

Gestencilde Mededeling

JAARGANG 1957 no. 1

RONDGAANDE TREKKERPLOEGEN

Verslag van de landelijke demonstratie met
rondgaande trekkerploegen in de Johannes
Kerkhovenspolder te Woldendorp, Groningen,
op vrijdag 5 oktober 1956.

door

Ir. H.V.F.M. van Hapert

I N H O U D

	blz.
Voorwoord	
Inleiding	1
Demonstratieterrein	2
Becoordeling	3
Nabeschouwing	7
Alphabetische lijst van de merken	9
Gedemonstreerde ploegen	
technische gegevens	
becoordeling	
opmerkingen	11
Algemeen overzicht	44

VOORWOORD

De ploeg is een van de belangrijkste werktuigen op een boerderij. Hiermede wordt de basis voor een goed zaaibed gelegd. Vandaar dat een landbouwer bij de aanschaffing van een ploeg voorzichtig te werk gaat. Veelal zal hij de te kopen ploeg aan het werk willen zien. Dit kan geschieden door op andere bedrijven te gaan kijken. Het treffen van een juiste vergelijking is dan vaak moeilijk, omdat de omstandigheden variëren.

Een ploegdemonstratie stelt de landbouwer in de gelegenheid verschillende typen ploegen met elkaar te vergelijken. Dat hij dit maar al te gaarne doet, bleek weer bij de op 5 oktober 1956 in de Johannes Kerkhovenpolder te Woldendorp gehouden ploegdemonstratie, die, ondanks de zeer ongunstige weersomstandigheden, toch een vrij grote belangstelling trok.

Uiteraard is een demonstratie er niet alleen voor de boeren. Ook de deelnemende firma's verwachten er baat van. Hetzelfde, zij het in andere zin, is het geval met de deskundigen van instellingen van onderzoek en voorlichting.

Voor alle categoriën is het tot stand komen van een goed verslag van essentieel belang. Een behoorlijke gelegenheid tot rustige beoordeling is daartoe onontbeerlijk.

Al met al kan de demonstratie in de Johannes Kerkhoven Polder als geslaagd worden beschouwd. Wij menen de Algemene Technische Commissie van het Landbouwschap, de C.G.R.B. en de regelings- en beoordelingscommissies dankbaar te kunnen zijn voor de wijze waarop zij een en ander tot stand hebben gebracht.

Hetzelfde geldt ten aanzien van de deelnemende firma's voor het demonstreren, de Heer Ir. H.V.F.M. van Hapert voor het samenstellen van het hierna volgende uitvoerige verslag en bovenal de directie van de Johannes Kerkhoven Polder voor het beschikbaar stellen van de benodigde percelen.

Mede gezien de zeer ongunstige weersomstandigheden verdient het laatste stellig onze bijzondere waardering.

Wageningen
februari 1957

Ir. H.H. Postuma
Directeur van het Instituut voor
Landbouwtechniek en Rationalisatie

I N L E I D I N G

Op initiatief van de Combinatie Groningen voor Rationele Bedrijfsvoering (C.G.R.B.) en onder auspiciën van het Landbouwschap werd op 5 oktober de landelijke ploegdemonstratie in de Johannes Kerkhoven Polder te Guldendorp, Groningen, gehouden. Aan deze demonstratie verleenden zowel de Rijkslandbouwvoorlichtingsdienst Noordelijk Groningen, het Rijkslandbouwconsulentschap voor Landbouwwerktuigen als het Instituut voor Landbouwtechniek en Rationalisatie (I.L.R.) hun medewerking.

Aangezien in het Oldambt over het algemeen ondiep (12-15 cm) op wintervoor wordt geploegd, is het veelal mogelijk om toch nog met een driescharige ploeg te werken.

In tegenstelling tot de één- en tweescharige ploegen worden bijna geen driescharige ploegen als keerploeg geleverd, aangezien het geheel dan te zwaar en te onhandelbaar wordt.

Rekening houdende met het feit, dat in Noord-Oost-Groningen slechts belangstelling bestaat voor rondgaande ploegen, werd besloten om tot deze landelijke demonstratie alleen rondgaande ploegen toe te laten.

Deze beperking naar ploegtype en ploegdiepte (12 cm en 18-20 cm), waardoor keerploegen, waarvoor in den lande een zéér grote belangstelling bestaat, van deze demonstratie werden uitgesloten, verleende aan het geheel een meer regionaal karakter. Er werden zowel aanbouw- als aanhangtypen gedemonstreerd.

Om ongunstige weersomstandigheden in de midden- of late herfst te vermijden, alsook om de bezoekers in de gelegenheid te stellen, alvorens het najaarsploegen begint, zich een indruk te vormen van de rondgaande ploegen, die momenteel aan de markt zijn, werd deze demonstratie reeds op 5 oktober gesteld.

De beoordeling vond op 3 en 4 oktober plaats.

DEMONSTRATIE TERREIN

Het demonstratieterrein besloeg 14 ha wintertarwestoppelland, dat beschikbaar was gesteld door de N.V. Johannes Kerkhoven Polder. Het bestond uit jonge, kalk- en humusrijke zeeklei met een gehalte aan afslibbare delen van 40-45%; het was 580 m lang en 250 m breed.

Over de gehele lengte van het demonstratieperceel was in het midden een pad van 30 m uitgespaard, waardoor het terrein in twee delen werd gesplitst, met dien verstande dat de ploegen loodrecht op dit middenpad werkten. Zodoende bleef aan weerszijden per ploeg een perceelslengte van 110 m over, terwijl per schaar een breedte van 5 m was uitgezet.

Tijdens de beoordeling en tot de aanvang van de demonstratie waren de terreinomstandigheden gunstig. De grond was voldoende droog. Tijdens de demonstratie zelf begon het echter zo hard te regenen, dat deze moest worden onderbroken. Later kon de demonstratie weer worden voortgezet, ondanks het feit, dat het land kletsnat was.

Hierbij bleek, dat vooral de trekkers met de vierwielaandrijving en andere antislipvoorzieningen (M.A.N.; A.C. Traction Booster; Salopian - Bullwark, Ferguson, Hanomag anti-slip, T.C.U.) aanvankelijk in het voordeel waren. Later in de namiddag konden ook de andere deelnemers het werk hervatten.

BEOORDELING

Tijdens de beoordeling werden de voornaamste afmetingen van de ploeg opgemeten en het ristentype genoteerd.

Aan de afstelling van de ploeg werd door de beoordelingscommissie niets gedaan. Wanneer de inzender van mening was, dat de betreffende ploeg goed was afgesteld, volgde de beoordeling. Deze vond, op grond van onderstaande redenen, plaats op twee percelen.

Om enerzijds aan de eisen, die aan de ploegdiepte buiten het Oldambt worden gesteld, tegemoet te komen en om tevens het karakter "landelijk" van deze demonstratie enigszins te handhaven, werd besloten om de ploegen bij een werkdiepte van 18-20 cm te beoordelen en te laten demonstreren. Deze beoordeling geschiedde op het demonstratieperceel.

Om van de andere kant de belangstellende Oldambster boeren niet teleur te stellen, vond, wanneer de ploegen zich daartoe leenden, ook nog een beoordeling van deze ploegen plaats bij een werkdiepte van 12 cm op zware, kalkarme, oude zeekleigrond. Deze had een percentage afslibbare delen van 60%, was taai en verkruimelde slecht.

Genoemd perceel, bestaande uit reeds gecultiveerd stoppel-land, lag in de omgeving van de Johannes Kerkhoven Polder. Het had een lengte van 260 m en een breedte van 160 m. In verband met de sporen van de zelfbinder, moest overlangs worden geploegd.

Gezien het grote aantal ploegen en de beoordeling op twee percelen in twee dagen, werd de beoordelingscommissie gesplitst in twee afzonderlijke commissies t.w.

één voor de jonge zeeklei, waarin zitting namen de heren:

R. Clevering,	Warffum
Joh.C. Gehrels,	Grote IJpolder
D. Leemhuis,	Nieuw-Beerte
Ir. H.H. Postuma,	Wageningen
Ir. J.C. Glerum,	Wageningen, rapporteur

en één voor de oude zeeklei, bestaande uit de heren:

Ir. P.W. Bakker Arkema,	Wageningen
J. Boer,	Wageningen
E.H. van Cingel,	Nieuw-Scheemda
Ir. A. Duinker,	Groningen
J.M. Los,	Drieberg
H. Scherings,	Ezinge
Ir. H.V.F.M. van Rapert,	Wageningen, rapporteur.

Dit rapport bevat een afzonderlijke mededeling over elke ploeg, die aan deze demonstratie heeft deelgenomen. Hierin zijn opgenomen de namen van de fabrikant of importeur, de inzender, de gebruikte trekker, de prijs per 1 oktober 1956 en de voornaamste technische gegevens.

De punten van beoordeling vormden:

keren,
bedekken,
aansluiting ploegsneden,
vlaklegging,
gang en afstelling.

Tevens werd de werkdiepte opgemeten.

