	1	27	28	55					170	12
Printz	ZWEE 5a		2	25	20						150	13
id.	WJ 4a		1	25	23							14
id.	WJ 3a		1	27	27							15
id.	WK 2a		1	27	29							16
Veldkoning	WJP 6½	J 5½	1	20	22	37					80	17
id.	WJP 5½	J 5½	1	22	22	38					90	18
id.	VPA 5½	J 5½	1	22	22	38					98	19
id.	VPA 4	J 4	1	25	22	41					108	20
id.	WJP 4	J 4	1	25	25	41					100	21
id.	WJP 4½	J 4½	1	25	25	44					105	22
id.	VPA 4½	J 4½	1	25	25	44					113	23
id.	WJP 3	J 3	1	27	25	45					126	24
id.	WJP 3½	J 2	1	27	29	48					134	25
Kipploegen												
Brabançonne	PRK 95		1	24	23						152	1
id.	P 2 K 9 S		1	26	25						160	2
id.	CO K 10 S		1	28	31						183	3
id.	PRC 2		1	32	35						270	4
Helwig	K 2 M		1	26	22						170	5
id.	K 3 M		1	28	25						185	6
id.	K 4 M		1	30	30						200	7
Hildebrand	SSPN 3	voor kleigrond	1	24	22	50					168	8
id.	PN 3	voor lichte grond	1	24	24	50					168	9
id.	SSPN 2	voor kleigrond	1	25	24	51					185	10
id.	SSPN 1	voor kleigrond	1	27	26	63					195	11
id.	PN 2	voor lichte grond	1	25	30	51					185	12
id.	PN 1	voor lichte grond	1	27	34	63					205	13
id.	PNSS 1	voor zware klei	1	37	34	56					205	14
id.	SSPN 0	voor kleigrond	1	28	38	58					230	15
id.	PNSS 0	voor zware klei	1	37	38	67					230	16
Lemken	LPZ 18/45	cylindrisch	2	22,5	18	46	70				235	17
id.	LP 20/20	cylindrisch	1	20	20	48					120	18
id.	LP 23/22,5	cylindrisch	1	22,5	23	50					140	19
id.	LP 25/25	cylindrisch	1	25	25	50					160	20
id.	LP 28/27	cylindrisch	1	27	28	55					215	21
id.	LP 32/32	cylindrisch	1	32	32	55					250	22
Printz	PK 3/2		1	27	27						160	23
id.	PK 1		1	28	32						170	24
id.	PK 0		1	30	36						180	25

No.	Wijze van in en uit het werk stellen	Richtprijs per 1-3-55 incl. schijfkouters, voorscharen en 1 stel reservescharen	Bijpassend stoppelraam			Opmerkingen	Fabrikant of importeur
			aantal scharen	snijsbreedte per schaar in cm.	richtprijs		
14	15	16	17	18	19	20	21
5		f 450				zonder reservescharen	Cappon
6		- 500				zonder reservescharen	id.
7		- 235				meskouters	Reesink
8		- 384				autostuur	Elsinghorst
9		- 297				autostuur	id.
10		- 315				autostuur	id.
11		- 342				autostuur	id.
12		- 395				autostuur	id.
13		- 435					Reesink
14		- 370				meskouters	id.
15		- 416				meskouters	id.
16		- 448				meskouters	id.
17		- 217				normale uitvoering	Veldkoning
18		- 231				normale uitvoering	id.
19		- 251				normale uitvoering, autostuur	id.
20		- 266				normale uitvoering, autostuur	id.
21		- 253				normale uitvoering	id.
22		- 260				normale uitvoering	id.
23		- 277				normale uitvoering, autostuur	id.
24		- 300				normale uitvoering	id.
25		- 303				normale uitvoering	id.
1		- 415					Brinkmann & Niemeyer
2		- 430					id.
3		- 465					id.
4		- 475					id.
5		- 270				meskouters	Boeke & Huidekoper
6		- 285				meskouters	id.
7		- 320				meskouters	id.
8		- 390	2	25	f 210	meskouters, mestinleggers	O. de Leeuw
9		- 390	2	25	- 210	meskouters, mestinleggers	id.
10		- 435	3	22/25	- 315	meskouters, mestinleggers	id.
11		- 480	3	22/25	- 315	meskouters, mestinleggers	id.
12		- 435	3	22/25	- 315	meskouters, mestinleggers	id.
13		- 480	3	22/25	- 315	meskouters, mestinleggers	id.
14		- 480	3	22/25	- 315	meskouters, mestinleggers	id.
15		- 525	3	22/25	- 315	meskouters, mestinleggers	id.
16		- 525	3	22/25	- 315	meskouters, mestinleggers	id.
17		- 483					Elsinghorst
18		- 239	2				id.
19		- 264	2				id.
20		- 284	2				id.
21		- 338	2				id.
22		- 381	2				id.
23		- 463				meskouters	Reesink
24		- 547				meskouters	id.
25		- 597				meskouters	id.

TREKKERSTOPPELPLOEGEN: AANHANG- (GETROKKEN) EN AANBOUW-

Merk	Type	Ristertype	Aantal scharen	Werkbreedte per schaar in cm	Max. ploegdiepte in cm	Afstand schaarpunt - onderk. boom in cm	Afstand tussen de schaarpunten van 2 opeenvolgende lichamen in cm	Steunwielen			Gewicht in kg	No.
								aantal	middelijn in cm	breedte in cm		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

AANHANGSTOPPELPLOEGEN (GETROKKEN STOPPELPLOEGEN)

RONDGAAND												
Eberhardt	TBS 21		4	20	12	42					240	1
id.	TATAR K 2		4	20	12	42					340	2
id.	TENAK K 2		4	22	16	46					385	3
id.	TBF 50	M 16 vrij steil	6-5-4	23	16	46	46				745	4
Hanomag/R. Sack	SF 6 V	S 6 M 70	5	22	16	48	52				555	5
id.	SF 6 V	S 6 M 70	6	22	16	48	52				590	6
Ventzki	Gernegrosz G 22/25 Vz		4	22	15						299	7

AANBOUWSTOPPELPLOEGEN VOOR TREKKERS MET HYDRAULISCHE HEFINRICHTING

RONDGAAND												
<i>Aan de trekhaak</i>												
VeBe	VB 00 4 SR	VB 00	4	25	12			1				1
id.	VB 00 5 SR	VB 00	5	25	12			1				2
<i>Driepuntsbevestiging</i>												
Cappon	TS 3		3-2	25				2				1
id.	TS 4		4-3	25				2				2
id.	TS 5		5-4	25				2				3
id.	TS 6		6-5	25				2				4
Eberhardt	TDB 331		4	20	12	42		1			320	5
id.	TDB 432		4	22	12	42		2			320	6
Goudland	stoppelploeg		4-3	25	15			1			150	7
Hanomag/R. Sack	BD 6	M	3	22	16	48		1			181	8
id.	BV 6	M	4	22	16	48		1			225	9
Lemken	LT 5 B 15/110	cylindrisch	5	22	15	46	45	2			270	10
Rumptstad	R 4 S		4-3	25	16	47		1			170	11
id.			5	25	16	47		1				12
Thilot	VR 80		4	20	15	50	45	1			180	13
KEERPLOEGEN												
Tweelingploegen (tweewegploegen)												
<i>Aan de trekhaak</i>												
Lemken	LTZE 15/40	cylindrisch	2	20	15	50	75				194	1
Wentelploegen												
<i>Driepuntsbevestiging</i>												
Goudland	stoppelploeg		4	25	15							1
Melotte	TRA 30	cylindrisch	3	25	16						200	2
Kantelploegen												
<i>Driepuntsbevestiging</i>												
Lemken	LT 2 V 15/40	cylindrisch	2-1	20	15	50	75	1	30	12	203	1

PLOEGEN

No	Wijze van in en uit het werk stellen	Richtprijs per 1.3-55 incl. schijfkouters, voorscharen en 1 stel reservescharen	Bijpassend stoppelraam			Opmerkingen	Fabrikant of importeur
			aantal scharen	snijbreedte per schaar in cm	richtprijs		
14	15	16	17	18	19	20	21

1	palkast	f 856					Van Gemen
2	id.	- 1095					id.
3	id.	- 1387					id.
4	id.	- 2065				opg. Centraal Bureau, 1 schijf- kouter, geen voorscharen,	Centraal Bureau Van Driel & Van Dor- sten, Van Gemen
5	id.	- 2175					Wervo
6	id.	- 2325					id.
7		- 900					Boeke & Huidekoper

1	hydr. hefinr.	- 725					Van Beek
2	id.	- 850					id.
1	hydr. hefinr.	- 605					Cappon
2	id.	- 720					id.
3	id.	- 833					id.
4	id.	- 946					id.
5	id.	- 877					Van Gemen
6	id.	- 922					id.
7	id.	- 480					Zweegers
8	id.	- 880					Wervo
9	id.	- 1020					id.
10	id.	- 860					Elsinghorst
11	id.	- 611				met meskouter; ook verkrijgbaar zonder steunwiel	Brinkmann & Niemeyer
12	id.	- 726				met meskouter; ook verkrijgbaar zonder steunwiel	id.
13	id.	- 480					Thielen
1	hydr. hefinr.	- 977					Elsinghorst
1	hydr. hefinr.	- 655					Zweegers
2	id.	- 760					Timmerman & Verbeek
1	hydr. hefinr.	- 795					Elsinghorst

TREKKERSTOPPELPLOEGEN: AANHANG- (GETROKKEN) EN AANBOUW-

Merk	Type	Ristertype	Aantal scharen	Werkbreedte per schaar in cm	Max. ploegdiepte in cm	Afstand schaarpunt- onderk. boom in cm	Afstand tussen schaarpunten van 2 opervolgende lichamen in cm	Steunwielen			Gewicht in kg.	No.
								aantal	middellijn in cm	breedte in cm		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

AANBOUWSTOPPELPLOEGEN VOOR TREKKERS ZONDER HYDRAULISCHE HEFINRICHTING

RONDGAAND

Aan de trekhaak

VeBe	VB 00 4 SR	VB 00	4	25	12			1				1
id.	VB 00 4 SR	VB 00	4	25	12			1				2

VeBe	VB 00 5 SR	VB 00	5	25	12			1				3
id.	VB 00 5 SR	VB 00	5	25	12			1				4

KEERPLOEGEN

Tweelingploegen

(tweewegploegen)

Aan de trekhaak

Lemken	LTZE 15/40	cylindrisch	2	20	15	50	75				194	1
------------------	------------	-------------	---	----	----	----	----	--	--	--	-----	---

PLOEGEN

No.	Wijze van in en uit het werk stellen	Richtprijs per 1,3*55 incl. schijfkouters, voorscharen en 1 stel reservescharen	Bijpassend stoppelraam			Opmerkingen	Fabrikant of importeur
			aantal scharen	snijbreedte per schar in cm	richtprijs		
14	15	16	17	18	19	20	21

1	handhefinr.	f 725					Van Beek
2	mech. hefinr.	- 1275					id.
3	bij ploeg						
3	handhefinr.	- 850					id.
4	mech. hefinr.	- 1350					id.
	bij ploeg						
1	handhefinr.	- 935					Elsinghorst

TREKKERDIEPPLOEGEN: AANHANGPLOEGEN (GETROKKEN PLOEGEN)