De waardering van het ploegwerk, zowel op de oude als op de jonge zeekleigrond, is weergegeven in cijfers. Dit betreft zowel de punten van beoordeling afzonderlijk, als de algemene indruk van het geheel van het geleverde werk.

Bij het vaststellen van de algemene indruk hebben de cijfers voor de grondlegging zwaarder gewogen dan de overige.

De cijfers kunnen als volgt worden geïnterpreteerd:

10 uitmuntend	5 matig
9 zeer goed	4 onvoldoende
8 goed	3 slecht
7 behoorlijk	2 zeer slecht
6 redelijk	

In een rubriek opmerkingen worden die facetten van de ploeg en het ploegwerk besproken, die niet in een puntenwaardering zijn te ondervangen.

Ten aanzien van enkele van deze, in de korte mededeling van iedere ploeg genoemde punten, volgt hieronder nog een nadere uiteenzetting.

Totale werkbreedte

Bij één-scharige ploegen is de werkbreedte gelijk aan de snijbreedte, die de in dwarsrichting gemeten afstand van de landzijde van het zoolijzer tot het verst verwijderde punt van de schaarsnede bedraagt.

Bij meerscharige ploegen wordt de werkbreedte bepaald door de loodrecht op de voor gemeten afstand tussen het zoolijzer aan de landzijde enerzijds en het verst verwijderde punt van de schaar aan de zijde van het ongeploegde land anderzijds.

Afstand schaarpunt-onderkant boom

Deze afstand geeft aan of de ploeg ruim of nauw is. Hoe ruimer de ploeg, des te meer is deze geschikt voor diepploegen en het onderbrengen van groenbemesting of resten van gewassen. Het is vanzelfsprekend, dat bij meerscharige ploegen de afstand tussen de schaarpunt en de onderkant van de boom bij alle ploeglichamen gelijk moet zijn. Als dit niet het geval is, kan men niet verwachten dat alle scharen even diep zullen werken.

Afstand tussen de opeenvolgende schaarpunten

Hoe groter deze afstand, des te ruimer is de ploeg, zodat daardoor de kans op vollopen kleiner wordt.

Ook hier spreekt het vanzelf, dat deze onderlinge afstand bij een drie- of meerscharige ploeg gelijk moet zijn, daar anders ongetwijfeld onregelmatigheden in de grondlegging vallen te constateren.

Ristertype

Voor het verkrijgen van goed ploegwerk is het ristertype belangrijk.

Zware grond vraagt een lang en schroefvormig rister.

Korte, steile en te veel dwarsstaande risters geven op zware grond onvoldoende resultaten.

Grondlegging

De grondlegging is beoordeeld op de volgende onderdelen:

1. Keren. Dit keren moet zodanig zijn, dat de bovenkant van de grondbalk niet meer te zien is.
2. Bedekken. Er bestaat een nauwe samenhang tussen keren en bedekken. De kering moet zodanig zijn, dat er noch onkruid, noch groenbemesting of gewassenresten boven de grond uitsteken. Deze mogen geen kans krijgen om door te groeien.
3. Aansluiting tussen de ploegsneden. Om in het voorjaar een gelijkmatig zaaibed te krijgen, is het van groot belang, dat de aansluiting tussen de ploegsneden onderling goed is. Daarom mogen er in het ploegwerk geen of althans geen grote gaten voorkomen om te vermijden, dat tijdens de voorjaarswerkzaamheden de fijne grond in deze gaten terecht komt. Naarmate de ploegsneden dwarsser worden weggelegd, is de aansluiting slechter en neemt het bovengenoemde bezwaar toe. Bij keerploegen is de aansluiting steeds minder goed dan bij rondgaande ploegen, omdat het links en het rechtswerkende gedeelte de ploegsneden min of meer visgraatvormig ten opzichte van elkaar neerleggen.

Gang

De gang van de ploeg is mede van invloed op het verkrijgen van gelijkmatig ploegwerk. De eerste vereisten voor een goede en vaste gang van de ploeg zijn het recht lopen en het voldoende op de hak lopen. Een scheeflopende ploeg wringt, terwijl een ploeg met een zwevende hak een onregelmatige diepgang heeft. Een en ander heeft tot gevolg, dat de voor onvoldoende schoon is, dat de vaste kant afbrokkelt en dat de voorbodem wordt opgebroken.

Afstelling

Gang en afstelling gaan tot op zekere hoogte hand in hand. De vlakstelling (de overbuik- en overrugstelling), de breedteregeling en de diepteregeling moeten goed zijn. Voorts dienen alle voren even breed, even diep en schoon te zijn. De voorbodem en de kanten moeten glad en recht zijn afgesneden.

Wanneer een aanbouwploeg met een steunwiel is uitgerust, mag het gewicht van de ploeg hierop niet te zwaar rusten. Men moet zoveel mogelijk druk op de trekkerwielen houden om het slippen te vermijden.

Werkdiepte

Zoals reeds is vermeld, bedroegen de voorgeschreven werkdiepten voor de zware kalkarme oude zeekleigrond 12 cm, voor de jonge zeekleigrond 18 cm.

Afwijkingen van 1 cm, zowel erboven als er beneden zijn voor de oude zeekleigronden toelaatbaar. Op de jonge zeekleigronden mag deze afwijking in elk der beide richtingen 2 cm bedragen.

Gemakshalve is achter in dit rapport een tabellarisch overzicht weergegeven van de ploegen, die aan de demonstratie hebben deelgenomen. Een dergelijk overzicht maakt het mogelijk om de technische gegevens, verkregen resultaten, prijzen e.d. met elkaar te vergelijken.

Tevens is een alfabetische lijst opgenomen van de inzenders en importeurs en/of fabrikanten, die aan deze demonstratie hebben deelgenomen.

NABESCHOUWING

Tijdens deze demonstratie is ons het een en ander opgevallen, naar aanleiding waarvan wij menen het volgende te moeten opmerken.

Er was een duidelijk verschil in kwaliteit merkbaar tussen het ploegwerk dat geleverd wordt door een aanhangploeg en door een aanbouwploeg.

De aanhangploeg leverde, in tegenstelling met de normale gang van zaken, hier niet het mooiste werk, alhoewel dit ploegtype onafhankelijk van de trekker zijn eigen gang kan bepalen.

De aanbouwploeg is, althans bij de bevestiging door driepuntsophanging, door het feit dat zijn bevestiging aan de trekker min of meer star is en met de trekker als één geheel is te beschouwen, veel minder onafhankelijk in zijn beweging.

Men heeft dit bezwaar in de praktijk trachten te ondervangen door de bevestiging van de topverbinding aan de ploeg wat losser te maken.

Huard bracht hiertoe een schommelstuk aan. Maring heeft een bevestiging door middel van sleufgaten.

Een andere opmerking geldt de reeds eerder genoemde rister-vorm. Er bestaat, afhankelijk van de grondsoort, een onderling verband tussen de ploegdiepte, de grootte, de stand en de vorm van het rister. Op zware gronden is alleen van een gewonden rister goed werk te verwachten, ook al is de ploegdiepte kleiner dan normaal.

Op deze demonstratie bleek een aantal ploegen aanwezig te zijn, waarvan de risters te dwars stonden, terwijl deze in uitvoering te kort en te steil waren.

Dit had tot gevolg, dat de ploegsneden te dwars werden weggelegd en te veel op hun kant bleven staan en dat dientengevolge de kering en de aansluiting ten enenmale onvoldoende waren. Een dergelijk ristertype is beter op zijn plaats op de lichtere gronden.

Alhoewel de beoordeling van de constructie van een ploeg niet eenvoudig is, bleek op de demonstratie duidelijk, dat deze van invloed kan zijn op de kwaliteit van het geleverde werk.

Het is vanzelfsprekend, dat een nauwe ploeg vooral op zware grond, tengevolge van vollopen minder kans geeft op goed werk dan een ploeg, die meer ruimte biedt om de afgesneden grondbalk te laten passeren.

Een andere kwestie is het effect van een steunwiel bij de aanbouwploegen. Dit steunwiel is bedoeld om te voorkomen, dat de ploeg, wanneer deze op ongelijk terrein als gevolg van zijn vaste verbinding met de trekker te veel diens bewegingen volgt, plaatselijk te diep zou gaan lopen. Het steunwiel moet daarom zo zijn afgesteld, dat de ploeg er niet te zwaar op loopt. Het moet bij de normale ploegdiepte nog juist met de hand tijdens het werk stilgehouden kunnen worden.

Ook de plaats van het steunwiel is belangrijk. Veelal is dit te ver naar voren, d.w.z. te kort bij de achterwielen van de trekker geplaatst, zodat het te weinig effect heeft. Daarom verdient het aanbeveling het steunwiel iets meer naar achteren te plaatsen.

Er waren op deze demonstratie nog ploegen, die niet met een schijfkouter waren uitgerust. Vergelijken met het meskouter heeft het schijfkouter als voordeel minder last van stropen, speciaal op stoppelland. Aan de andere kant geeft een meskouter aan de ploeg een vastere gang.

Slechts een klein aantal van de gedemonstreerde ploegen had voorscharen. Bij gebrek hieraan liet de bedekking vaak te wensen over, terwijl hierdoor veelal een onvoldoende kering plaats vindt.

Als laatste nog een paar opmerkingen over het demonstreren zelf.

Het komt nog te veel voor, dat de inzenders voor een demonstratie een nieuwe ploeg gebruiken. Deze ploegen zitten volop in de verf, waardoor het ver- en afstellen minder gemakkelijk verloopt. De werkende delen van een dergelijke ploeg snijden, wegens de aangebrachte beschermende vernislagen op de blanke delen, slecht. Het duurt enige omgangen, voordat de ploegen blank zijn gelopen. Op de zware gronden is deze vernislagen dan nog niet helemaal afgesleten. De grond stroopt iets tegen het rister en een minder goede grondlegging is het resultaat.

Het verdient overigens, niet alleen om bovengenoemde redenen, aanbeveling om met een volledig ingelopen ploeg te demonstreren.

Bij een ingelopen ploeg hebben alle onderdelen zich kunnen zetten, zodat deze reeds een definitieve stand hebben ingenomen, terwijl de kans op losgaan of verschuiven daarvan tot een minimum wordt beperkt. Tevens zijn de blanke snijdende delen en de overgang van schaar naar rister goed en volledig glad, zodat de groundbalk geen overbodige wrijving ondervindt.

Nog belangrijker dan de bovenstaande bezwaren tegen het demonstreren met nieuwe ploegen is het niet zelden ontbreken van of deskundig bedieningspersoneel of de nodige ervaring om met de te demonstreren ploeg om te gaan.

Het is nu eenmaal zo, dat men alleen het uiterste uit de afstel mogelijkheden van een ploeg kan halen, wanneer men deze volledig kent, d.w.z. pas nadat men er een tijd mee heeft gewerkt. Ploegen afstellen is nu eenmaal geen werk van de eerste de beste monteur, maar men moet dit alleen overlaten aan diegenen, die ermee vertrouwd zijn.

Wij willen de inzenders dan ook aanraden om bij dergelijke demonstraties te trachten uit de omgeving, waar de demonstratie wordt gehouden, een klant bereid te vinden met de verlangde ploeg, achter liefst zijn eigen trekker, te komen demonstreren.

Dit mag wellicht het demonstreren wat duurder maken, maar men moet nu eenmaal een spiering uitgooien om een kabeljauw te vangen.

ALPHABETISCHE LIJST VAN DE MERKEN

met vermelding van inzender en
fabrikant of importeur.

M e r k	Inzender	Fabrikant of Importeur
Allis Chalmers	N.V. S.K. Gorter Stationsstraat C 260, Roodeschool	C.V. v/h Industriële en Handelmij. Louis Reijners, Meeuwenlaan 98-100, Amsterdam-N.
Born	Boro Machinefabriek Schoolstraat 20, Roden (Gr.)	zie inzender
Cappon	Firma Iz. Cappon Heinkenszand	zie inzender
Eberhardt	Aankoop Centrale Friese Straatweg, Groningen	Nationale Coöperatieve Aan- en Verkoopvereniging voor de Landbouw, Centraal Bureau G.A. Haringvliet 100, Rotterdam.
	Firma W. van Gemeren & Zn. Greup (Z.H.)	zie inzender
Ferguson	Firma Doornbos	N.V. N.I.M.A.G. Leidschendam.
Fisher Humphries	Firma Gebr. Boersma Zijldijk (Gr.)	J. de Leeuw N.V. Diezerstraat 72, Zwolle.
Huard	N.V. S.K. Gorter Stationsstraat C 260, Roodeschool	Fa. Franken & van Weel Singelstraat 3, Goes.
	Firma Franken & van Weel Singelstraat 3, Goes.	zie inzender

M e r k	Inzender	Fabrikant of Importeur
Klausing	N.V. Louis Nagel Pieter Calandweg 2, Arnhem	zie inzender
L.F.H.	N.V. Wervo Kanaalweg 76, Scheveningen	zie inzender
Maring	Maring's Floegenfabriek Delfzijl	zie inzender
McCormick International	Kon. Handelsmij. v/h Boeke & Huidekoper N.V., Haarlem	zie inzender
Mulder	Firma Mulder Zr. Dijkemaweg 13, Termunten	zie inzender
Rabewerk	G.W. van Driel en van Dorsten, Hoofddorp	zie inzender
Ransomes	N.V. Ford Automobielfabriek, Amsterdam	Firma Ronda & Kool
Ventzki	Kon. Handelsmij. v/h Boeke & Huidekoper N.V., Haarlem	zie inzender

1. ALLIS CHALMERS 2-schaar aanbouwploeg

importeur : Louis Reijners, Amsterdam
inzender : Firma Gorter, Roodeschool
prijs : f. 1230,--
gebruikte trekker : Allis Chalmers D 270

Technische gegevens:

ristertype : 332-12
totale werkbreedte : 60,0 cm
afstand schaarpunt -
onderkant boom : 57,4 cm
afstand tussen de opeen-
volgende schaarpunten : 56,1 cm
lengte rasterdiagonaal : 94,6 cm
wijze van bevestiging : driepuntsbevestiging met trekpunt
onder trekker
in en uit werk stellen : hydraulisch
diepteregeling : m.b.v. hydraulische hefinrichting
en draadspindel
breedteregeling : door middel van hoekverstelling

Beoordeling:

	oude zeeklei	jonge zeeklei
keren	8	5/6
bedekken	8	6
aansluiting ploegsneden	8	6
vlaklegging	8	6
gang	8	8
afstelling	8	8
werkdiepte in cm	12	18-20
algemene indruk	8	6

Opmerkingen:

Op de jonge zeeklei was de rijsnelheid van de trekker te hoog, waardoor de grond te ver en te dwars werd weggelegd. Deze ploeg past niet zonder meer achter iedere trekker.

2. ALLIS CHALMERS 3-schaar aanbouwploeg

importeur : Louis Reijnders, Amsterdam
 inzender : Firma Gorter, Roodeschool
 prijs : f. 1870,--
 gebruikte trekker : Allis Chalmers W.D. 45

Technische gegevens:

ristertype : 332-12
 totale werkbreedte : 90,0 cm
 afstand schaarpunt -
 onderkant boom : 56,4 cm
 afstand tussen opeen-
 volgende schaarpunten : 54,8 cm
 lengte risterdiagonaal : 94,6 cm
 wijze van bevestiging : driepuntsbevestiging met trekpunt
 onder trekker
 in en uit werk stellen : hydraulisch
 diepteregeling : m.b.v. hydraulische hefinrichting
 en draadspindel
 breedteregeling : door middel van hoekverstelling

Beoordeling:

	oude zeeklei	jonge zeeklei
keren	8/9	6
bedekken	8/9	8
aansluiting ploegsneden	8	8
vlaklegging	8	8
gang	8	8
afstelling	8	8
werkdiepte in cm	12	16-20
algemene indruk	8/9	7/8

Opmerkingen:

Ondanks het feit, dat de ploeg iets aan de nauwe kant is, trad geen verstopping op.

Mede tengevolge van de toepassing van de A.C. Traction Booster had de ploeg een vaste gang en trad weinig slip op.

3. BORO 3-schaar aanbouwploeg

fabrikant "Boro" machinefabriek, Roden
 inzender idem
 prijs f. 885,--
 prijs als 2-schaar f. 740,--
 leverbaar met 4- of 5-schaar
 stoppelraam met een werk-
 breedte van 17 cm per schaar
 prijs 4-schaar stoppelraam f. 420,--
 prijs 5-schaar stoppelraam f. 525,--
 gebruikte trekker Farmall DGL 4

Technische gegevens:

totale werkbreedte : 99,0 cm
 afstand schaarpunt-
 onderkant boom : 59,3 cm
 afstand opeenvolgende
 schaarpunten : 71,2 cm
 lengte risterdiagonaal : 77,4 cm
 hoogte trekpunt boven
 de grond : 57,0 cm
 wijze van bevestiging : driepuntsbevestiging
 in en uit werk stellen : hydraulisch
 diepteregeling : m.b.v. topverbinding en steunwiel
 breedteregeling : door middel van dwarsstang met tegen-
 gestelde krukken

Beoordeling:

	oude zeeklei	jonge zeeklei
keren	5/6	5/6
bedekken	5	6
aansluiting ploegsneden	5/6	6
vlaklegging	5	5
gang	8	7
afstelling	8	6
werkdiepte in cm	9-11	15-16
Algemene indruk	5	6

Opmerkingen:

Deze ploeg is niet geschikt voor zware grond. De risters zijn te kort, te steil en meer geschikt voor lichtere grondsoorten. Voorscharen ontbraken, waardoor de bedekking te wensen overliet.