Merk	Type	Ristertype	Aantal scharen	Werkbreedte per schaar in cm	Max. ploegdiepte in cm	Afstand schaarpunt- onderk. boom in cm	Afstand tussen de schaarpunten van 2 opvolgende lichamen in cm	Steunwielen				No.
								aantal	middellijn in cm	breedte in cm	Gewicht in kg	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
RONDGAAND												
1-SCHAAR												
Eberhardt . . .	TBT 30		1	38-45	45	65					520	1
Fisher Humphries	Deepacre	voor zware klei	1	35	45	67					550	2
id.	Super-Bracre	voor zware klei	1	55	45						1207	3
Maring	CE	II	1	35	30	55					390	4
Olis	94/1 TP-10"	voor lichte grond	1	25	25	47					174	5
Ransomes	Unitrac TS 16 F	UD	1	30-46	35	69					405	6
id.	Unitrac TS 16 F	UN	1	30-46	43	69					405	7
id.	Unitrac TS 16 F	UG	1	30-46	45	69					405	8
id.	Solotract TS 1 K	UN 25/27, UN 33 of UG 15/17	1	40-45	45	70					620	9
2-SCHAAR												
Eberhardt . . .	TBS 21		2-1	24-26	19-23	46-48					225-	1
id.	TATAR K 2		2	24	25	48					180	
id.	TENAK K 2		2	26	18	53					350	2
id.	Tell K 6	MBE 10 SA universeel	2	30	26	55	62				341	3
id.	Titan K 4		2	30	30	60					498	4
id.	TBT 30		2	35	32	65					668	5
Fisher Humphries	Mark II	CFH, m.zw. klei	2	30	28	57	63,5				589	6
id.	Mark II	CFH, m.zw. klei	2	35	28	57	63,5				471	7
Hanomag/Rud.	SZ 10 A	S 10 Z	2	30	30	58	75				480	8
Sack											580	9
id.	SZ 12 A	S 12 Z	2	30	35	64	75					
Landsberg . . .	Ludwig der Bayer	SO, parabolisch	2	28	22	51	71				665	10
id.	LZ 22 SO										335	11
id.	Ludwig der Bayer	MK, vrij steil, cylindrisch	2	28	26	51	71				317	12
id.	LZ 26 MK											
Maring	CA	I of Ia	2	30	25	55	60				450	13
id.	CA	II	2	30 of 35	30	55	60				450	14
id.	CA	III	2	30 of 35	35	55	60				450	15
id.	CA	IV	2	30 of 35	35	55	60				450	16
McCormick- International	Little Genius No 8		2	30	25						374	17
Mulder		P.H.	2-1	35-40	35	60	100				750	18
id.	Jumbo	P.H.	2	35-40	35	60	100				1150	19
Munting	Balansploeg	2	2-1	30	28	55	55				350	20
id.	Balansploeg	2	2-1	35	28	55	65				525	21
Olis	93/2 TP-10"	voor lichte grond	2	25	25	47	49				260	22
id.	93/2 TP-12"	voor lichte grond	2	30	25	47	51				265	23
Pemü	93 TP		2	30	25						306	24
id.	97/2 TP-2		2	35	25						409	25
Ransomes	Litrac TS 44 XR	DMC 3/6, DMC 5/6 of DM 25	2	25-30-35	25	55	61				360	26
id.	Litrac TS 44 XF	DMC 3/6, DMC 5/6 of DM 25	2	25-30-35	25	55	61				400	27

No.	Wijze van in en uit het werk stellen	Richtprijs per 1-3-55 incl. schijfkouters, voorscharen en 1 stel reservescharen	Bijpassend stoppelraam			Opmerkingen	Fabrikant of importeur
			aantal scharen	snijsbreedte per schaar in cm	richtprijs		
14	15	16	17	18	19	20	21
1	palkast	f 1685				opg. Van Gemen	Boeke & Huidekoper, Van Gemen
2	open palkast	- 1225				meskouter, vastzittend aan scharpunt	O. de Leeuw
3	id.	- 2433					id.
4	hydr. hefmr.	- 1143					Maring
5	palkast						O. de Leeuw
6	oliebadpalkast	- 1735					Landré & Glinderman
7	id.	- 1735					id.
8	id.	- 1735					id.
9	id.	- 2070					id.
1	palkast	- 822-654	4	24		opg. Van Gemen	Van Driel & Van Dorsten, Van Gemen
2	id.	- 1090	4	20	f 297	opg. Van Gemen	Van Gemen
3	id.	- 1357	4	22	- 380		Van Driel & Van Dorsten, Van Gemen
4	id.	- 1520				opg. Centraal Bureau, 1 schijfkouter, mestinleggers	Centraal Bureau, Van Driel & Van Dorsten
5	id.	- 2454					Van Gemen
6	id.	- 1845					id.
7	open palkast						O. de Leeuw
8	id.						id.
9	palkast	- 2265	6	23	- 750		Wervo
10	id.		6	23		zonder schijfkouters of voorscharen	id.
11	tandheugel	- 789			- 364		Centraal Bureau
12	id.	- 752			- 348	id.	id.
13	palkast	- 1216	4	23	- 490		Maring
14	id.	- 1278	4	23	- 490		id.
15	id.	- 1328	4	23	- 490		id.
16	id.	- 1328	4	23	- 490		id.
17	id.	- 1250				opg. Boeke & Huidekoper, zonder reservescharen	Boeke & Huidekoper, Englebert
18	id.	- 1530	6	21	- 576		Mulder
19	id.	- 1755	8	21	- 768		id.
20	tandheugel	- 1050	4	23,5	- 400	ook verkrijgb. met palkast	Munting
21	id.	- 1365	6	23,5	- 550	id.	id.
22	palkast	- 920					O. de Leeuw
23	id.	- 945					id.
24		- 800					Boeke & Huidekoper
25	palkast	- 1213					Brinkmann & Niemeyer
26	oliebadpalkast	- 1505				voorzien van vaste trek- stang	Landré & Glinderman
27	id.	- 1505				met trekdriehoek en ach- terwiel	id.

TREKKERDIEPPLOEGEN: AANHANGPLOEGEN (GETROKKEN PLOEGEN)

Merk	Type	Ristertype	Aantal scharen	Werkbreedte per schaar in cm	Max. ploegdiepte in cm	Afstand schaarpunt- onderk. boom in cm	Afstand tussen de schaarpunten van 2 opeenvolgende lichamen in cm	Steunwielen			Gewicht in kg	No.
								aantal	middellijn in cm	breedte in cm		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
RONDGAAND												
2-SCHAAR												
Ransomes (verv.)	Duotrac TS 6 K	UD 27/29	2	30-40	32	63	71				725	28
Ventzki	Gernegrosz G25 Zp		2	26	25						320	29
3 EN MEER SCHAREN												
Cockshutt . . .	24 A	Universeel	3-2	35	25	56	60				500	1
id. . . .	4 a		4-3	35	27	58	52				765	2
Eberhardt . . .	TENAK K 2		3	26	18	53					403	3
id. . . .	Tell K 5	voor lichte grond	3	30	26	57	65				600	4
id. . . .	Tell K 6	MBE 10 SA, Universeel	3	30	26	55	62				602	5
id. . . .	TITAN K 2	voor klei	3	30	30	63	76				854	6
id. . . .	TITAN K 4		3	30	30	60					787	7
id. . . .	TBS 531	M 201, vrij steil	4	24	23	51	78				1001	8
id. . . .	TITAN K 4		4	30	30	60					948	9
id. . . .	TBS 720		6-5-4	30	20-25	60					830- 787- 673	10
Fisher Humphries	Mark II	CFH, m.zw. klei	3	30	28	57	63,5				590	11
id.	Moracre	spec. diepploeg- rister	3	30	28	57	63,5				835	12
id.	Mark II	CFH, m.zw. klei	3	35	28	57	63,5				600	13
id.	Moracre	voor zware klei	4	30	28	57	63,5				965	14
Hanomag/Rud. Sack	SZ 10 B	S 10 Z	3	30	30	58	75				665	15
id.	SZ 12 B	S 12 Z	3	30	35	64	75				768	16
id.	SZ 10 C	S 10 Z	4	30	30	58	75				800	17
id.	SZ 12 C	S 12 Z	4	30	35	64	75				890	18
Huard	Trisoc RG		3-2	30/35	28	67,5	60					19
Maring	CAB	I of Ia	3-2	30	25	55	60				550	20
id.	CB	I of Ia	3-2	30	25	55	60				585	21
id.	CAB	II	3-2	30 of 35	30	55	60				550	22
id.	CB	II	3-2	30 of 35	30	55	60				585	23
id.	CAB	III	3-2	30 of 35	35	55	60				550	24
id.	CB	III	3-2	30 of 35	35	55	60				585	25
id.	CAB	V	3-2	30 of 35	35	55	60				550	26
id.	CB	V	3-2	30 of 35	35	55	60				585	27
id.	CZ	II	4-3	30 of 35	30	55	60				650	28
id.	CZ	III	4-3	30 of 35	35	55	60				650	29
id.	CZ	V	4-3	30 of 35	35	55	60				650	30
Mars Piccolo . .	331		3	25	21						280	31
Massey-Harris .			3-4	30	28-30							32
McCormick- International	Little Genius No. 8		3	30	25						510	33
id.	Little Genius No. 9		3	35	30						740	34
id.	Little Genius No. 9		4	35	30						925	35
Mulder		N.O.R.	3-2-1	28-32	30	60	72				750	36
id.	Mammouth	P.H.	3-2	35-40	35	60	100				1500	37
id.	Jumbo	N.O.R.	4-3-2	28-32	30	60	72				1150	38
id.	Mammouth	N.O.R.	5-4-3	28-32	30	60	72				1500	39

No.	Wijze van in en uit het werk stellen	Richtprijs per l-3-55 incl. schijfkouters, voorscharen en 1 stel reservescharen	Bijpassend stoppelraam			Opmerkingen	Fabrikant of importeur
			aantal scharen	snijbreedte per schaar in cm	richtprijs		
14	15	16	17	18	19	20	21
28	oliebadpalkast	f 2650					Landré & Glinderman
29		- 1091					Boeke & Huidekoper
1	palkast	- 1290				opg. Centraal Bureau	Centraal Bureau, Massee
2	id.	- 2000					Massee
3	id.	- 1665	4	22	f 380	opg. Van Gemeren, voor zaai voor ploegen	Van Driel & Van Dorsten, Van Gemeren
4	id.	- 1385				opg. Centraal Bureau, 1 schijfkouter, mestinl.	O. de Leeuw Centraal Bureau, Van Driel & Van Dorsten
5	id.	- 1835					O. de Leeuw Van Gemeren
6	id.	- 1775				mestinelleggers	Centraal Bureau Van Gemeren
7	id.	- 2910	5		- 320	opg. Van Gemeren, voor zaai voor ploegen	Van Driel & Van Dorsten, Van Gemeren
8	id.	- 1500					
9	id.	- 3520					
10	id.	- 3567					
		- 3212					
		- 2810					
11	open palkast	- 1225					O. de Leeuw
12	id.	- 1450					id.
13	id.	- 1354					id.
14	id.						id.
15	palkast	- 2590	6	23	- 750		Wervo
16	id.		6	23			id.
17	id.	- 2965	6	23	- 750		id.
18	id.		6	23			id.
19	id.	- 1813					Franken & Van Weel
20	id.	- 1487	5	23	- 580		Maring
21	id.	- 1502	5	23	- 580		id.
22	id.	- 1580	5	23	- 580		id.
23	id.	- 1595	5	23	- 580		id.
24	id.	- 1655	5	23	- 580		id.
25	id.	- 1670	5	23	- 580		id.
26	id.	- 1655	5	23	- 580		id.
27	id.	- 1670	5	23	- 580		id.
28	id.	- 2601	6	23	- 670		id.
29	id.	- 2701	6	23	- 670		id.
30	id.	- 2701	6	23	- 670		id.
31		- 620					Boeke & Huidekoper
32	palkast	- 1000				opg. Boeke & Huidekoper, zonder reservescharen	Brinkmann & Niemeyer
33	id.	- 1550					Boeke & Huidekoper, Englebert
34	id.	- 1920				id.	id.
35	id.	- 2270				id.	id.
36	id.	- 1745	6	21	- 576		Mulder
37	id.	- 2520	8	21	- 768		id.
38	id.	- 2210	8	21	- 768		id.
39	id.	- 2525	8	21	- 768		id.