4. CAPPON 1-schaar aanbouwploeg

fabrikant : Iz. Cappon, Heinkenszand
inzender : idem
prijs : f. 680,--
gebruikte trekker : Fordson Major met Perkins dieselmotor

Technische gegevens

ristertype : TWZ-1
totale werkbreedte : 45,0 cm
afstand schaarpunt-
onderkant boom : 64,2 cm
lengte risterdiagonaal : 102,0 cm
hoogte trekpunt boven
de grond : 45,0 cm
wijze van bevestiging : driepuntsbevestiging
in en uit werk stellen : hydraulisch
diepteregeling : 2 steunwielen vooraan
breedteregeling : ploegraam overdwars verschuiven

Beoordeling:

	oude zeeklei	jonge zeeklei
keren		4
bedekken		5
aansluiting ploegsneden		5
vlaklegging		4
gang		7
afstelling		7
werkdiepte in cm		18-20
algemene indruk		4

Opmerkingen:

Wegens zijn ristervorm is deze ploeg niet geschikt voor een geringe werkdiepte en werd daarom niet op oude zeekleigrond beoordeeld. Op de jonge zeekleigrond maakte de ploeg door zijn grote snijbreedte grote bonken.

Deze ploeg is meer geschikt voor een wat lichtere grondsoort en een grotere werkdiepte.

5. CAPTON 2-schaar aanbouwploeg

fabrikant : Iz. Cappon, Zeinkenszand
inzender : idem
prijs : f. 975,--
gebruikte trekker : Fordson Major met Perkins dieselmotor

Technische gegevens:

ristertype : TWZ
totale werkbreedte : 75,0 cm
afstand schaarpunt-
onderkant boom : 54,8 cm
lengte risterdiagonaal : 98,4 cm
hoogte trekpunt boven
de grond : 40,0 cm
wijze van bevestiging : driepuntsbevestiging
in en uit werk stellen : hydraulisch
diepteregeling : twee steunwielen vooraan
breedteregeling : ploegraam overdwars verschuiven

<u>Beoordeling:</u>	oude zeeklei	jonge zeeklei
keren		4
bedekken		4/5
aansluiting ploegsneden		4
vlaklegging		4
gang		5
afstelling		5
werkdiepte in cm		15-18
algemene indruk		4

Opmerkingen:

De risterform maakte deze ploeg ongeschikt voor een werkdiepte van $\pm$ 12 cm. Vandaar dat de beoordeling alleen op jonge kleigrond heeft plaatsgevonden. Ook daar bleek de ploeg in verband met de zwaarte van de grond en de te geringe werkdiepte ($\pm$ 18 cm) totaal ongeschikt te zijn.

6. CAPPON 3-schaar aanbouwploeg

fabrikant : Iz. Cappon, Heinkenszand
inzender : idem
prijs : f. 1150,--
gebruikte trekker : Fordson Major met Perkins dieselmotor

Technische gegevens:

ristertype : TWN
totale werkbreedte : 103,0 cm
afstand schaarpunt -
onderkant boom : 54,5 cm
afstand tussen opeen-
volgende schaarpunten : 68,0 cm
lengte risterdiagonaal : 92,1 cm
hoogte trekpunt boven
de grond : 40,0 cm
wijze van bevestiging : driepuntsbevestiging
in en uit werk stellen : hydraulisch
diepteregeling : m.b.v. een steunwiel vooraan
breedteregeling : ploegraam overdwars verschuiven

Beoordeling:

	oude zeeklei	jonge zeeklei
koren		6
bedekken		6
aansluiting ploegsmeden		5/6
vlaklegging		5
gang		6
afstelling		7
werkdiepte in cm		17-19
algemene indruk		5

Opmerkingen:

Deze ploeg is ook geschikt om te werken op zand tot een diepte tot $\pm$ 12 cm op oude zeeklei. Het op de jonge zeeklei van deze ploeg niet geschikt om te gebruiken op zand tot $\pm$ 18 cm.

Wellicht levert het werk op lichtere grond en bij een grotere werkdiepte betere resultaten op.

7. BEERHARDT 3-schaar aanhangploeg, type Tell K 6

importeur : Firma W. van Gemeren, Greup (Z.H.)
 inzender : idem
 prijs : f. 2323,--
 gebruikte trekker : M.A.N. B 45 A

Technische gegevens:

ristertype : MBE 10 SA
 totale werkbreedte : 90,0 cm
 afstand schaarpunt-
 onderkant boom : 56,1 cm
 afstand tussen opeen-
 volgende schaarpunten : 69,5 cm
 lengte risterdiagonaal : 78,8 cm
 hoogte trekpunt boven
 de grond : 45,5 cm
 wijze van bevestiging : aan de trekhaak
 in en uit werk stellen : palkast
 diepteregeling : handhefboom met tandheugel
 breedteregeling : trekdriehoek

Beoordeling:

	oude zeeklei	jonge zeeklei
keren	7	6
bedekken	7/8	6/7
aansluiting ploegsneden	8	6
vlaklegging	7	6
gang	7	7
afstelling	7	6
werkdiepte in cm	12-14	17-19
algemeen indruk	7/8	6

Opmerkingen:

Het geleverde werk op de jonge zeeklei was wat ruw en vertoonde gaten.

8. EEBENHARDT 2-schaar aanbouwploeg, type TBSB 630-2

importeur : Centraal Bureau, Rotterdam
 inzender : Aankoop Centrale, Groningen
 prijs : f. 970,--
 prijs als 3-schaar : f. 1285,--
 gebruikte trekker : Oliver Super 55

Technische gegevens:

risterstype : MBE 10 SA
 totale werkbreedte : 60,0 cm
 afstand schaarpunt-
 onderkant boom : 56,5 cm
 afstand tussen opeen-
 volgende schaarpunten : 68,4 cm
 lengte risterdiagonaal : 76,4 cm
 hoogte trekpunt boven
 de grond : 49,0 cm
 wijze van bevestiging : driepuntsbevestiging
 in en uit werk stellen : hydraulisch
 diepteregeling : m.b.v. topverbinding en een steunwiel
 breedteregeling : door middel van dwarsstang met
 tegengestelde krukken

Beoordeling:

	oude zeeklei	jonge zeeklei
keren	7	4/5
bedekken	8	5
aansluiting ploegsneden	7	4/5
vlaklegging	8	5
gang	6	4
afstelling	5/6	4
werkdiepte in cm	12-14	15-19
algemene indruk	7	5

Opmerkingen:

Ongeschikt op zware grond bij grotere werkdiepte. De uitvoering van de ploeg is voor zware grond aan de lichte kant. Het steunwiel stond te ver naar voren en liep vol. Het zoolijzer was te kort. De trekker slipte.

9. EBERHARDT 3-schaar aanbouwploeg, type TBSB-631

importeur	:	Firma W. van Gemeren & Zn., Greup (Z.H.)
inzender	:	idem
prijs	:	f. 1494,--
prijs als 2-schaar	:	f. 1080,--
gebruikte trekker	:	M.A.N. C 40A

Technische gegevens:

ristertype	:	MBE 10 SA
totale werkbreedte	:	90,0 cm
afstand schaarpunt- onderkant boom	:	55,9 cm
afstand tussen opeen- volgende schaarpunten	:	68,9 cm
lengte risterdiagonaal	:	78,8 cm
hoogte trekpunt boven de grond	:	52,5 cm
wijze van bevestiging	:	driepuntsbevestiging
in en uit werk stellen	:	hydraulisch
diepteregeling	:	m.b.v. topverbinding en een steunwiel vooraan
breedteregeling	:	door middel van dwarsstang met tegengestelde krukken

Beoordeling:

	oude zeeklei	jonge zeeklei
keren	7/8	5/6
bedekken	8	7
aansluiting ploegsneden	7	6
vlaklegging	7	6/7
gang	8	7
afstelling	7	7
werkdiepte in cm	10-12	18-19
algemene indruk	7	6

Opmerkingen:

De voorste schaar stond wat te smal, waardoor de aansluiting niet perfect was.

Het steunwiel staat te ver naar voren en heeft daardoor te weinig effect.

10. FERGUSON 1-schaar aanbouwploeg

importeur : N.V. N.I.M.A.G., Leidschendam
inzender : Firma Doornbos, Siddeburen
prijs : f. 580,--
gebruikte trekker : Ferguson TE-D 20 (petroleum)

Technische gegevens:

ristertype : 16 CAE 112
totale werkkraft : 40,0 cm
afstand schaarpunt-
onderkant boom : 60,5 cm
lengte risterdiagonaal : 89,6 cm
hoogte trekpunt boven
de grond : 58,0 cm
wijze van bevestiging : driepuntsbevestiging
in en uit werk stellen : hydraulisch
diepteregeling : m.b.v. hefinrichting en topverbinding
breedteregeling : door middel van dwarsstang met tegen-
gestelde krukken

Beoordeling

	oude zeeklei	jonge zeeklei
keren		4
bedekken		4
aansluiting ploegsneden		4
vlaklegging		4
gang		6
afstelling		7
werkdiepte in cm		15-20
algemene indruk		4

Opmerkingen:

Tengevolge van de automatische diepteregeling was de ploegdiepte zéér onregelmatig.
Daarbij komt nog, dat de ploeg door zijn ristervorm ongeschikt is voor zware grond.
De trekker slipte voortdurend.