TREKKERDIEPPLOEGEN: AANHANGPLOEGEN (GETROKKEN PLOEGEN)

Merk	Type	Ristertype	Aantal scharen	Werkbreedte per schar in cm	Max. ploegdiepte in cm	Afstand schaarpunt- onderk. boom in cm	Afstand tussen de schaarpunten van 2 opeenvolgende lichamen in cm	Steunwielen			Gewicht in kg	No.
								aantal	middellijn in cm	breedte in cm		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
RONDGAAND												
3 EN MEER SCHAREN												
(vervolg)												
Munting	Balansploeg	2	3-2-1	30	28	55	55				450	40
id.		3	4	23,5	20	45	45			8	275	41
id.	Balansploeg	2	4-3-2-1	35	28	55	55				600	42
id.	Balansploeg	2	4-3-2-1	35	28	55	65				650	43
id.		3	5	23,5	20	45	45			8		44
id.		3	6	23,5	20	45	45			8		45
id.	Balansploeg	Munting	10	23,5	20	45	45				950	46
Olis	93/3 TP-12"	voor lichte grond	3	30	25	47	51				297	47
Pemü	93 TP		3	30	25						364	48
Ransomes . . .	Proconsul TS 2 E	DMC 3/6	3-2	30	22,5	56	53				580	49
id.	Proconsul TS 2 E	DMC 5/6 of DM 25	3-2	35	22,5	56	53				580	50
id.	Litrac TS 44 XF	DMC 3/6, DMC 5/6 of DM 25	3-2	25-30-35	25	55	61				535	51
id.	Duratrac TS 47	UD 33/23	3-2	35	35	62,5	60				1350	52
id.	Giantrac TS 4 T	UN 25/27, UN33 of UN 15/17 K	3-2	40-45	45	70	75				1400	53
id.	Proconsul TS 3 H	DMC 3/6	4-3	30	22,5	56	53				794	54
id.	Proconsul TS 3 H	DMC 5/6 of DM 25	4-3	35	22,5	56	53				794	55
id.	Duratrac TS 48	UD 33/23	4-3	35	35	62,5	60				1440	56
id.	Supertrac TS 41 A	SU/BP	4	45	45						3500	57
id.	Proconsul TS 3 J	DMC 3/6	5-4	30	22,5	56	53				975	58
id.	Proconsul TS 3 J	DMC 5/6 of DM 25	5-4	35	22,5	56	53				975	59
id.	Duratrac TS 49	UD 33/23	5-4	35	35	62,5	60				1620	60
KEERPLOEGEN												
Tweelingploegen												
(tweewegploegen)												
McCormick- International	No. 42 E		1	35	25	56					530	1
id.	No. 43 E		2	25	25	56					650	2
Wentelploegen												
Eberhardt . . .	TD 40		2	26	25	48					380	1
Hertecant . . .	545	Amerikaans of schroefvormig	1	45	34	53					450	2
id.	561	Amerikaans of schroefvormig	2	30	25	50	75				550	3
id.	571	Amerikaans of schroefvormig	2	35	28	53	80				580	4
Tuimelploegen												
McCormick- International	Roll-over no. 39	PC	2	40	30						610	1

No.	Wijze van in en uit het werk stellen	Richtprijs per l-3-55 incl. schijfkouters, voorscharen en 1 stel reservescharen	Bijpassend stoppelraam			Opmerkingen	Fabrikant of importeur
			aantalscharen	snijsbreedte per schaar	richtprijs		
14	15	16	17	18	19	20	21
40	tandheugel	f 1325	5	23,5	f 475	ook verkrijgb. met palkast	Munting
41	id.	- 1150				stoppeploeg	id.
42	id.	- 1570	6	23,5	- 550	ook verkrijgb. met palkast	id.
43	id.	- 1700	6	23,5	- 600	id.	id.
44	id.	- 1275				stoppeploeg	id.
45	id.	- 1375				id.	id.
46	id.	- 2850				stoppeploeg met auto- stuur en luchtbanden	id.
47	palkast	- 1160					O. de Leeuw
48		- 965				opg. Boeke & Huidekoper	Boeke & Huidekoper, Brinkmann & Niemeyer
49	oliebadpalkast	- 2430					Landré & Glinderman
50	id.	- 2430					id.
51	id.	- 2060					id.
52	id.	- 3800					id.
53	id.	- 4500					id.
54	id.	- 3090					id.
55	id.	- 3090					id.
56	id.	- 4770					id.
57	id.						id.
58	id.	- 3685					id.
59	id.	- 3685					id.
60	id.	- 5590					id.
1	palkast	- 1314				opg. Boeke & Huidekoper, zonder reservescharen	Boeke & Huidekoper, Englebert
2	id.	- 1530				id.	id.
1	palkast	- 1815					Van Gemenen
2	tandheugel	- 1550				voorzien van meskouters	Massee
3	id.	- 1885				id.	id.
4	id.	- 1995				id.	id.
1		- 2890				opg. Boeke & Huidekoper	Boeke & Huidekoper, Englebert

TREKKERDIEPPLOEGEN: AANBOUWPLOEGEN VOOR TREKKERS MET EEN

Merk	Type	Ristertype	Aantal scharen	Werkbreedte per schaar in cm	Max. ploegdiepte in cm	Afsand schaarpunt- onderk. boom in cm	Afsand tussen de schaarpunten van 2 opgevolgende lichamen in cm	Steunwielen			Gewicht in kg	No.
								aantal	middellijn in cm	breedte in cm		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
RONDGAAND												
<i>Bevestigd vóór de achterwielen</i>												
Allis Chalmers	LX 2381	325	1	35	25-30						125	1
id.	LX 2890	325	2	30	25						230	2
id.	LX 2891	325	2	35	25-30						240	3
id.	LX 2918	325	2	40	30						240	4
id.	LX 2920	325	3	35	25-30						310	5
McCormick- International	A 193		1	35	25							6
id.	C 111 E		1	35	30							7
id.	C 112 E		2	25	25							8
id.	HM 112 E		2	35	30							9
<i>Aan de trekhaak</i>												
Goudland	GT		2	30	25						175	1
Panter	MU 0	sterk gebogen	2	30	25	50	60				180	2
id.	MU I	sterk gebogen	2	35	32	52	65				200	3
id.	MU II	sterk gebogen	2	40	36	54	70				220	4
VeBe	VB 00 1 SR	VB 00	1	25	20							5
id.	VB 00 1 SR	VB 00	1	25	22							6
id.	VB 0 1 SR	VB 0	1	35	22							7
id.	VB 0 1 SR	VB 0	1	34	25							8
id.	VB 00 2 SR	VB 00	1	25	28							9
id.	VB 1 1 SR	VB I	1	40	30							10
id.	VB 0 1 SR	VB I	1	40	35							11
id.	VB 00 2 SR	VB 00	2	25	20							12
id.	VB 0 2 SR	VB 0	2	35	22							13
id.	VB 1 2 SR	VB I	2	40	30							14
id.	VB 00 3 SR	VB 00	3	25	20							15
id.	VB 0 3 SR	VB 0	3	35	22							16
<i>Driep. bevestiging</i>												
1-SCHAAR												
David Brown		cylindrisch	1	45	36	60		1		8	160	1
Eberhardt	TBSB 531		1	30	26	55		1			180	2
id.	TBSB 431		1	34	26	55		1			154	3
id.	TBSB 630	MBE 10 SA, uni- verseel	1	34	26	55	62	1	42	10	185	4
Ferguson		schroefvormig	1	40	35	60					116	5
Fisher Humphries		CFH, middelzw. en zware klei	1	35	45	67		1	73	7,5	265	6
Ford Ransomes	TS 55	schroefvormig	1	40	35	70		1	66	8	292	7
Hanomag/Rud. Sack	BE 8	Z, Ru, L en Y	1	28	23	52		1			142	8

HYDRAULISCHE HEFINRICHTING

No.	Wijze van in en uit het werk stellen	Richtprijs per 1-3-55 incl. schijfkouters, voorscharen en 1 stel reservescharen	Bijpassend stoppelraam			Opmerkingen	Fabrikant of importeur
			aantal scharen	snijbreedte per schaar in cm	richtprijs		
14	15	16	17	18	19	20	21
1	hydr. hefinr.	f 590				zonder reservescharen, alleen passend aan Allis Chalmers B en C trekkers	Louis Reyners
2	id.	- 1050	4	25	f 640	zonder reservescharen, alleen passend aan Allis Chalmers CA trekkers	id.
3	id.	- 1070	4	25	- 640	id.	id.
4	id.	- 1200				zonder reservescharen, alleen passend aan Allis Chalmers WD of WD 45 tr.	id.
5	id.	- 1635				zonder reservescharen, alleen passend aan Allis Chalmers WD 45 trekkers	id.
6	id.	- 430				opg. Boeke & Huidekoper, alleen passend aan Farmall A trekkers	(Boeke & Huidekoper Englebert
7	id.	- 516				opg. Boeke & Huidekoper, alleen passend aan Farmall C trekkers	id.
8	id.	- 722				opg. Boeke & Huidekoper, alleen passend aan Farmall C trekkers	id.
9	id.	- 861				opg. Boeke & Huidekoper, alleen passend aan Farmall trekkers van de H en M series	id.
1	hydr. hefinr.					met meskouters en mestinleggers, geen reservescharen	Zweegers
2	id.	- 620					Kurstjens
3	id.	- 680					id.
4	id.	- 775					id.
5	id.	- 425					Van Beek
6	id.	- 525				als stoppelploeg	id.
7	id.	- 550					id.
8	id.	- 650					id.
9	id.	- 625					id.
10	id.	- 650					id.
11	id.	- 750					id.
12	id.	- 525					id.
13	id.	- 750					id.
14	id.	- 950					id.
15	id.	- 725					id.
16	id.	- 775					id.
1	hydr. hefinr.	- 710					Techno-Import
2	id.	- 720					Van Gemeren
3	id.	- 615					id.
4	id.	- 742				opg. Van Gemeren	(Centraal Bureau Van Gemeren
5	id.	- 560					N.I.M.A.G.
6	id.	- 885					O. de Leeuw
7	id.	- 910					Ned. Ford Automobielfabriek
8	id.	- 602					Wervo

TREKKERDIEPPLOEGEN: AANBOUWPLOEGEN VOOR TREKKERS MET EEN

Merk	Type	Ristertype	Aantal scharen	Werkbreedte per schaar in cm	Max. ploegdiepte in cm	Afsand schaarpunt - onderk. boom in cm	Afsand tussen de schaarpunten van 2 opeenvolgende lichamen in cm	Steenwielen			Gewicht in kg	No.
								aantal	middellijn in cm	breedte in cm		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
RONDGAAND												
<i>Driep. bevestiging</i>												
1-SCHAAR												
Hanomag/Rud Sack (vervolg)	BE 10	Z, Ru, L en Y	1	30	30	52		1			165	9
Huard	Monosoc SL		1	30/35	28	59						10
Maring	AL	VI	1	30	25	55		1	50	10	100	11
McCormick-International	F 311	HFP 14"	1	35	30	55		1			160	12
Olis	93/1 M	voor lichte grond	1	30	25	56		1	32	15	126	13
Ransomes	Robin TS 54	DMD	1	20-25-30	20-23	55		1			215	14
id.	Falcon TS 53/55	UD	1	30-45	35	70		1			290	15
2-SCHAAR												
David Brown . .		cylindrisch	2	30	28	54	64	1			241	1
Eberhardt . . .	TBSB 531		2-1	24	26	55		1			270	2
id.	TBSB 431		2-1	30	26	55		1			240	3
id.	TBSB 630	MBE 10 SA Uni-verseel	2-1	30	26	55	62	1		10	280	4
Ferguson		half kerend	2	30	26	57,5	59				163	5
Fisher Humphries		CFH, middelzw. en zware klei schroefvormig	2	35	28	57	61	1	73	7,5	330	6
Ford Ransomes-Nacton	TS 54 A		2	20-30	20	55	60				215	7
Ford Ransomes	TS 64	schroefvormig	2	25-35	25-30	61	71	1			376	8
Hanomag/Rud. Sack	BZ 7	Z, Ru en Y	2	25	23	52		1			160	9
id.	BZ 9	Z en L	2	30	26	52		1			213	10
id.	BZ 10	Z en L	2	30	30	55		1			244	11
Hildebrand . . .	BH 2 N	voor middelzware grond	2	25	25	56	59	1	48	7,5	210	12
Huard	Bisoc S		2	30/35	28	59	71				157	13
Klausing	Zeus L	GWR	2	25	22	50	60	1	40	8	160	14
id.	Zeus L	NNC	2	25	22	50	60	1	40	8	168	15
id.	Zeus I	NNC	2	25	28	53	60	1	40	8	220	16
id.	Zeus I	MA	2	30	28	53	60	1	40	8	230	17
id.	Zeus I	MA	2	35	28	53	60	1	40	8	240	18
Maring	AL	IV	2	28	22	55	60	1	50	10	110	19
id.	HA	I of Ia	2	30	25	55	64	1	50	10	200	20
id.	HA	II	2	30 of 35	30	55	64	1	50	10	200	21
id.	HAF	II	2	35	30	55	64	1	50	10	200	22
id.	B II	II	2	30 of 35	30	55	60	1	70	12	300	23
id.	B II	III	2	30 of 35	35	55	60	1	70	12	300	24
id.	B II	V	2	30 of 35	35	55	60	1	70	12	300	25
id.	HAF	III	2	35	35	55	64	1	50	10	200	26
id.	HAF	V	2	35	35	55	64	1	50	10	200	27
McCormick-International	F 312	HA 12"	2	30	25	55		1			245	28
id.	B 200	HA	2	30	25	55	58				315	29

HYDRAULISCHE HEFINRICHTING

No.	Wijze van in en uit het werk stellen	Richtprijs per 1-3-55 incl. schijfkouters, voorscharen en 1 stel reservescharen	Bijpassend stoppelraam			Opmerkingen	Fabrikant of importeur
			aantal scharen	snijsbreedte per schaar in cm	richtprijs		
14	15	16	17	18	19	20	21
9	hydr. hefinr.	f 802					Wervo
10	id.	- 416					Franken & Van Weel
11	id.	- 526					Maring
12	id.	- 490				opg. Boeke & Huidekoper, meskouters, geen reservesch.	Boeke & Huidekoper
13	id.	- 405					Englebert
14	id.	- 645				verkrijgbaar met of zonder steunwiel	O. de Leeuw
15	id.	- 890					Landré & Glinderman
							id.
1	hydr. hefinr.	- 920					Techno-Import
2	id.	- 1032					Van Gemeren
3	id.	- 910					id.
4	id.	- 1050				opg. Van Gemeren	Centr. Bureau, Van Gemeren
5	id.	- 755					N.I.M.A.G.
6	id.	- 930					O. de Leeuw
7	id.	- 910					Ned. Ford Automobielfabriek
8	id.	- 1440					id.
9	id.	- 617					Wervo
10	id.	- 1079					id.
11	id.	- 1199					id.
12	id.	- 800					O. de Leeuw
13	id.	- 662					Franken & Van Weel
14	id.	- 606	4		f 340		Louis Nagel
15	id.	- 636	4		- 340		id.
16	id.	- 746	5		- 440		id.
17	id.	- 786	5		- 440		id.
18	id.	- 826	5		- 440		id.
19	id.	- 544					Maring
20	id.	- 671	4	23	- 490		id.
21	id.	- 733	4	23	- 490		id.
22	id.	- 883					id.
23	id.	- 1093	5	23	- 580		id.
24	id.	- 1143	5	23	- 580		id.
25	id.	- 1143	5	23	- 580		id.
26	id.	- 933					id.
27	id.	- 933					id.
28	id.	- 693				opg. Boeke & Huidekoper, meskouters, geen reserve-scharen	Boeke & Huidekoper
							Englebert
29	id.	- 830				opg. Boeke & Huidekoper, geen reservescharen, met steunwiel f 925	id.

TREKKERDIEPPLOEGEN: AANBOUWPLOEGEN VOOR TREKKERS MET EEL

Merk	Type	Ristertype	Aantal scharen	Werkbreedte per schaar in cm	Max. ploegdiepte in cm	Afstand schaarpunt- onderk. boom in cm	Afstand tussen de schaarpunten van 2 opeenvolgende lichamen in cm	Steuwielien				No.
								aantal	middellijn in cm	breedte in cm	Gewicht in kg	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
RONDGAAND												
<i>Driep. bevestiging</i>												
2-SCHAAR												
<i>(vervolg)</i>												
Mulder		N.O.R.	2-1	30	30	60	72	1	40	8	350	30
id.		N.O.R.	2-1	30	30	60	72	1	40	8	365	31
Munting		2	2	30	28	55	60	1)			300	32
id.		2	2	35	28	55	62	1)			325	33
Olis	93/2 M	voor lichte grond	2	30	25	56	51	1	32	15	163	34
id.	97/2 M	voor middelzwarte grond	2	30	32,5	56	60	1	32	15	184	35
Pemü	93 M		2	30	25	50	55	1			170	36
id.	97 M		2	30	25	50	55	1			190	37
Ransomes	Robin TS 54	DMD	2	20-25-30	20-23	55	60	1				38
id.	Raven TS 59 G	DMC	2	25-30-35	23	55	60	1			277	39
id.	Raven TS 59	DM 25 K	2	25-30-35	28	55	60	1			277	40
id.	Vulture TS 62/64	UD	2	30-35	30	60	70	1			355	41
Ventzki	ABD Zr		2	28	22			1		8	210	42
3 OF MEER SCHAREN												
David Brown		cylindrisch	3	30	28	54	64	1			330	1
Eberhardt	TBSB 531		3	24	26	55		1			360	2
id.	TBSB 431		3	30	26	55		1			320	3
id.	TBSB 630	MBE 10 SA uni- verseel	3	30	26	55	62	1	42	10	410	4
Ferguson		halfkerend	3	25	26	57,5	59				241	5
id.		halfkerend	3	30	26	57,5	59				254	6
Fisher Humphries		CFH middelzwarte en zware klei	3	30	28	57	61	1	73	7,5	435	7
id.		CFH middelzwarte en zware klei	4	30	28	57	61	1	73	7,5	510	8
Ford Ransomes	TS 59E	schroefvormig	3	25-30	25-30	55	58	1	66	8	402	9
Hanomag/Rud. Sack	BD 9	Z en L	3	30	26	52		1			272	10
id.	BD 10	Z en L	3	30	30	55		1			310	11
Huard	Trisoc SZ		3-2-1	30/35	28	68	79,5					12
Klausing	Zeus II	NNC	3	25	28	53	60	1	40	8	310	13
id.	Zeus II	MA	3	30	28	53	60	1	40	8	320	14
id.	Zeus II	MA	3	35	28	53	60	1	40	8	330	15
Maring	HAV	IV	3	23 of 28	22	55	64	1	50	10	225	16
id.	HB	I of Ia	3-2	30	25	55	60	1	70	12	370	17
id.	HB	II	3-2	30 of 35	30	55	60	1	70	12	370	18
id.	HB	III	3-2	30 of 35	35	55	60	1	70	12	370	19
id.	HB	V	3-2	30 of 35	35	55	60	1	70	12	370	20
McCormick- International	B 300	HA	3	30	25	55	58	1			422	21
Mulder		P.H.R.	3-2-1	42	35	60	100	1	40	8	400	22
Munting		2	3	30	28	55	55	1)			425	23
id.		2	3	35	28	55	62	1)			500	24
Olis	93/3 M	voor lichte grond	3	30	25	56	51	1	32	15	175	25
Pemü	93 M		3	30	25	50	55	1			220	26

1) sleepvoet

HYDRAULISCHE HEFINRICHTING

No.	Wijze van in en uit het werk stellen	Richtprijs per 1-3-55 incl. schijfkouter, voorscharen en 1 stel reservescharen	Bijpassend stoppelraam			Opmerkingen	Fabrikant of importeur
			aantal scharen	snijbreedte per schaar in cm	richtprijs		
14	15	16	17	18	19	20	21
30	hydr. hefinr.	f 935	4	21	f 525		Mulder
31	id.	- 985	4	21	- 525		id.
32	id.	- 650	4	23,5	- 400		Munting
33	id.	- 700	5	23,5	- 475		id.
34	id.	- 545					O. de Leeuw
35	id.	- 670					id.
36	id.	- 495				opg. Boeke & Huidekoper, 1 schijfk., geen voorscharen	Boeke & Huidekoper, Brinkmann & Niemeyer
37	id.	- 565				1 schijfkouter, geen voorsch.	Boeke & Huidekoper
38	id.	- 1080				verkrijgbaar met of zonder steunwiel	Landré & Glinderman
39	id.	- 1175					id.
40	id.	- 1175					id.
41	id.	- 1475					id.
42	id.	- 592					Boeke & Huidekoper
1	hydr. hefinr.	- 1225					Techno-Import
2	id.	- 1370					Van Gemenen
3	id.	- 1210					id.
4	id.	- 1453				opg. Van Gemenen	Centraal Bureau, Van Gemenen
5	id.	- 1130					N.I.M.A.G.
6	id.	- 1150					id.
7	id.	- 1225					O. de Leeuw
8	id.	- 1300					id.
9	id.	- 1500			- 440		Ned. Ford Automobielfabriek
10	id.	- 1396					Wervo
11	id.						id.
12	id.	- 1348					Franken & Van Weel
13	id.	- 956	5		- 440		Louis Nagel
14	id.	- 1036	5		- 440		id.
15	id.	1096	5		- 440		id.
16	id.	- 994	4	23	- 490		Maring
17	id.	- 1252	5	23	- 580		id.
18	id.	- 1345	5	23	- 580		id.
19	id.	- 1395	5	23	- 580		id.
20	id.	- 1395	5	23	- 580		id.
21	id.	- 1245				opg. Boeke & Huidekoper, zonder reservescharen	Boeke & Huidekoper, Englebert
22	id.	- 1565	5	21	- 630		Mulder
23	id.	- 1050	6	23,5	- 475		Munting
24	id.	- 1100	6	23,5	- 600		id.
25	id.	- 755					O. de Leeuw
26	id.	- 660				opg. Boeke & Huidekoper, 1 schijfkouter, geen voorsch.	Boeke & Huidekoper, Brinkmann & Niemeyer

TREKKERDIEPPLOEGEN: AANBOUWPLOEGEN VOOR TREKKERS MET EEN

Merk	Type	Ristertype	Aantal scharen	Werkbreedte per schaar in cm	Max. ploegdiepte in cm	Afstand schaarpunt- onderk. boom in cm	Afstand tussen schaarpunten van 2 opgevolgende lichamen in cm	Steenwielen			Gewicht in kg	No.
								aantal	middellijn in cm	breedte in cm		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
RONDGAAND												
<i>Driep. bevestiging</i>												
3 OF MEER SCHAREN												
Pemü (vervolg) . . .	93 M	BHP, v. veengrond	3	30	25			1			230	27
id.	97 M		3	30	25	50	55	1			261	28
Ransomes . . .	Robin TS 54	DMD	3-2	20-25-30	20-23	55	60	1				29
id.	Raven TS 59 G	DMC	3-2	25-30	23	55	60	1			357	30
id.	Raven TS 59 G	DM 25 K	3-2	30-35	28	55	60	1			357	31
KEERPLOEGEN												
Tweelingploegen (tweewegploegen)												
<i>Bevestigd vóór de achterwielen</i>												
Allis Chalmers . . .	LX 2383	325	1	35	25-30						230	1
McCormick- International	A 189		1	35	25							2
id.	C 121 E		1	35	30							3
id.	HM 121 E		1	35	30							4
id.	C 122 E		2	25	25							5
id.	HM 122 E		2	35	30							6
Veldkoning . . .	VET 3 HO	VT 2	1	30	30	52					160	7
id.	VET 2 HO	VT 2	1	30	30	52					230	8
id.	VET 1 HO	VT 1	1	36	35	56					230	9
id.	VET 4 MO	VT 4	1	45	35	60					260	10
id.	VTT 1 HO	VVT 1	2	25	25	50	72				260	11
<i>Aan de trekhaak</i>												
1-SCHAAR												
Eberhardt . . .	TW 443	MBE 10 SA, uni- verseel	1	34	26	55		2	32	10	252	1
Goudland . . .	GF I		1	30	25						180	2
id.	GF II		1	34-36	32						210	3
id.	GF III		1	40	35						255	4
Hertecant . . .	230	schroefv. of Ame- rikaans	1	30	26						240	5
id.	235	id.	1	35	30						265	6
id.	240	id.	1	40	33	57					280	7