11. FERGUSON 2-schaar aanbouwploeg

importeur : N.V. N.I.M.A.G., Leidschendam
inzender : Firma Doornbos, Siddeburen
prijs : f. 730,--
gebruikte trekker : Ferguson TE-D 20 (petroleum)

Technische gegevens:

ristertype : 12 BAE 112
totale werkbreedte : 60,0 cm
afstand schaarpunt-
onderkant boom : 56,4 cm
afstand tussen opeen-
volgende schaarpunten : 59,6 cm
lengte risterdiagonaal : 77,7 cm
hoogte trekpunt boven
de grond : 55,0 cm
wijze van bevestiging : driepuntsbevestiging
in en uit werk stellen : hydraulisch
diepteregeling : m.b.v. hydraulische hefinrichting
en topverbinding
breedteregeling : door middel van dwarsstang met
teggengestelde krukken

Beoordeling:

	oude zeeklei	jonge zeeklei
keren	7/8	5/6
bedekken	7/8	6
aansluiting ploegsneden	6	6
vlaklegging	6/7	6
gang	7	5
afstelling	8	8
werkdiepte in cm	11-14	17-20
algemene indruk	7	6

Opmerkingen:

Op de jonge zeekleigrond was de ploegdiepte onregelmatig tengevolge van automatische diepteregeling. (Bij het nieuwe type Ferguson leek dit, tijdens de demonstratie op de jonge zeekleigrond, gunstiger). De trekker kon de ploeg nog juist trekken. De ploeg is wat nauw. Het uiteinde van het rister staat iets de dwars.

12. FISHER HUMPHRIES 3-schaar aanbouwploeg

importeur : O. de Leeuw N.V., Zwolle
 inzender : Firma Gebr. Boersma, Zijldijk
 prijs (inclusief Salopian : f. 1355,--
 Bullwark anti-slipapparaat)
 gebruikte trekker : Nuffield Universal BMC

Technische gegevens:

ristertype : CFH
 totale werkbreedte : 90,0 cm
 afstand schaarpunt-
 onderkant boom : 56,6 cm
 afstand tussen opeen-
 volgende schaarpunten : 62,5 cm
 lengte risterdiagonaal : 72,6 cm
 hoogte trekpunt boven
 de grond : 52,0 cm
 wijze van bevestiging : driepuntsbevestiging
 in en uit werk stellen : hydraulisch
 diepteregeling : m.b.v. topverbinding en een
 steunwiel opzij
 breedteregeling : door middel van dwarsstang met
 tegengestelde krukken

Beoordeling:

	oude zeeklei	jonge zeeklei
keren	7	6
bedekken	7	6
aansluiting ploegsneden	6/7	6
vlaklegging	6	5
gang	7	7
afstelling	7	8
werkdiepte in cm	8-14	17-19
algemene indruk	6/7	6

Opmerkingen.

De Nuffield Universal trekker was uitgerust met een Salopian Bullwark anti-slipapparaat, dat de slip verminderde. Het geleverde werk gaf echter een onregelmatige indruk.

13. HUARD 2/3-schaar aanbouwploeg, type Trisoc SZ

importeur : Franken & van Weel, Goes
 inzender : Firma Gorter, Roodeschool
 prijs : f. 950,--
 gebruikte trekker : David Brown 30 C

Technische gegevens:

ristertype : M 3308
 totale werkbreedte : 70,0 cm
 afstand schaarpunt-
 onderkant boom : 63,4 cm
 afstand tussen opeen-
 volgende schaarpunten : 67,5 cm
 lengte risterdiagonaal : 86,2 cm
 hoogte trekpunt boven
 de grond : 53,0 cm
 wijze van bevestiging : driepuntsbevestiging met schommel-
 stuk aan topverbinding
 in en uit werk stellen : hydraulisch
 diepteregeling : door vastzetten van de trekstangen
 m.b.v. een bokje en door een steun-
 wiel opzij
 breedteregeling : door middel van dwarsstang met
 tegengestelde krukken

Beoordeling:

	oude zeeklei	jonge zeeklei
keren	9	6
bedekken	8	7/8
aansluiting ploegsneden	8	7
vlaklegging	7	6/7
gang	8	8
afstelling	8	8
werkdiepte in cm	12	17-18
algemene indruk	8/9	7

Opmerkingen:

Deze ploeg is een normale 3-schaar ploeg, die hier
 als 2-schaar is gebruikt.
 De T.C.U. anti-slipinrichting leverde hier goede resultaten.

14. HUARD 3-schaar aanbouwploeg, type Trisoc SZ

importeur : Firma Franken & van Weel, Goes
 inzender : idem
 prijs : f. 1260,--
 gebruikte trekker : Bolinder Munktell S 36
 De Huard Trisoc is ook als 2-schaar te gebruiken.

Technische gegevens

ristertype : M 3308
 totale werkbreedte : 105,0 cm
 afstand schaarpunt-
 onderkant boom : 63,3 cm
 afstand tussen opeer-
 volgende schaarpunten : 67,5 cm
 lengte risterdiagonaal : 86,2 cm
 hoogte trekpunt boven
 de grond : 50,0 cm
 wijze van bevestiging : driepuntsbevestiging met schommelstuk
 aan topverbinding
 in en uit werk stellen : hydraulisch
 diepteregeling : door vastzetten van de trekstangen
 m.b.v. een bokje en door een steunwiel
 opzij
 breedteregeling : door middel van een dwarsstang met
 tegengestelde krukken

<u>Beoordeling:</u>	oude zeeklei	jonge zeeklei
keren	9	7
bedekken	9	7/8
aansluiting ploegsneden	8/9	7
vlaklegging	8	7
gang	8	7
afstelling	8	8
werkdiepte in cm	10-11	17
algemene indruk	9	7/8

Opmerkingen:

Bij grotere werkdiepte, zoals op de jonge zeeklei, werd de grond iets te dwars weggelegd.

15. Klausing 2-schaar aanbouwploeg, type Zeus II

importeur : N.V. Louis Nagel & Co., Arnhem
 inzender : idem
 prijs : f. 885,--
 gebruikte trekker : Lanz Bulldog 28
 Ook leverbaar met een 4-schaar stoppelraam.

Technische gegevens:

ristertype : MA 35
 totale werkbreedte : 70,0 cm
 afstand schaarpunt-
 onderkant boom : 54,5 cm
 afstand tussen opeen-
 volgende schaarpunten : 79,0 cm
 lengte risterdiagonaal : 81,1 cm
 hoogte trekpunt boven
 de grond : 52,5 cm
 wijze van bevestiging : driepuntsbevestiging
 in en uit werk stellen : hydraulisch
 diepteregeling : m.b.v. topverbinding en steunwiel
 opzij
 breedteregeling : door middel van dwarsstang met
 tegengestelde krukken

Beoordeling:

	oude zeeklei	jonge zeeklei
keren	7	5
bedekken	7	4
aansluiting ploegsneden	6	4
vlaklegging	6	4
gang	7	8
afstelling	8	7
werkdiepte in cm	10-11	17-18
algemene indruk	6/7	4

Opmerkingen:

Deze ploeg is constructief te licht voor deze zware grond, vooral wanneer de werkdiepte wat groter wordt. De ploeg blijft dan niet in de grond. Hierdoor was het werk op de jonge zeekleigrond zeer ongelijk.

16. L.F.H. 2-schaar aanbouwploeg, type BZ 9

importeur : N.V. Wervo, 's-Gravenhage
inzender : idem
prijs : f. 975,--
gebruikte trekker : Hanomag R 24

Technische gegevens:

ristertype : Z
totale werkbreedte : 60,0 cm
afstand schaarpunt -
onderkant boom : 52,2 cm
afstand tussen opeen-
volgende schaarpunten : 67,4 cm
lengte risterdiagonaal : 81,7 cm
hoogte trekpunt boven
de grond : 48,0 cm
wijze van bevestiging : driepuntsbevestiging
in en uit werk stellen : hydraulisch
diepteregeling : m.b.v. topverbinding en steunwiel
opzij
breedteregeling : door middel van dwarsstang met
tegengestelde krukken

Becoordeling:

	oude zeeklei	jonge zeeklei
keren	6/7	7
bedekken	7	7
aansluiting ploegsneden	5/6	7
vlaklegging	6	7
gang	7	6/7
afstelling	5	7/8
werkdiepte in cm	13-15	17-18
algemene indruk	6	7

Opmerkingen:

De risters staan wat dwars en zijn niet voldoende gewonden. De trekker slipte.

17. MARING 2-schaar aanhangploeg, type CA

fabrikant : Maring's ploegenfabriek, Delfzijl
 inzender : idem
 prijs : f. 1220,--
 gebruikte trekker : Volvo T 24

Technische gegevens:

ristertype : II
 totale werkbreedte : 70,0 cm
 afstand schaarpunt -
 onderkant boom : 55,5 cm
 afstand tussen opeen-
 volgende schaarpunten : 82,7 cm
 lengte risterdiagonaal : 77,7 cm
 hoogte trekpunt boven
 de grond : 50,0 cm
 wijze van bevestiging : trekhaak
 in en uit werk stellen : palkast
 diepteregeling : met behulp van draadspindel
 breedteregeling : door middel van trekdriehoek

Beoordeling:

	oude zeeklei	jonge zeeklei
keren	5	4
bedekken	5/6	7
aansluiting ploegsneden	5	4
vlaklegging	4	4
gang	6	5
afstelling	5	7
werkdiepte in cm	9-11	15-18
algemene indruk	4	4

Opmerkingen:

De risters zijn ongeschikt voor deze zware grond en
 staan te dwars.