HYDRAULISCHE HEFINRICHTING

No.	Wijze van in en uit het werk stellen	Richtprijs per 1-3-55 incl. schijfkouters, voorscharen en 1 stel reservescharen	Bijpassend stoppelraam			Opmerkingen	Fabrikant of importeur
			aantal scharen	snijbreedte per schaar in cm	richtprijs		
14	15	16	17	18	19	20	21
27	hydr. hefinr.	f 630				1 schijfkouter, breed steunwiel, geen voorscharen	Boeke & Huidekoper
28	id.	- 768				1 schijfkouter, geen voorsch.	id.
29	id.	- 1415				verkrijgbaar met of zonder steunwiel	Landré & Glinderman
30	id.	- 1540					id.
31	id.	- 1540	5	20	f 490		id.
1	hydr. hefinr.	- 1050				alleen passend aan Allis Chalmers B en C trekkers	Louis Reyners
2	id.	- 946				opg. Boeke & Huidekoper, alleen passend aan Farmall A trekkers	Boeke & Huidekoper Englebert
3	id.	- 1020				id., alleen passend aan Farmall C trekkers	id.
4	id.	- 1145				id., alleen passend aan trekkers van Farmall H en M series	id.
5	id.	- 1230				id., alleen passend aan Farmall C trekkers	id.
6	id.	- 1780				id., alleen passend aan trekkers van Farmall H en M series	id.
7	id.	- 575	2	25	- 245	normale uitrusting, voor Allgaier A 111 trekkers	Veldkoning
8	id.	- 670	2	25	- 245	normale uitvoering, voor Allgaier trekkers	id.
9	id.	- 825	2	25	- 245	normale uitvoering, voor Allgaier en Allis Chalmers B trekkers	id.
10	id.	- 850	2	25	- 245	normale uitrusting, voor Allgaier trekkers	id.
11	id.	- 1000				normale uitrusting, voor Allgaier trekkers	id.
1	hydr. hefinr.	- 880				zonder voorscharen en schijfkouters	Centraal Bureau
2	id.	- 630					Zweegers
3	id.	- 690					id.
4	id.	- 820					id.
5	id.	- 960				meskouters, geen reservesch.	Massee
6	id.	- 1035				meskouters, geen reservesch.	id.
7	id.	- 1110				meskouters, geen reservesch.	id.

TREKKERDIEPPLOEGEN: AANBOUWPLOEGEN VOOR TREKKERS METEEN

Merk	Type	Ristertype	Aantal scharen	Werkbreedte per schaar in cm	Max. ploegdiepte in cm	Afsand schaarpunt - onderk. boon in cm	Afsand tussen de schaarpunten van 2 opeenvolgende lichamen in cm	Steunwielen			Gewicht in kg	No.
								aantal	middellijn in cm	breedte in cm		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
KEERPLOEGEN												
Tweelingploegen (tweewegploegen)												
<i>Aan de trekhaak</i>												
1-SCHAAR												
(vervolg)												
Klausing	Amor N 1	GWR	1	25	22	50					155	8
id.	Amor N 1	NNC	1	30	28	50					165	9
id.	Amor N 1	MA	1	30	28	50					175	10
id.	Amor I	NNC	1	30	28	50					178	11
id.	Amor I	MA	1	30	28	50					188	12
id.	Amor I	MA	1	35	30	50					198	13
id.	Amor I	HO	1	40	30	50					210	14
id.	Apollo S	MA	1	35	30	53					270	15
id.	Apollo S	HO	1	40	32	53					273	16
Lemken	LTC 23/25	cylindrisch	1	25	23	55					145	17
id.	LTC 27/27	cylindrisch	1	27	27	60					176	18
id.	LTC 31/30	cylindrisch	1	30-35	31	65					208	19
Panter	DK 0	sterk gebogen	1	30	25	50					190	20
id.	DK I	sterk gebogen	1	35	32	52					220	21
id.	DK II	sterk gebogen	1	40	36	54					270	22
id.	DK II	sterk gebogen	1	40	36	54					280	23
Rumptstad	EL 0	lang	1	30	20	50					195	24
id.	EM 1½	lang	1	33	24	55					240	25
id.	EN 1	lang	1	35	30	60					275	26
id.	EX 3	lang	1	40	30	60					300	27
VeBe	VB 00 1 S 2 W	VB 00	1	25	22							28
id.	VB 0 1 S 2 W	VB 0	1	34	25							29
id.	VB 0 1 S 2 M	VB 0	1	34	27							30
id.	VB I 1 S	VB I	1	40	35							31
id.	VB I 1 S 2 WZM	VB I	1	40	35							32
id.	VB II 1 S 2 W	VB II	1	45	38-40							33
Veldkoning	VET 2 H	VT 2	1	30	30	52					175	34
id.	VET 1 H	VT 1	1	36	35	56					210	35
2-SCHAAR												
Eberhardt	TW 320	L 20, liggend	2	24	23	52	70	2	32	10	315	1
Goudland	GT I		2	30	25						320	2
Hertecant	255	schroefv. of Ame-rikaans	2	28	20						400	3
Klausing	Amor N 2	GWR	2	25	22	50	60				215	4
id.	Amor N 2	NNC	2	25	22	50	60				230	5
id.	Amor II	NNC	2	30	28	50	60				285	6
id.	Amor II	MA	2	30	28	50	60				305	7
id.	Amor II	HO	2	30	28	50	60				310	8
id.	Apollo 2	MA	2	30	28	53	60				329	9
Lemken	LTZE 19/45	cylindrisch	2-1	22,5	19	50	75				210	10
id.	LTZE 23/48	cylindrisch	2-1	24	23	55	85				278	11
id.	LTZE 25/50	cylindrisch	2-1	25	25	60	85				290	12
Rumptstad	TN 1	lang	2	30	20	50					340	13
id.	TM 1½	lang	2	33	24	55					420	14
id.	TZ 2	lang	2	36	28	60					465	15
VeBe	VB 00 2 S 2 W	VB 00	2	25	22							16

HYDRAULISCHE HEFINRICHTING

No.	Wijze van in en uit het werk stellen	Richtprijs per 1,3*55 incl. schijfkouters, voorscharen en 1 stel reservescharen	Bijpassend stoppelraam			Opmerkingen	Fabrikant of importeur
			aantal scharen	snijbreedte per schaar in cm	richtprijs		
14	15	16	17	18	19	20	21
8	hydr. hefinr.	f 687	3		f 230		Louis Nagel
9	id.	- 712	3		- 230		id.
10	id.	- 762	3		- 230		id.
11	id.	- 777	3		- 230		id.
12	id.	- 837	3		- 230		id.
13	id.	- 870	3		- 230		id.
14	id.	- 982	3		- 230		id.
15	id.	- 1127	4		- 305		id.
16	id.	- 1227	4		- 305		id.
17	id.	- 780	2	20	- 368		Elsinghorst
18	id.	- 855	2	22,5	- 432		id.
19	id.	- 894	2	24	- 485		id.
20	id.	- 670					Kurstjens
21	id.	- 775					id.
22	id.	- 890					id.
23	id.	- 980					id.
24	id.	- 620	4	25	- 525		Brinkmann en Niemeyer
25	id.	- 710	4	25	- 525		id.
26	id.	- 786	4	25	- 525		id.
27	id.	- 886	4	25	- 525		id.
28	id.	- 700					Van Beek
29	id.	- 800					id.
30	id.	- 900					id.
31	id.	- 1000					id.
32	id.	- 1100					id.
33	id.	- 1250					id.
34	id.	- 675	2	25	- 245	normale uitrusting	Veldkoning
35	id.	- 725	2	25	- 245	normale uitrusting	id.
1	hydr. hefinr.	- 950				zonder voorscharen en schijfkouters	Centraal Bureau
2	id.	- 1120					Zweegers
3	id.	- 1295				meskouters, geen reservesch.	Massee
4	id.	- 1032	3		- 230		Louis Nagel
5	id.	- 1082	3		- 230		id.
6	id.	- 1252	3		- 230		id.
7	id.	- 1367	3		- 230		id.
8	id.	- 1422	3		- 230		id.
9	id.	- 1447	4		- 305		id.
10	id.	- 1073					Elsinghorst
11	id.	- 1132					id.
12	id.	- 1170					id.
13	id.	- 910	4	25	- 525		Brinkmann & Niemeyer
14	id.	- 1120	4	25	- 525		id.
15	id.	- 1286	4	25	- 525		id.
16	id.	- 1100				als stoppelploeg	Van Beek

TREKKERDIEPPLOEGEN: AANBOUWPLOEGEN VOOR TREKKERS MET EEN

Merk	Type	Ristertype	Aantal scharen	Werkbreedte per schaar in cm	Max. ploegdiepte in cm	Afstand schaarpunt- onderk. boom in cm	Afstand tussen de scharpunten van 2 opeenvolgende lichamen in cm	Steunwielen			Gewicht in kg	No.
								aantal	middellijn in cm	breedte in cm		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
KEERPLOEGEN												
Tweelingploegen (tweewegploegen)												
2-SCHAAR												
VeBe (vervolg) .	VB 0 2 S 2 W	VB 0	2	34	25							17
id.	VB I 2 S 2 W	VB I	2	40	35							18
Viaud	W 742		2	32	28	57					175	19
<i>Driep.bevestiging</i>												
David Brown . .	Jungbauer WL 1/30	cylindrisch	1	45	30	65		1			305	1
Pemü	Jungbauer WM 1/30	parabolisch	1	30	25-28	57		1	40	11	199	2
id.	Jungbauer WM 1/30	parabolisch	1	30	26	57		1	40	11	250	3
id.	Jungbauer WM 1/35	parabolisch	1	35	30	58		1	40	11	265	4
id.	Jungbauer WM 1/40	parabolisch	1	40	35	58		1	40	11	275	5
id.	Jungbauer WM 11/50		2	25	22	57		1			430	6
id.	Jungbauer WS 11/60		2	30							412	7
id.	Jungbauer WM 11/60		2	30	26	57	67	1			460	8
Thilot	TW 28	cylindrisch of schroefvormig	1	35	28	60		1	35		220	9
VeBe	VB 00 1 S 3 P	VB 00	1	25	22			1	25	10		10
id.	VB 0 1 S 3 P	VB 0	1	34	27			1	25	10		11
id.	VB I 1 S 3 P	VB I	1	40	35			1	25	10		12
Wentelploegen												
<i>Bevestigd vóór de achterwielen</i>												
Allis Chalmers .	LX 4529	325	2	30	25						350	1
id.	LX 4503	325	2	35	25-30						400	2
<i>Aan de trekhaak</i>												
Panter	WA 0	sterk gebogen	1	30	25	50					190	1
id.	WA III	sterk gebogen	2	32,5	25	50	65				320	2
id.	WA I	sterk gebogen	1	35	32	52					230	3
id.	WA IV	sterk gebogen	2	35	32	52	65				350	4
id.	WA II	sterk gebogen	1	40	36	54					270	5
<i>Driep. bevestiging</i>												
1-SCHAAR												
Attila		cylindrisch	1	30	26	53					203	1
Buchmühlen . .	DM 1	universeel	1	30	25						173	2
id.	DS 1	universeel	1	35	26						197	3
id.	DES 1	universeel	1	35	30						210	4
Cappon	TWN		1	35	25			2				5
id.	TWZ		1	40	30			2				6
id.	TWZ 1		1	45	35			2				7
Eberhardt. . . .		M 25	1	28	21			2			197	8
id.	TDBA 332		1	26	23	49		1			225	9