18. MARING 3-schaar aanhangploeg, type CB

fabrikant : Maring's ploegenfabriek, Delfzijl
inzender : idem
prijs : f. 1435,--
gebruikte trekker : Bolinder Munktell S 36

Technische gegevens:

ristertype : I A
totale werkbreedte : 90,0 cm
afstand schaarpunt-
onderkant boom : 55,5 cm
afstand tussen opeen-
volgende schaarpunten : 67,8 cm
lengte risterdiagonaal : 72,4 cm
hoogte trekpunt boven
de grond : 30,0 cm
wijze van bevestiging : trekhaak
in en uit werk stellen : palkast
diepteregeling : met behulp van draadspindel
breedteregeling : door middel van trekdriehoek

Beoordeling:

	oude zeeklei	jonge zeeklei
keren	7	4
bedekken	6/7	5
aansluiting ploegeneden	6/7	4
vlaklegging	6/7	4
gang	6	6
afstelling	5	8
werkdiepte in cm	8-9	17-18
algemene indruk	6/7	4

Opmerkingen:

De risters staan te dwars. Tengevolge van een onjuiste aanspanning liep de ploeg, althans op de oude zeekleigrond, scheef.

19. MARING 2-schaar aanbouwploeg, type HA

fabrikant : Maring's Ploegenfabriek, Delfzijl
inzender : idem
prijs : f. 610,--
gebruikte trekker : Bolinder Munktell Victor

Technische gegevens:

ristertype : VI
totale werkbreedte : 70,0 cm
afstand schaarpunt -
onderkant boom : 56,5 cm
afstand tussen opeen-
volgende schaarpunten : 72,0 cm
lengte risterdiagonaal : 68,8 cm
hoogte trekpunt boven
de grond : 54,0 cm
wijze van bevestiging : driepuntsbevestiging
in en uit werk stellen : hydraulisch
diepteregeling : m.b.v. topverbinding en een
steunwiel opzij
breedteregeling : d.m.v. dwarsstang met tegengestelde
krukken

<u>Beoordeling:</u>	oude zeeklei	jonge zeeklei
keren	4/5	5
bedekken	5	6
aansluiting ploegsneden	4/5	4
vlaklegging	5	4/5
gang	5	4
afstelling	5	5
werkdiepte in cm	10-12	13-16
algemene indruk	4	4

Opmerkingen:

De ploeg bleek ongeschikt te zijn voor deze zware grond. De risters zijn te kort, te dwars en te steil.

20. MARING 3-schaar aanbouwploeg, type HB

fabrikant : Maring's ploegenfabriek, Delfzijl
 inzender : idem
 prijs : f. 1175,--
 gebruikte trekker : Bolinder Munktell Victor

Technische gegevens:

ristertype : I
 totale werkbreedte : 90,0 cm
 afstand schaarpunt -
 onderkant boom : 55,5 cm
 afstand tussen opeen-
 volgende schaarpunten : 65,6 cm
 lengte risterdiagonaal : 72,4 cm
 hoogte trekpunt boven
 de grond : 51,0 cm
 wijze van bevestiging : driepuntsbevestiging
 in en uit werk stellen : hydraulisch
 diepteregeling : topverbinding en een steunwiel opzij
 breedteregeling : dwarsstang met kruk

Beoordeling:

	oude zeeklei	jonge zeeklei
keren	5	3
bedekken	5/6	4
aansluiting ploegsneden	5	4
vlaklegging	4/5	4
gang	5	6
afstelling	6	4
werkdiepte in cm	10-11	19-20
algemene indruk	4/5	4

Opmerkingen:

Deze ploeg bleek ongeschikt voor zware grond.
 De risters zijn te kort, te dwars en te steil.

21. McCORMICK-INTERNATIONAL 3-schaar aanbouwploeg, type B 300

importeur	: Kon. Handelsmij. v/h Boeke & Huidekoper, Haarlem
inzender	: idem
prijs	: f. 1368,--
gebruikte trekker	: Farmall M
prijs als 2-schaar	: f. 1018,--

Technische gegevens:

ristertype	: HA 12
totale werkbreedte	: 90,0 cm
afstand schaarpunt - onderkant boom	: 55,9 cm
afstand tussen opeen- volgende schaarpunten	: 72,3 cm
lengte risterdiagonaal	: 74,0 cm
hoogte trekpunt boven de grond	: 52,0 cm
wijze van bevestiging	: driepuntsbevestiging
in en uit werk stellen	: hydraulisch
diepteregeling	: m.b.v. topverbinding en steunwiel opzij
breedteregeling	: door middel van dwarsstang met tegen- gestelde krukken.

Beoordeling:

	oude zeeklei	jonge zeeklei
keren	8	5/6
bedekken	8	7
aansluiting ploegsneden	7/8	6
vlaklegging	7/8	6
gang	6	6
afstelling	6	6
werkdiepte in cm	12-13	18-20
algemene indruk	7	5/6

Opmerkingen:

De ploeg liep te zwaar op het steunwiel. De trekker slipt, waardoor de ploeg onregelmatig loopt. Op de oude zeeklei-grond stond de ploeg te veel overbuik (d.w.z. op kerens) afgesteld. Soms kwam de ploeg uit de grond.

22. MULDER 2-schaar aanhangploeg

fabrikant : Firma Mulder, Termunten
inzender : idem
prijs : f. 1575,--
gebruikte trekker : Fordson Major Diesel

Technische gegevens:

rister type : PHR
totale werkbreedte : 70,0 cm
afstand schaarpunt -
onderkant : 59,7 cm
afstand tussen opeen-
volgende schaarpunten : 89,0 cm
lengte risterdiagonaal : 86,9 cm
hoogte trekpunt boven
de grond : 17-56 cm
wijze van bevestiging : trekhaak
in en uit werk stellen : aanpalkast
diepteregeling : met behulp van draadspindel
breedteregeling : door middel van trekdriehoek

Beoordeling:

	oude zeeklei	jonge zeeklei
keren		6
bedekken		6
aansluiting ploegsneden		5
vlaklegging		5
gang		6
afstelling		6
werkdiepte in cm		17-20
algemene indruk		5/6

Opmerkingen:

Het ploegwerk was ruw en ongelijk. De risters zijn te groot voor deze geringe werkdiepte.

23. MULDER 3-schaar aanhangploeg

fabrikant : Firma Mulder, Termunten
inzender : idem
prijs : f. 1830,--
gebruikte trekker : Nuffield Universal

Technische gegevens:

ristertype : NOR
totale werkbreedte : 105,0 cm
afstand schaarpunt -
onderkant boom : 60,2 cm
afstand tussen opeen-
volgende schaarpunten : 71,3 cm
lengte risterdiagonaal : 78,3 cm
hoogte trekpunt boven
de grond : 14-50 cm
wijze van bevestiging : trekhaak
diepteregeling : met behulp van draadspindel
breedteregeling : door middel van trekdriehoek

Beoordeling:

	oude zeeklei	jonge zeeklei
keren		6/7
bedekken		7
aansluiting ploegsneden		7
vlaklegging		7
gang		7
afstelling		8
werkdiepte in cm		18-20
algemene indruk		7

Opmerkingen:

Het af- en aankoppelen van de ploeg gaat vrij lastig.
De ploeg zou aanmerkelijk beter werk hebben kunnen leveren,
wanneer voorscharen waren aangebracht.

24. MULDER 2-schaar aanbouwploeg

fabrikant : Firma Mulder, Termunten
 inzender : idem
 prijs : f. 955,--
 gebruikte trekker : Nuffield Universal

Technische gegevens

ristertype : NOR
 totale werkbreedte : 60,0 cm
 afstand schaarpunt -
 onderkant boom : 60,5 cm
 afstand tussen opeen-
 volgende schaarpunten : 72,0 cm
 lengte risterdiagonaal : 78,5 cm
 hoogte trekpunt boven
 de grond : 36-53 cm
 wijze van bevestiging : driepuntsbevestiging
 in en uit werk stellen : hydraulisch
 diepteregeling : met behulp van topverbinding
 breedteregeling : door middel van een enkele kruk

Beoordeling

	oude zeeklei	jonge zeeklei
koren	6/7	6
bedekken	8	5
aansluiting ploegsneden	8	8
vlaklegging	8	7
gang	8	7
afstelling	8	7
werkdiepte in cm	10-12	18-19
algemene indruk	7/8	6/7

Opmerkingen.

Hier en daar werd de grond soms te weinig gekeerd,
 waardoor de bedekking van de stoppels onvoldoende was.