HYDRAULISCHE HEFINRICHTING

No.	Wijze van in en uit het werk stellen	Richtprijs per 1-3-55 incl. schijfkouters, voorscharen en 1 stel reservescharen	Bijpassend stoppelraam			Opmerkingen	Fabrikant of importeur
			aantal scharen	snijbreedte per schaar in cm	richtprijs		
14	15	16	17	18	19	20	21
17 18 19	hydr. hefinr. id. id.	f 1350 - 1500 - 1340				als stoppelploeg	Van Beek id. Timmerman & Verbeek
1 2 3	hydr. hefinr. id. id.	- 1355 - 715 - 844	3	20	f 390	automatisch wisselend opg. Timmerman & Verbeek, automatisch wisselend	Techno-Import Brinkmann & Niemeyer Timmerman & Verbeek, Reesink
4	id.	- 855	3	20	- 390	id.	Boeke & Huidekoper, Brinkmann & Niemeyer, Timmerman & Verbeek
5 6 7 8 9	id. id. id. id. id.	- 868 - 1156 - 1285 - 1186 - 950	3 3 3	20 20 20	- 390 - 390 - 390	automatisch wisselend automatisch wisselend automatisch wisselend automatisch wisselend	Timmerman & Verbeek id. Brinkmann & Niemeyer Timmerman & Verbeek Thielen
10 11 12	id. id. id.	- 750 - 850 - 950					Van Beek id. id.
1 2	hydr. hefinr. id.	- 2050 - 2150				zonder reservescharen, alleen passend aan Allis Chalmers CA trekkers zonder reservescharen, alleen passend aan Allis Chalmers WD 45 trekkers	Louis Reyners id.
1 2 3 4 5	hydr. hefinr. id. id. id. id.	- 795 - 1090 - 890 - 1290 - 995	3 3 3 3 3	25 25 25 25 25	- 590 - 590 - 590 - 590 - 590		Kurstjens id. id. id. id.
1 2 3 4 5 6 7 8 9	hydr. hefinr. id. id. id. id. id. id. id. id.	- 755 - 1030 - 1135 - 1200 - 1110 - 1165 - 1228 - 1060				steunwiel apart verkrijgbaar meskouters meskouters meskouters	Techno-Import Boeke & Huidekoper id. id. Cappon id. id. Van Driel & Van Dorsten Van Gemen

TREKKERDIEPPLOEGEN: AANBOUWPLOEGEN VOOR TREKKERS MET EEN

Merk	Type	Ristertype	Aantal scharen	Werkbreedte per schaar in cm	Max. ploegdiepte in cm	Afstand schaarpunt- onderk. boom in cm	Afstand tussen schaarpunten van 2 opgevolgende betonnen in cm	Steenwielen				No.
								aantal	middellijn in cm	breedte in cm	Gewicht in kg	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
KEERPLOEGEN												
Wentelploegen												
<i>Driep. bevestiging</i>												
1-SCHAAR												
Eberhardt (verv.)	TDB 433/1	M 25, vrij steil	1	28	23	53		1	32	10	236	10
id.	TDB 432		1	30	28	53		2			240	11
id.	TDB 730/1	MBE 14 SN, uni- verseel	1	40	35	55		1	50	15	364	12
Ford Ransomes	TS 51	schroefvormig	1	40	35			1	50	7,5	457	13
Goudland	GW I		1	30	25			1			190	14
id.	GW II		1	34-36	32			1			260	15
id.	GW II L		1	34-36	32			1				16
id.	GW III		1	40	35			1			260	17
Hanomag/Rud.	E 8 G	Z, Ru, L en Y	1	28	23	55		1			144	18
id.	E 9 G	Z, Ru, L en Y	1	28	25	55		1			146	19
id.	E 10 G	Z en L	1	30	30	55					228	20
Hertecant	335	schroefv. of Ame- rikaans	1	35	30	50		2	60	5	255	21
id.	340	schroefv. of Ame- rikaans	1	40	33	55		2	60	5	280	22
id.	345	schroefv. of Ame- rikaans	1	45	35	55		2	60	5	310	23
Hildebrand	DIN	voor zandgrond	1	25	28	52		2	25	9	195	24
Huard	Monosoc L		1	30	25	54					191	25
id.	Monosoc 12		1	30	30	63						26
id.	Monosoc 14		1	40	35	62					270	27
Lemken	LT 1D 23/25	cylindrisch	1	25	23	53		2	30	6	232	28
id.	LT 1 D 27/27	cylindrisch	1	27	27	58		2	30	6	266	29
id.	LT 1 D 31/30	cylindrisch	1	30-35	31	65		2	30	6	282	30
Melotte	MRA 10	cylindrisch	1	25	20	56		1	48	12	160	31
id.	MRA 12	cylindrisch	1	30	30	57		1	48	12	180	32
Ransomes	TS 51	UDM	1	40	35	63		1			450	33
2 OF MEER SCHAREN												
Attila		cylindrisch	2	30	26	53	79				289	1
Buchmühlen	DM 2		2	30	25						253	2
id.	DS 2	universeel	2	35	26						305	3
Cappon	TWN		2-1	32	25			2				4
id.	TWZ		2-1	37	30			2				5
id.	TWZ 1		2-1	40	35			2				6
Eberhardt	TDB 432		2	26	21	53		2			330	7
id.	TDBA 332		2	23	23	49		1			290	8

HYDRAULISCHE HEFINRICHTING

No.	Wijze van in en uit het werk stellen	Richtprijs per 1-3-55 incl. schijfkouters, voorscharen en 1 stel reservescharen	Bijpassend stoppelraam			Opmerkingen	Fabrikant of importeur
			aantal scharen	snijbreedte per schaar in cm	richtprijs		
14	15	16	17	18	19	20	21
10	hydr. hefinr.	f 750			f 409	opg. Centraal Bureau, zonder schijfkouters en voorscharen	Centraal Bureau, Van Gemenen
11	id.	- 1034	4	22	- 492		Van Gemenen
12	id.	- 1110				opg. Centraal Bureau	Centraal Bureau, Van Driel & Van Dorsten, Van Gemenen
13	id.	- 1656				meskouters, mestinleggers, geen reservescharen	Ned. Ford Automobielfabriek Zweegers
14	id.	- 760				id.	id.
15	id.	- 800				id., geschikt om kanten af te halen	id.
16	id.	- 940				meskouters, mestinleggers, geen reservescharen	id.
17	id.	- 975				meskouters, geschikt voor het afploegen van kanten	id.
18	id.	- 802	2	20	- 250	meskouters, geschikt voor het afploegen van kanten	Wervo
19	id.	- 842	2	20	- 250	meskouters, geschikt voor het afploegen van kanten	id.
20	id.	- 1240	4	20	- 650	geschikt voor het afploegen van kanten	id.
21	id.	- 1072	2-3	25	- 500 700	meskouters, geen reservescharen, ook verkrijgbaar met een steunwiel, ø 25 cm en breed 15 cm	Massee
22	id.	- 1147	2-3	25	- 500 700	id.	id.
23	id.	- 1257	2-3	25	- 500 700	id.	id.
24	id.	- 790					O. de Leeuw
25	id.	- 922					Franken & Van Weel
26	id.	- 1217	4	23	- 540		id.
27	id.	- 1367	5	23	- 640		id.
28	id.	- 850	2	20	- 340	ook verkrijgbaar als 3- of 4-schaar stoppelploeg	Elsinghorst
29	id.	- 895	2	22,5	- 410		id.
30	id.	- 940	2	24	- 485		id.
31	id.	- 675					Timmerman & Verbeek
32	id.	- 730				opg. Timmerman & Verbeek	O. de Leeuw, Timmerman & Verbeek
33	id.	- 1675					Landré & Glinderman
1	hydr. hefinr.	- 1020				steunwiel apart verkrijgbaar	Techno-Import
2	id.	- 1315				meskouters	Boeke & Huidekoper
3	id.	- 1580				meskouters	id.
4	id.	- 1470					Cappon
5	id.	- 1576					id.
6	id.	- 1660					id.
7	id.	- 1395	4	22	- 492		Van Gemenen
8	id.	- 1485			- 423		id.

TREKKERDIEPPLOEGEN: AANBOUWPLOEGEN VOOR TREKKERS MET EEN

Merk	Type	Ristertype	Aantal scharen	Werkbreedte per schaar in cm	Max. ploegdiepte in cm	Afstand schaarpunt- onderk. boom in cm	Afstand tussen de schaarpunten van 2 opeenvolgende lichamen in cm	Steunwielen			Gewicht in kg	No.
								aantal	middellijn in cm	breedte in cm		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
KEERPLOEGEN												
Wentelploegen												
Driep. bevestiging												
2 OF MEER SCHAREN												
Eberhardt (verv.)	TDB 442/2	M 20, vrij steil	2	26	23	53	65	1	32	10	319	9
id. . . .	TDB 433/2	M 25, vrij steil	2	26	23	53	65	1	32	10	325	10
id. . . .	TDB 442/2	L 20, liggend	2	26	23	53	65	1	32	10	328	11
id. . . .	TDB 441		2	26	28	53		2			310	12
id. . . .	TDB 442/2	M 25, vrij steil	2	26	28	53	65	1	32	10	332	13
id. . . .	TDB 730/2	MBE 12 SG, uni- verseel	2	35	30	55	62	1	50	15	496	14
Ford Ransomes .	TS 50	schroefvormig	2	28-33	25-30	58	65	1	50	7,5	501	15
Goudland . . .	G W IV		2	25	20			1			260	16
id. . . .	G W V	Z, Ru, L en Y	2	30	25			1			310	17
Hanomag/Rud. Sack	Z 7 G		2	24	22	55		1			193	18
id. . . .	Z 8 G	Z en L	2	30	25	55		1			280	19
Hertecant . . .	355	schroefv. of Ame- rikaans	2	28	24	57		2	60	5	340	20
id. . . .	370	schroefv. of Ame- rikaans	2	35	30	57	75	2	60	5	393	21
id. . . .	375		schroefvormig	3	25	20	50	58	1	25	15	348
Huard	Bisoc 10	cylindrisch	2-1	30	25	51,5	69				265	23
id.	Bisoc L		2	30	25	55	71,5					24
id.	Bisoc 14		2-1	32/37	28	55	75,5				340	25
Lemken	LT 2 D 19/45		2-1	22,5	19	50	75	2	30	6	277	26
id.	LT 2 D 23/48	cylindrisch	2-1	24	23	54	75	2	30	6	313	27
id.	LT 2 D 25/50	cylindrisch	2-1	25	25	56	75	2	30	6	321	28
Maring	W.B	II	2	30 of 35	30	55	60	1	30	10	420	29
Melotte	BRA 22	cylindrisch	2	27,5	25	56		1			250	30
Ransomes	TS 68	DMC	2	35	23	57	48	2			480	31
Thilot	W 55	cylindrisch of schroefv.	2	25	28	55	82	1	35		260	32
Kantelploegen												
Driep. bevestiging												
Cappon	TKWN		1	35	25			2				1
id.	TKWZ		1	40	30			2				2
id.	TKWZ 1		1	45	35			2				3
Eberhardt	TDB 230/2	M 16, vrij steil	2	22	19	49	60	1	32	10	278	4
id.	TDB 141/1	MBE 10 SA, uni- verseel	1	31	26	55		1	25	12	215	5
id.	TDB 131	M 25, vrij steil	1	28	28	52		1	25	12	188	6
id.	TDB 231/1	M 25, vrij steil	1	28	28	52		1	32	10	199	7
Ferguson		schroefvormig	1	40	35	60					218	8
Goudland	GK IV		2	25	22			1			260	9