25. MULDER 3-schaar aanbouwploeg

fabrikant : Firma Mulder, Termunten
inzender : idem
prijs : f. 851,50
gebruikte trekker : Farmall DGD 4

Technische gegevens:

ristertype : MR
totale werkbreedte : 75,0 cm
afstand schaarpunt -
onderkant boom : 63,2 cm
afstand tussen opeen-
volgende schaarpunten : 55,8 cm
lengte risterdiagonaal : 63,6 cm
hoogte trekpunt boven
de grond : 44-60 cm
wijze van bevestiging : driepuntsbevestiging
in en uit werk stellen : hydraulisch
diepteregeling : met behulp van topverbinding
breedteregeling : door middel van een enkele kruk

Beoordeling:

	oude zeeklei	jonge zeeklei
keren	6/7	5
bedekken	7	5
aansluiting ploegsneden	6/7	6
vlaklegging	7	6
gang	6	5
afstelling	7	5
werkdiepte in cm	10-14	17-19
algemene indruk	6/7	5

Opmerkingen:

De risters zijn te klein en te kort. De ploeg lijkt meer geschikt voor stoppelwerk en voor het ploegen op zaai voor.

26. RABEWERK 2-schaar aanbouwploeg, type 3 ZB-50

importeur : G.W. van Driel & van Dorsten N.V.,
: Hoofddorp
inzender : idem
prijs : f. 760,--
gebruikte trekker : Ford Red Tiger

Technische gegevens:

ristertype : BP-210 Y
totale werkbreedte : 56,0 cm
afstand schaarpunt -
onderkant boom : 49,8 cm
afstand tussen opeen-
volgende schaarpunten : 79,1 cm
lengte risterdiagonaal : 87,6 cm
hoogte trekpunt boven
de grond : 46,0 cm
wijze van bevestiging : driepuntsbevestiging
in en uit werk stellen : hydraulisch
diepteregeling : m.b.v. topverbinding en een
steunwiel opzij
breedteregeling : d.m.v. dwarsas met tegengestelde
krukken

Beoordeling:

	oude zeeklei	jonge zeeklei
keren		6
bedekken		6
aansluiting ploegsneden		6
vlaklegging		6
gang		7
afstelling		6
werkdiepte in cm		20-22
algemene indruk		6

Opmerkingen:

De risters waren nog onvoldoende glad. Mede daardoor
ontstond brokkelig werk.

27. RABEWERK 3-schaar aanbouwploeg, type 3 B II-55

importeur : G.W. van Driel & van Dorsten N.V.,
 Hoofddorp
 inzender : idem
 prijs : f. 1450,--
 gebruikte trekker : Fordson Major diesel

Technische gegevens:

ristertype : BP - 210 Y
 totale werkbreedte : 90,0 cm
 afstand schaarpunt -
 onderkant boom : 53,8 cm
 afstand tussen opeen-
 volgende schaarpunten : 79,4 cm
 lengte risterdiagonaal : 87,8 cm
 hoogte trekpunt boven
 de grond : 52,0 cm
 wijze van bevestiging : driepuntsbevestiging
 in en uit werk stellen : hydraulisch
 diepteregeling : m.b.v. topverbinding en een
 steunwiel opzij
 breedteregeling : d.m.v. dwarsas met tegengestelde
 krukken

Beoordeling:

	oude zeeklei	jonge zeeklei
keren	6/7	7/8
bedekken	7	7
aansluiting ploegsneden		6/7
vlaklegging	5	6/7
gang	7/8	7/8
afstelling	8	7
werkdiepte in cm	11-12	17-18
algemene indruk	6/7	7

Opmerkingen:

De risters waren niet voldoende glad.
 De beoordeling op de oude zeekleigrond betrof slechts één
 omgang.

28. RANSOMES 3-schaar aanhangploeg, type TS 44 A - Litrac XF
- importeur : N.V. Ford Automobielfabriek, Amsterdam
- inzender : Firma Ronda & Kool, Uithuizen
- prijs : f. 2445,--
- gebruikte trekker : Fordson Major diesel

Technische gegevens:

ristertype : DM 25 K

totale werkbreedte : 91,0 cm

afstand schaarpunt -
onderkant boom : 54,0 cm

afstand tussen opeen-
volgende schaarpunten : 68,5 cm

lengte risterdiagonaal : 83,5 cm

hoogte trekpunt boven
de grond : 25-43 cm

wijze van bevestiging : trekhaak

in en uit werk stellen : palkast

diepteregeling : met behulp van draadspindel

breedteregeling : door middel van dwarsas met kruk

Beoordeling:

	oude zeeklei	jonge zeeklei
keren		7
bedekken		7
aansluiting ploegsneden		8
vlaklegging		8
gang		8
afstelling		8
werkdiepte in cm		17-19
algemene indruk		7/8

Opmerkingen:

Deze ploeg had nog beter werk kunnen leveren,
wanneer hij met voorscharen was uingerust.

29. RAISOMES 1-schaar aanbouwploeg, type TS- 55 E

importeur : N.V. Ford Automobielfabriek, Amsterdam
 inzender : Firma Ronda & Kool, Uithuizen
 prijs : f. 1005,--
 gebruikte trekker : Fordson Major Diesel

Technische gegevens:

ristertype : UD 21 K
 totale werkbreedte : 36,0 cm
 afstand schaarpunt-
 onderkant boom : 72,0 cm
 lengte risterdiagonaal : 86,0 cm
 hoogte trekpunt boven
 de grond : 60,0 cm
 wijze van bevestiging : driepuntsbevestiging
 in en uit werk stellen : hydraulisch
 diepteregeling : m.b.v. topverbinding en een
 steunwiel opzij
 breedteregeling : d.m.v. dwarsas met tegengestelde
 krukken

Beoordeling:

	oude zeeklei	jonge zeeklei
keren		5
bedekken		5
aansluiting ploegsneden		5/6
vlaklegging		6
gang		7/8
afstelling		8
werkdiepte		18-20
algemene indruk		5/6

Opmerkingen:

Bij deze diepte was de ploeg ongeschikt voor deze grond.

30. RANSOMES 2-schaar aanbouwploeg, type TS -54A

importeur : N.V. Ford Automobielfabriek, Amsterdam
 inzender : Firma Ronda & Kool, Uithuizen
 prijs : f. 930,--
 gebruikte trekker : Ford Red Tiger

Technische gegevens:

risterstype : EFR 7 K
 totale werkbreedte : 61,0 cm
 afstand schaarpunt -
 onderkant boom : 55,4 cm
 afstand tussen opeen-
 volgende schaarpunten : 67,8 cm
 lengte risterdieagonaal : 78,7 cm
 hoogte trekpunt boven
 de grond : 50,0 cm
 wijze van bevestiging : driepuntsbevestiging
 in en uit werk stellen : hydraulisch
 diepteregeling : m.b.v. hydraulische hefinrichting
 en topverbinding
 breedteregeling : d.m.v. dwarsas met tegengestelde
 krukken

Beoordeling:

	oude zeeklei	jonge zeeklei
keren	5/6	6/7
bedekken	6/7	5/6
aansluiting ploegsneden	6/7	7/8
vlaklegging	5	7
gang	4	7
afstelling	4	7
werkdiepte	10-18	14-18
algemene indruk	4	7

Opmerkingen:

Vooraf op de zware grond leek de constructie van de ploeg te licht. De werkdiepte was, tengevolge van de werking van de hefinrichting van de Ford Red Tiger, zeer onregelmatig. Door het monteren van voorscharen had het resultaat beslist beter kunnen zijn.

31. RANSOMES 2-schaar aanbouwploeg, type TS - 64 E

importeur : N.V. Ford Automobielfabriek, Amsterdam
 inzender : Firma Ronda & Kool, Uithuizen
 prijs : f. 1440,--
 gebruikte trekker : Fordson Major Diesel

Technische gegevens:

ristertype : UD 27 K
 totale werkbreedte : 61,0 cm
 afstand schaarpunt -
 onderkant boom : 60,5 cm
 afstand tussen opeen-
 volgende schaarpunten : 78,0 cm
 lengte risterdiagonaal : 86,7 cm
 hoogte trekpunt boven
 de grond : 55,0 cm
 wijze van bevestiging : driepuntsbevestiging
 in en uit werk stellen : hydraulisch
 diepteregeling : m.b.v. topverbinding en een
 steunwiel opzij
 breedteregeling : d.m.v. dwarsas met tegengestelde
 krukken

Beoordeling:

	oude zeeklei	jonge zeeklei
keren		5
bedekken		6
aansluiting ploegsneden		7
vlaklegging		6/7
gang		8
afstelling		8
werkdiepte in cm		19-20
algemene indruk		6

Opmerkingen:

Deze ploeg leek meer geschikt voor dieper werk.

32. RANSOMES 3-schaar aanbouwploeg, type TS-59

importeur : N.V. Ford Automobielfabriek, Amsterdam
 inzender : Firma Ronda & Kool, Uithuizen
 prijs : f. 1670,--
 gebruikte trekker : Fordson Major (oud model)

Technische gegevens:

ristertype : EFR 7 K
 totale werkbreedte : 91,0 cm
 afstand schaarpunt -
 onderkant boom : 56,0 cm
 afstand tussen opeen-
 volgende schaarpunten : 68,3 cm
 lengte risterdiagonaal : 79,0 cm
 hoogte trekpunt boven
 de grond : 48,0 cm
 wijze van bevestiging : driepuntsbevestiging
 diepteregeling : m.b.v. topverbinding en een
 steunwiel opzij
 breedteregeling : d.m.v. dwarsas met tegengestelde
 krukken

Beoordeling:

	oude zeeklei	jonge zeeklei
keren	8	7/8
bedekker	7/8	5/6
aansluiting ploegsmeden	8	8
vlaklegging	8	8
gang	8	7/8
afstelling	8	8
werkdiepte in cm	10-11	16-18
algemene indruk	8	8

Opmerkingen:

Wanneer de ploeg was voorzien van voorscharen, zou het resultaat nog beter zijn geweest.

33. VENTZKI 2-schaar aanbouwploeg, type ABDH 28 Zr

importeur : Kon. Handelsmij. v/h Boeke & Huidekoper,
Haarlem
inzender : idem
prijs (incl. 5-scharig stoppelraam) : f. 1150,--
gebruikte trekker : Farmall D 430

Technische gegevens:

ristertype : Tordix
totale werkbreedte : 56,0 cm
afstand schaarpunt -
onderkant boom : 52,9 cm
lengte risterdiagonaal : 71,2 cm
hoogte trekpunt boven de
grond : 52,0 cm
wijze van bevestiging : driepuntsbevestiging
in en uit werk stellen : hydraulisch
diepteregeling : m.b.v. topverbinding en een
steunwiel opzij
breedteregeling : d.m.v. dwarsas met tegengestelde
krukken

Beoordeling:

	oude zeeklei	jonge zeeklei
keren	6/7	6
bedekken	6	6
aansluiting ploegsneden	6	7/8
vlaklegging	7	8
gang	8/9	7
afstelling	8	8
werkdiepte in cm	10	17-18
algemene indruk	7	7

Opmerkingen:

Ondanks de lichte uitvoering van deze ploeg was het resultaat op deze zware grond redelijk. De risters waren echter wat te kort en te steil. Op de oude klei was de gang van de ploeg zéér vast.

OVERZICHT VAN DE VOORNAAMSTE BIJZONDERHEDEN DER GEDEMONSTREERDE PLOEGEN

Merk	Type	aantal scharen	totala werkbreedte in cm	afstand schaarpunt - onderkant boom	afstand tussen oopen- volgende scharpunten	rijsysteem	lengte risterdiagonaal in cm	hoogte trekpunt boven de grond in cm	wijze van bevestiging	gebruikte trekker	Algemene indruk op oude kleigond werkdiepte 12 cm op jonge kleigond werkdiepte 18 cm	Prijs per 1 oktober 1956	Fabrikant of Importeur	Inzender	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A A N H A N G P L O E G E N															
Eberhardt	Tell K 6	3	90,0	56,1	69,5	MBE 10SA	78,8	45,5	trekhaak	M.A.N. 45	7/8	6	f. 2323,--	van Gemeren	van Gemeren
Maring	C.A.	2	70,0	55,5	82,7	11	77,7	50,0	idem	Volvo T 24	4	4	f. 1220,--	Maring	Maring
idem	C.B.	3	90,0	55,5	67,8	1 A	72,4	30,0	idem	B.M. 36	6/7	4	f. 1435,--	idem	idem
Mulder		2	70,0	59,7	89,0	PHR	86,9	17-58	idem	Fordson Major diesel	5/6	4	f. 1575,--	Mulder	Mulder
idem		3	105,0	60,2	71,3	NBR	78,3	14-50	idem	Muffield Universal DMC	7	7	f. 1830,--	idem	idem
Bussones	TS 44 A Litrac XF	3	91,0	54,0	68,5	DM 25 K	83,5	25-43	idem	Fordson Major diesel	7/8	7/8	f. 2445,--	N.V. Ford	Ronda & Kool
A A N B O U W P L O E G E N															
Allis Chalmers		2	60,0	57,4	56,1	332-12	94,6		3-puntsbe- vestiging	A.C. D. 270	8	6	f. 1230,--	Louis Reijnders	Borter
idem		3	90,0	56,4	54,8	332-12	94,6		idem	A.C. W.D. 45	8/9	7/8	f. 1870,--	idem	idem
Ector		3	99,0	59,3	71,2	-	77,4	57,0	idem	Farmall D6D 4	5	6	f. 685,--	Boro	Boro
Cappen		1	45,0	64,2	-	TWZ-1	102,0	45,0	idem	Fordson Major Perkins diesel	4	4	f. 680,--	Cappen	Cappen
idem		2	75,0	54,8		TWZ	98,4	40,0	idem	idem		4	f. 975,--	idem	idem
idem		3	103,0	54,5	68,0	TWN	92,1	40,0	idem	idem		5	f. 1150,--	idem	idem
Eberhardt	TBSB 630-2	2	60,0	56,5	68,4	MBE 10SA	78,4	49,0	idem	Oliver Super 55	7	5	f. 970,--	Centraal Bureau	Aankoopcentrale
idea	TBSB 631	3	90,0	55,9	68,9	idem	78,8	52,5	idem	M.A.N. 40	7	6	f. 1494,--	van Gemeren	van Gemeren

OVERZICHT VAN DE VOORNAAMSTE BIJZONDERHEIDEN DER GEDENKSTREERDE PLOEGEN

BLAD 2.

Merk	Type	aantal scharen	totale werkbreedte in cm	afstand schaarpunt - onderkant boom	afstand tussen oopen- volgende schaarpunten	systeem	lengte rijschandaaganaal in cm	hoogte trekpunt boven de grond in cm	wijze van bevestiging	gebruikte trekker	Algemene indruk		Prijs per 1 oktober 1956	Fabrikant of Importeur	Inzender
											op oude kleigronde werkdiepte 12 cm	op jonge kleigronde werkdiepte 18 cm			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A A C B O U W P L O E G E N :															
Ferguson		1	40,0	60,5	-	16 CAE	89,6	58,0	3-punts- bevestiging	Ferguson TE-D 20 (petroleum)	4		f. 580,--	N.V. N.I.I.A.G.	Doornbos
idem		2	60,0	56,4	59,6	112 BAE	77,7	55,0	idem	idem	7		f. 730,--	idem	idem
John Humphries		3	90,0	56,6	62,5	112 GFH	72,6	52,0	idem	Muffield Universal	6/7		f. 1355,-- incl. S.B. anti-slip	O. de Leeuw	Beersma
Huac	Trisoc SZ	2	70,0	63,4	67,5	M 3308	86,2	53,0	idem	David Brown	8/9		f. 950,--	Franken & v. Weel	Gorter
idem	Trisoc SZ	3	105,0	63,3	67,5	M 3308	86,2	50,0	idem	B.M. 36	9		f. 1260,--	idem	Franken & v. Weel
Kling	Zeus II	2	70,0	54,5	79,0	HA 35	81,1	52,5	idem	Lenz 26	5/7		f. 885,--	Louis Nagel	Louis Nagel
L. P.	GZ 9	2	60,0	52,2	57,4	Z	81,7	48,0	idem	Hanomag R 24	6		f. 975,--	Wervo	Wervo
Marling	H.A.	2	70,0	56,5	72,0	VI	68,8	54,0	idem	B.M. Victor	4		f. 610,--	Marling	Marling
Marling	H.B.	3	90,0	55,5	65,6	I	72,4	51,0	idem	B.M. Victor	4/5		f. 1175,--	Marling	Marling
McCulloch International	R 300	3	90,0	55,9	72,3	HA 12	74,0	52,0	idem	Farmall M	7	5/6	f. 1368,--	Boeke & H.	Boeke & Huidekoper
Mulder		2	60,0	60,5	72,0	NOR	78,5	36-53	idem	Muffield Universal	7/8	6/7	f. 955,--	Mulder	Mulder
idem		3	75,0	63,2	55,8	MR	63,6	44-60	idem	Farmall DGD 4	6/7	5	f. 851,50	idem	idem
Rabewerk	3 ZB-50	2	50,0	49,8	79,1	BF 210Y	87,6	46,0	idem	Ford Red Tiger		6	f. 760,--	v. Driel & v. D.	v. Driel & v. D.
idem	3 B 11-55	3	90,0	53,8	79,4	BF 210Y	87,8	52,0	idem	Fordson Major Diesel	6/7	7	f. 1450,--	idem	idem
Ransomes	TS-55 E	1	36,0	72,0	-	UD 21K	86,0	60,0	idem	idem		5/6	f. 1005,--	H.V. Ford	Roske & Konl
idem	TS-54 A	2	61,0	55,4	67,8	EF 7 K	78,7	50,0	idem	Ford Red Tiger	4	7	f. 930,--	idem	idem
idem	TS-64 E	2	61,0	60,5	78,0	UD 27 K	86,7	55,0	idem	Fordson Major Diesel		6	f. 1440,--	idem	idem
idem	TS-59	3	91,0	56,0	68,3	EF 7 K	79,0	48,0	idem	Fordson Major	8	8	f. 1670,--	idem	idem
Vent ki	ABH 28 Zr	2	56,0	52,9		Tordix	71,2	52,0	idem	Farmall D 430	7	7	f. 1150,-- (incl. 5-scharig stoppelraam)	Boeke & H.	Boeke & Huidekoper