HYDRAULISCHE HEFINRICHTING

No.	Wijze van in en uit het werk stellen	Richtprijs per 1-3'55 incl. schijfkouters, voorscharen en 1 stel reservescharen	Bijpassend stoppelraam			Opmerkingen	Fabrikant of importeur
			aantal scharen	snijbreedte per schaar in cm	richtprijs		
14	15	16	17	18	19	20	21
9	hydr. hefinr.	f 840			f 409	mestinnleggers, geen schijfk.	Centraal Bureau
10	id.	- 1016				zonder schijfkouters	Centraal Bureau, Van Gemeren
11	id.	- 855			- 409	mestinnleggers, geen schijfk.	Centraal Bureau
12	id.	- 1270					Van Gemeren
13	id.	- 900			- 409	mestinnleggers, geen schijfk.	Centraal Bureau
14	id.	- 1580				opg. Centr. Bur., mestinnleggers	Centraal Bureau, Van Driel & Van Dorsten, Van Gemeren
15	id.	- 1890					Ned. Ford Automobielfabriek
16	id.	- 1120				meskouters en mestinnleggers, geen reservescharen	Zweegers
17	id.	- 1320				id.	id.
18	id.	- 1167				meskouters, geschikt voor het afploegen van kanten	Wervo
19	id.	- 1550	4	20	- 650	geschikt voor afploegen van kanten	id.
20	id.	- 1367	3	25	- 700	meskouters, geen reservescharen, ook verkrijgbaar met een steunwiel, Ø 25 cm en breed 15 cm	Massee
21	id.	- 1512	3	25	- 700	id.	id.
22	id.	- 1400				stoppelploeg, meskouters, geen reservescharen	id.
23	id.	- 1554	4	23	- 540	meskouters	Franken & Van Weel
24	id.	- 1054					id.
25	id.	- 1674	5	23	- 640		id.
26	id.	- 1010				ook verkrijgbaar als 3- of 4-schaar stoppelploeg	Elsinghorst
27	id.	- 1100				id.	id.
28	id.	- 1165				id.	id.
29	id.	- 1796					Maring
30	id.	- 975				opg. Timmerman & Verbeek	O. de Leeuw, Timmerman & Verbeek
31	id.	± 2000				steunwielen met luchtbanden	Landré & Glinderman
32	id.	- 1200					Thielen
1	hydr. hefinr.	- 980				automatisch kantelend	Cappon
2	id.	- 1085				automatisch kantelend	id.
3	id.	- 1185				automatisch kantelend	id.
4	id.	- 915			- 178		Centraal Bureau
5	id.	- 630			- 241	mestinnleggers, geen schijfk.	id.
6	id.	- 580			- 241	mestinnleggers	id.
7	id.	- 705			- 178		id.
8	id.	- 1500				automatisch kantelend	N.I.M.A.G.
9	id.	- 1120				meskouters, mestinnleggers, geen reservescharen	Zweegers

TREKKERDIEPPLOEGEN: AANBOUWPLOEGEN VOOR TREKKERS MET EEN

Merk	Type	Ristertype	Aantal scharen	Werkbreedte per schaar in cm	Max. ploegdiepte in cm	Afstand schaarpunt- onderk. boom in cm	Afstand tussen de schaarpunten van 2 opeenvolgende lichamen in cm	Steunwielen			Gewicht in kg	Nc.
								aantal	middellijn in cm	breedte in cm		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
KEERPLOEGEN												
Kantelploegen												
<i>Driep. bevestiging</i>												
2 OF MEER SCHAREN												
Goudland (verv.)	GK I		1	30	25			1			180	10
id.	GK V		1	30	25			1			310	11
id.	GK II		1	34-36	32			1			210	12
id.	GK III		1	40	35			1			255	13
Klausing	DPW, zwaar	MA	1	30	28	53		1	25	7,5	195	14
id.	DPW, zwaar	MA	1	35	30	53		1	25	7,5	205	15
id.	DPW, zwaar	HO	1	35	32	53		1	25	7,5	210	16
Lemken	LT 1 V 19/22	cylindrisch	1	22	19	50		1	30	12	172	17
id.	LT 2 V 19/45	cylindrisch	2-1	22,5	19	50	75	1	30	12	280	18
id.	LT 1 V 23/45	cylindrisch	1	25	23	50		1	30	12	197	19
id.	LT 2 V 23/48	cylindrisch	2-1	24	23	55	75	1	30	12	308	20
id.	LT 1 V 27/27	cylindrisch	1	27	27	58		1	30	12	230	21
id.	LT 1 V 31/30	cylindrisch	1	30-35	31	60		1	30	12	254	22
Maring	WA 3	0	3	23	18	55	40				260	23
id.	WA 2	VI	2	30	25	55	57	1	30	10	310	24
id.	WA 1	II	1	30 of 35	30	60		1	30	10	210	25
id.	WA 1	III	1	30 of 35	35	60		1	30	10	210	26
id.	WA 1	V	1	30 of 35	35	60		1	30	10	210	27
Olis	D 1730	voor lichte grond	1	30	30	48		1	37	11	205	28

HYDRAULISCHE HEFINRICHTING

No.	Wijze van in en uit het werk stellen	Richtprijs per 1-3-55 incl. schijfkouters, voorscharen en 1 stel reservescharen	Bijpassend stoppelraam			Opmerkingen	Fabrikant of importeur
			aantal scharen	snijbreedte per schaar in cm	richtprijs		
14	15	16	17	18	19	20	21
10	hydr. hefinr.	f 760				meskouters, mestinleggers, geen reservescharen	Zweegers
11	id.	- 1260				id.	id.
12	id.	- 800				id.	id.
13	id.	- 915				id.	id.
14	id.	- 872				steunwiel voorzien van luchtbanden	Louis Nagel
15	id.	- 907				id.	id.
16	id.	- 1012				id.	id.
17	id.	- 622	2	20	f 300	geschikt voor het afploegen van kanten	Elsinghorst
18	id.	- 925				id.	id.
19	id.	- 675	2	20	- 300	id.	id.
20	id.	- 1000				id.	id.
21	id.	- 802	2	22,5	- 348	id.	id.
22	id.	- 847	2	24	- 428	id.	id.
23	id.	- 1121				stoppelploeg, ook automatisch kantelend verkrijgbaar	Maring
24	id.	- 1582	3	23	- 690	ook automatisch kantelend verkrijgbaar	id.
25	id.	- 1093	3	23	- 690	id.	id.
26	id.	- 1143	3	23	- 690	id.	id.
27	id.	- 1143	3	23	- 690	id.	id.
28	id.	- 850					O. de Leeuw

TREKKERDIEPPLOEGEN: AANBOUWPLOEGEN VOOR TREKKERS ZONDER

Merk	Type	Ristertype	Aantal scharen	Werkbreedte per schaar in cm	Max. ploegdiepte in cm	Afstand schaarpunt- onderk. boom in cm	Afstand tussen de schaarpunten van 2 opeenvolgende lichamen in cm	Steenwielen			Gewicht in kg	No.
								aantal	middellijn in cm	breedte in cm		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
RONDGAAND												
<i>Bevestigd vóór de achterwielen</i>												
Maring	ALH	IV	2	28	22	55	64				195	1
id.	ALH	VI	2	28	25	55	64				195	2
Massey-Harris . . .			1	30	28-30							3
McCormick-Inter- national	Cub 193		1	30	20							4
Panter	MU 0	sterk gebogen	2	30	25	50	60				220	5
id.	MU I	sterk gebogen	2	35	32	52	65				250	6
Veldkoning	VTT 1 MOR	VVT 1	2	25	25	50	72				160	7
<i>Aan de trekhaak</i>												
Panter	MU 0	sterk gebogen	2	30	25	50	60				220	1
id.	MU I	sterk gebogen	2	35	32	52	65				250	2
id.	MU II	sterk gebogen	2	40	36	54	70				280	3
VeBe	VB 00 1 SR	VB 00	1	25	20							4
id.	VB 00 1 SR	VB 00	1	25	20							5
id.	VB 00 1 SR	VB 00	1	25	22							6
id.	VB 00 1 SR	VB 00	1	25	22							7
id.	VB 0 1 SR	VB 0	1	35	22							8
id.	VB 0 1 SR	VB 0	1	35	22							9
id.	VB 0 1 SR	VB 0	1	34	25							10
id.	VB 0 1 SR	VB 0	1	34	25							11
id.	VB 00 2 SR	VB 00	1	25	28							12
id.	VB 00 2 SR	VB 00	1	25	28							13
id.	VB I 1 SR	VB I	1	40	30							14
id.	VB I 1 SR	VB I	1	40	30							15
id.	VB 0 1 SR	VB I	1	40	35							16
id.	VB 0 1 SR	VB I	1	40	35							17
id.	VB 00 2 SR	VB 00	2	25	20							18
id.	VB 00 2 SR	VB 00	2	25	20							19
id.	VB 0 2 SR	VB 0	2	35	22							20
id.	VB 0 2 SR	VB 0	2	35	22							21
id.	VB I 2 SR	VB I	2	40	30							22
id.	VB I 2 SR	VB I	2	40	30							23
id.	VB 00 3 SR	VB 00	3	25	20							24
id.	VB 00 3 SR	VB 00	3	25	20							25
id.	VB 0 3 SR	VB 0	3	35	22							26
id.	VB 0 3 SR	VB 0	3	35	22							27
KEERPLOEGEN												
Tweelingploegen (tweewegploegen)												
<i>Bevestigd vóór de achterwielen</i>												
Maring	ALT	VI	1	30	25	55					120	1
Massey-Harris . . .			1	30	28-30							2
McCormick-Inter- national	Cub 189		1	30	20							3
Olis		voor zandgrond	1	25	25			2	30	12	195	4
Panter	DK I	sterk gebogen	1	35	32	52					240	5

HYDRAULISCHE HEFINRICHTING

No.	Wijze van in en uit het werk stellen	Richtprijs per 1-3-55 incl. schijf kouters, voorscharen en 1 stel reservescharen	Bijpassend stoppelraam			Opmerkingen	Fabrikant of importeur
			aantal scharen	snijbreedte per schaaf in cm	richtprijs		
14	15	16	17	18	19	20	21
1	handhefinr.	f 689					Maring
2	id.	- 716					id.
3	id.	- 400					Brinkmann & Niemeyer
4	id.	- 343				opgave Boeke & Huidekoper, alleen passend aan Farmall Cub en DED 3 trekkers	Boeke & Huidekoper, Englebert
5	id.	- 795					Kurstjens
6	id.	- 890					id.
7	id.	- 750				normale uitrusting, voor All-gaier A 111 en Allis Chalmers B trekkers	Veldkoning
1	handhefinr.	- 620					Kurstjens
2	id.	- 890					id.
3	id.	- 995					id.
4	id.	- 425					Van Beek
5	mech. hefinr.	- 900					id.
6	handhefinr.	- 525				als stoppelploeg	id.
7	mech. hefinr.	- 1000				als stoppelploeg	id.
8	handhefinr.	- 550					id.
9	mech. hefinr.	- 1050					id.
10	handhefinr.	- 650					id.
11	mech. hefinr.	- 1150					id.
12	handhefinr.	- 625					id.
13	mech. hefinr.	- 1150					id.
14	handhefinr.	- 650					id.
15	mech. hefinr.	- 1125					id.
16	handhefinr.	- 750					id.
17	mech. hefinr.	- 1250					id.
18	handhefinr.	- 525					id.
19	mech. hefinr.	- 1025					id.
20	handhefinr.	- 750					id.
21	mech. hefinr.	- 1250					id.
22	handhefinr.	- 950					id.
23	mech. hefinr.	- 1750					id.
24	handhefinr.	- 725					id.
25	mech. hefinr.	- 1175					id.
26	handhefinr.	- 775					id.
27	mech. hefinr.	- 1225					id.
1	handhefinr.	- 751					Maring
2	id.	- 755					Brinkmann & Niemeyer
3	id.	- 520				opg. Boeke & Huidekoper, alleen passend aan Farmall Cub en DED 3 trekkers	Boeke & Huidekoper, Englebert
4	id.	- 730					O. de Leeuw
5	id.	- 840					Kurstjens

TREKKERDIEPPLOEGEN: AANBOUWPLOEGEN VOOR TREKKERS ZONDEI

Merk	Type	Ristertype	Aantal scharen	Werkbreedte per schar in cm	Max. ploegdiepte in cm	Afstand scharpunt- onderk. boom in cm	Afstand tussen de scharpunten van 2 operevolgende lichamen in cm	Steunwielen			Gewicht in kg	No.
								aantal	middellijn in cm	breedte in cm		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
KEERPLOEGEN												
Tweelingploegen (tweewegploegen)												
<i>Bevestigd vóór de achterwielen</i>												
Panter (vervolg)	DK II	sterk gebogen	1	40	36	54					280	6
Veldkoning	VET 3 MO	VT 2	1	30	30	52					180	7
id.	VET 2 MO	VT 2	1	30	30	52					265	8
id.	VET 1 MO	VT 1	1	36	35	56					265	9
id.	VET 4 MO	VT 4	1	45	35	60					300	10
id.	VTT 1 MO	VVT 1	2	25	25	50	72				260	11
<i>Aan de trekhaak</i>												
I-SCHAAR												
Eberhardt	GOG 443	MBE 10 SA, universeel	1	34	26	55					316	1
Goudland	GH I		1	30	25						180	2
id.	GH II		1	34-36	32						210	3
id.	GH III		1	40	35						255	4
Hertecant	230	schroefv. of Amerikaans	1	30	26						240	5
id.	235	schroefv. of Amerikaans	1	35	30						265	6
id.	240	schroefv. of Amerikaans	1	40	33	57					280	7
Hildebrand	TIV	voor zandgrond	1	25-30	30	50		2	27	7,5	200	8
Klausing	Amor N 1	GWR	1	25	22	50					155	9
id.	Amor N 1	NNC	1	30	28	50					165	10
id.	Amor N 1	MA	1	30	28	50					175	11
id.	Amor I	NNC	1	30	28	50					178	12
id.	Amor I	MA	1	30	28	50					188	13
id.	Amor I	MA	1	35	30	50					198	14
id.	Amor I	HO	1	40	30	50					210	15
id.	Apollo S	MA	1	35	30	53					270	16
id.	Apollo S	HO	1	40	32	53					273	17
Lemken	LTC 23/25	cylindrisch	1	25	23	55					145	18
id.	LTC 27/27	cylindrisch	1	27	27	60					176	19
id.	LTC 31/30	cylindrisch	1	30-35	31	65					208	20
Lengerich	WL 38 RE	gewonden	1	28	26	45					137	21
Niemeyer	Colon		1	32,5	24			2	35-40	11		22
Pemü	Jungbauer Ha WL 1/30		1	30	22			2			230	23
id.	Jungbauer Ha WM 1/35		1	35	25			2			260	24
Panter	DK 0	sterk gebogen	1	30	25	50					200	25
id.	DK I	sterk gebogen	1	35	32	52					240	26

HYDRAULISCHE HEFINRICHTING

No.	Wijze van in en uit het werk stellen	Richtprijs per 1-3-55 incl. schijfkouters, voorscharen en 1 stel reservescharen	Bijpassend stoppelraam			Opmerkingen	Fabrikant of importeur
			aantal scharen	snijbreedte per schaar in cm	richtprijs		
14	15	16	17	18	19	20	21
6	handhefinr.	f 980					Kurstjens
7	id.	- 625	2	25	f 245	normale uitrusting, voor All-gaier A 111 trekkers	Veldkoning
8	id.	- 725	2	25	- 245	normale uitrusting, voor All-gaier trekkers	id.
9	id.	- 875	2	25	- 245	normale uitrusting, voor All-gaier en Allis Chalmers B trekkers	id.
10	id.	- 910	2	25	- 245	normale uitrusting, voor All-gaier trekkers	id.
11	id.	- 1050				normale uitrusting, voor All-gaier trekkers	id.
1	handhefinr.	- 1170					Centraal Bureau
2	id.	- 680					Zweegers
3	id.	- 760					id.
4	id.	- 910				meskouters, geen reservesch.	id.
5	id.	- 850				id.	Massee
6	id.	- 1000				id.	id.
7	id.	- 1070				id.	id.
8	id.	- 850	2		- 210		O. de Leeuw
9	id.	- 807	3		- 230		Louis Nagel
10	id.	- 832	3		- 230		id.
11	id.	- 882	3		- 230		id.
12	id.	- 897	3		- 230		id.
13	id.	- 957	3		- 230		id.
14	id.	- 990	3		- 230		id.
15	id.	- 1102	3		- 230		id.
16	id.	- 1262	4		- 305		id.
17	id.	- 1362	4		- 305		Elsinghorst
18	id.	- 729	2		20 - 368		id.
19	id.	- 900	2		22,5 - 432		id.
20	id.	- 1058	2		24 - 485	geschikt voor het afploegen van kanten	Massee
21	id.	- 595				meskouters i.p.v. schijfkouters	Brinkmann & Niemeyer
22	id.	- 840				meskouters i.p.v. schijfkouters	Boeke & Huidekoper
23	id.	- 806				meskouters i.p.v. schijfkouters	id.
24	id.	- 882					Kurstjens
25	id.	- 720					id.
26	id.	- 840					

TREKKERDIEPPLOEGEN: AANBOUWPLOEGEN VOOR TREKKERS ZONDE

Merk	Type	Ristertype	Aantal scharen	Werkbreedte per schaar in cm	Max. ploegdiepte in cm	Afstand schaarpunt - onderk. boom in cm	Afstand tussen de schaarpunten van 2 opeenvolgende lichamen in cm	Steunwielen			Gewicht in kg	No.
								aantal	middellijn in cm	breedte in cm		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
KEERPLOEGEN												
Tweelingploegen (tweewegploegen)												
<i>Aan de trekhaak</i>												
1-SCHAAR (vervolg)												
Printz	TEK 3/2	voor lichte grond	1	30	27						215	27
id.	TEK 2		1	30	30						280	28
id.	TEKS 0		1	35	35						380	29
id.	TEKS 2½	voor zware grond	1	35-40	40						400	30
Rumptstad . . .	EL 0	lang	1	30	20	50					195	31
id.	EM 1½	lang	1	33	24	55					240	32
id.	EN 1	lang	1	35	30	60					275	33
id.	EX 3	lang	1	40	30	60					300	34
VeBe	VB 00 1 S 2 W	VB 00	1	25	22							35
id.	VB 00 1 S 2 W	VB 00	1	25	22							36
id.	VB 0 1 S 2 W	VB 0	1	34	25							37
id.	VB 0 1 S 2 W	VB 0	1	34	25							38
id.	VB 0 1 S 2 M	VB 0	1	34	27							39
id.	VB 0 1 S 2 M	VB 0	1	34	27							40
id.	VB I 1 S	VB I	1	40	35							41
id.	VB I 1 S	VB I	1	40	35							42
id.	VB I 1 S 2 WZM	VB I	1	40	35							43
id.	VB I 1 S 2 WZM	VB I	1	40	35							44
id.	VB II 1 S 2 W	VB II	1	45	38-40							45
id.	VB II 1 S 2 W	VB II	1	45	38-40							46
Veldkoning . . .	VET 2 M	VT 2	1	30	30	52					210	47
id.	VET 1 M	VT 1	1	36	35	56					260	48
2-SCHAAR												
Eberhardt	G 1 G S 3	M 20, vrij steil	2	24	23	46	60				296	1
id.	G 0 G S 3	M 20, vrij steil	2	24	23	49	63				353	2
Goudland	GTH II		2	25	20						280	3
Klausing	Amor N 2	GWR	2	25	22	50	60				215	4
id.	Amor N 2	NNC	2	25	22	50	60				230	5
Landsberg	Dietrich von Bern, DWZ 20 S 0	parabolisch	2	24	25	54	65				270	6
Lemken	LTZE 19/45	cylindrisch	2-1	22,5	19	50	75				210	7
id.	LTZE 23/48	cylindrisch	2-1	24	23	55	85				278	8
id.	LTZE 25/50	cylindrisch	2-1	25	25	60	85				290	9
Lengerich	SAW 4 RZ	gewonden	2	24	22	54	78				281	10
Niemeyer	Colon		2	32,5	24			2	35-40	11		11
Printz	TZJ 3/2		2	25	25						375	12
id.	TZJ 2 of TZU 2		2	27,5-30	25						445	13
id.	TZK 3/2		2	30	25						375	14

HYDRAULISCHE HEFINRICHTING

No.	Wijze van in en uit het werk stellen	Richtprijs per 1-3-55 incl. schijfkouters, voorscharen en 1 stel reservescharen	Bijpassend stoppelraam			Opmerkingen	Fabrikant of importeur
			aantal scharen	snijbreedte per schaar in cm	richtprijs		
14	15	16	17	18	19	20	21
27	hydr. hefinr. aan ploeg	f 1346					Reesink
28	id.	- 1565					id.
29	id.	- 1712					id.
30	id.	- 1863				opg. Reesink	Van Driel & Van Dorsten, Reesink
31	handhefinr.	- 706	4	25	f 525		Brinkmann & Niemeyer
32	id.	- 796	4	25	- 525		id.
33	id.	- 872	4	25	- 525		id.
34	id.	- 972	4	25	- 525		id.
35	id.	- 700					Van Beek
36	mech. hefinr. bij ploeg	- 1170					id.
37	handhefinr.	- 800					id.
38	mech. hefinr. bij ploeg	- 1270					id.
39	handhefinr.	- 900					id.
40	mech. hefinr. bij ploeg	- 1370					id.
41	handhefinr.	- 1000					id.
42	mech. hefinr. bij ploeg	- 1675					id.
43	handhefinr.	- 1100					id.
44	mech. hefinr. bij ploeg	- 1750					id.
45	handhefinr.	- 1250					id.
46	mech. hefinr. bij ploeg	- 1900					id.
47	handhefinr.	- 725	2	25	- 245	normale uitrusting	Veldkoning
48	id.	- 800	2	25	- 245	normale uitrusting	id.
1	handhefinr.	- 960				zonder voorscharen en schijfk.	Centraal Bureau
2	id.	- 1070				id.	id.
3	id.	- 1220					Zweegers
4	id.	- 1152	3		- 230		Louis Nagel
5	id.	- 1202	3		- 230		id.
6	palkast aan trekkerwiel	- 879	3	20	- 482	zonder voorscharen en schijfk.	Centraal Bureau
7	handhefinr.	- 1115					Elsinghorst
8	id.	- 1245					id.
9	id.	- 1370					id.
10	id.	- 1098					Massee
11	id.	- 1225					Brinkmann & Niemeyer
12	hydr. hefinr. aan ploeg						Van Driel & Van Dorsten
13	id.						id.
14	id.	- 2022					Reesink

TREKKERDIEPPLOEGEN: AANBOUWPLOEGEN VOOR TREKKERS ZONDE

Merk	Type	Ristertype	Aantal scharen	Werkbreedte per schaar in cm	Max. ploegdiepte in cm	Afstand schaarpunt - onderk. boom in cm	Afstand tussen de schaarpunten van 2 opeenvolgende lichamen in cm	Steunwielen			Gewicht in kg	No.
								aantal	middelijn in cm	breedte in cm		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
KEERPLOEGEN												
Tweelingploegen (Tweewegploegen)												
<i>Aan de trekhaak</i>												
2-SCHAAR												
Printz (vervolg)	TZJ 2 A		2	25	28						400	15
id.	TZK 2 A	voor zware grond	2	30	28						400	16
VeBe	VB 00 2 S 2 W	VB 00	2	25	22							17
id.	VB 00 2 S 2 W	VB 00	2	25	22							18
id.	VB 0 2 S 2 W	VB 0	2	34	25							19
id.	VB I 2 S 2 W	VB I	2	40	35							20
Viaud	RW 741		2	31	26	57						21
Wentelploegen												
<i>Aan de trekhaak</i>												
Panther	WA 0	sterk gebogen	1	30	25	50					240	1
id.	WA III	sterk gebogen	2	30	25	50	60				380	2
id.	WA I	sterk gebogen	1	35	32	52					270	3
id.	WA IV	sterk gebogen	2	35	32	52	65				440	4
id.	WA II	sterk gebogen	1	40	36	54					350	5
Tuimelploegen												
<i>Aan de trekhaak</i>												
Huard	Monosoc HS		1	35	28	61,5						1

[YDRAULISCHE HEFINRICHTING

No.	Wijze van in en uit het werk stellen	Richtprijs per 1-3-55 incl. schijfkouters, voorscharen en 1 stel reservescharen	Bijpassend stoppelraam			Opmerkingen	Fabrikant of importeur
			aantal scharen	snijbreedte per schaar in cm	richtprijs		
14	15	16	17	18	19	20	21
15	hydr. hefinr. aan ploeg						Van Driel & Van Dorsten
16	id.	f 2264					Reesink
17	handhefinr.	- 1100				als stoppelploeg	Van Beek
18	mech. hefinr. bij ploeg	- 1575				als stoppelploeg	id.
19	id.	- 1825				als stoppelploeg	id.
20	id.	- 2150					id.
21	handhefinr.	- 1655					Timmerman & Verbeek
1	handhefinr.	- 970	3	25	f 590		Kurstjens
2	id.	- 1340	3	25	- 590		id.
3	id.	- 1080	3	25	- 590		id.
4	id.	- 1495					id.
5	id.	- 1195	3	25	- 590		id.
1	palkast	- 1060				meskouters	Franken & Van Weel

