



Rachel en Leo Janssen

In de nieuwe stal die Leo en Rachel Janssen in Evertsoord bouwden, zit bewust een melkstal. 'Ik wil de dieren voelen tijdens het melken', stelt Leo.



Aantal melkkoeien:	200
Rollend jaargemiddelde:	9740 4,25 3,45
Hoeveelheid land:	120 hectare
Aantal rosékalveren:	300

Op het ouderlijk bedrijf heb ik nooit de kans gekregen om me te bewijzen als melkveehouder', vertelt Leo Janssen. Vanwege de scheiding van zijn ouders werd het bedrijf verkocht en Leo werd uiteindelijk vrachtwagenchauffeur. De droom om ooit nog boer te worden bleef sluimeren, in de cabine van de vrachtwagen was Veeveelt geregeld te vinden. Ook hielp Leo nog geregeld mee op het bedrijf van zijn oom Huub Hendrix (75) in Evertsoord (Limburg) die stieren verkocht voor natuurlijke dekking. Toen oom Huub in 2012 een voorstel deed om het bedrijf over te nemen, hoefden Leo (44) en Rachel (38) niet lang na te denken. De voorwaarden van zijn oom waren simpel: 'Ik wil hier blijven wonen en er moeten dieren op het erf blijven.' Leo en Rachel zijn daarop begonnen met ondernemen, zoals ze zelf zeggen, 'gewoon doen, niet te veel nadenken'. 'Het is een kans die maar één keer voorbijkomt, die hebben we met beide handen aangegrepen', zegt Leo. Leo en Rachel kozen er bewust voor om direct zo groot mogelijk te beginnen. 'We willen het maximale eruit halen, ook omdat we het gevoel hadden dat later groeien niet meer zou kunnen door nieuwe regelgeving', legt Leo uit. 'En als je niet durft te ondernemen, gebeurt er niets. Ik ga altijd vol gas, dat deed ik al op de vrachtwagen en nu nog steeds.'

Bank eiste melkafnemer

Toen maatschap Hendrix-Janssen een feit was, konden Leo en Rachel beginnen met de transformatie naar een melkveebedrijf. 'De bank, die echt in onze opzet, inclusief de nieuwplannen geloofde, en onze enige financier is, eiste wel dat we

Starters melken binnen drie jaar tijd 200 koeien

Vol gas op vier locaties

Boerenzoon Leo Janssen en zijn vrouw Rachel kregen in 2012 een aanbod om melkveehouders te kunnen worden. Ze besloten die kans aan te grijpen en de voormalig vrachtwagenchauffeur melkt nu 200 koeien en mest 300 rosékalveren.

tekst **Ivonne Stienezen**





Extra foto's



Meer foto's zijn te vinden in de Veeteelt-app en op www.veeteelt.nl.

Boven rechts: een vernevelingssysteem houdt in de zomer de vloeren stroef en de koeien lekker koel

Midden boven: met de 22 kuubs-voermengwagen krijgen de melkkoeien, de droge koeien, het jongvee en de rosékalveren op alle locaties hun voer

Midden onder: de nieuwe ligboxenstal biedt ruimte aan 200 melkkoeien

Onder: aan het voerhek vallen direct de wortelen op, die Janssen betreft van een wortelwasserij uit de buurt



eerst een afnemer voor de melk hadden. Gelukkig konden we ons bij FrieslandCampina inkopen', vertelt Rachel. 'Maar alleen als we binnen een jaar melk konden leveren.' Het zag er alleen niet naar uit dat de nieuwbouw die nodig was om melkvee te kunnen houden in Evertsoord, zo snel klaar kon zijn – mede door het vergunningentraject. Daarom huurde het startende stel een stal in Venlo en kocht het 275.000 kg melkquotum. 'We knapten de leegstaande stal een beetje op en kochten 35 koeien bij één veehouder', vertelt Leo. Rachel vult aan: 'Toen die koeien aankwamen op 6 september 2013, waren we ineens boer. 's Ochtends waren ze nog gemolken door hun oude eigenaar, 's avonds moesten wij dat doen. En de volgende dag lag er ook al een kalfje in de stal.' In de tussentijd ging het maken en uitvoeren van de plannen voor de ligboxenstal in Evertsoord gewoon door. Zo pendelden Leo, Rachel en hun drie kinderen – 'ze waren nog te klein om alleen thuis te blijven' – heen en weer tussen hun woonhuis in Sevenum, de bouwlocatie in Evertsoord en het melkvee in Venlo.

Ondertussen kochten ze jongvee aan dat in april 2014 moest afkalven en vervolgens vaarskalfjes die ze zelf opfokten, om zo uiteindelijk een complete melkveestapel op te bouwen. Toen de stallen in Venlo begonnen uit te puilen, bracht een gehuurde stal in Deurne uitkomst. Daar staat nog steeds het jongvee van elf maanden tot afkalven.

Liever zelf bekappen dan dhz-ki

In de nadagen van zijn carrière als vrachtwagenchauffeur werkte Leo als veetransporteur. 'Ik heb veel koeien geladen en kwam op veel bedrijven. Daar heb ik mijn ogen goed de kost gegeven en gezien wat ik in mijn eigen stal wel en niet wilde.' Zo heeft de afkalfstal in de nieuwe stal een ruime inloop vanaf de melkstal, om glijpartijen te voorkomen. De AE-vloer van Veld-V in de stal voldoet aan de Maatlat Duurzame Veehouderij en moet zorgen voor loopcomfort. Bovendien zorgt een vernevelingssysteem in de zomer voor extra



De koeien hebben veel ruimte om vanuit de melkstal de separatieruimte in te gaan

vocht op de vloer, zodat de koeien voldoende grip houden. 'Die vernevelingsinstallatie geeft ook extra verkoeling.' Daarnaast zorgen de waterbedden voor een optimaal koecomfort in de 185 ligboxen. Leo is ervan overtuigd dat het hoge koecomfort in de stal, waar sinds november 2014 wordt gemolken, bijdraagt aan de productie van 9740 kg melk met 4,25% vet en 3,45% eiwit per koe per jaar. 'Omdat de stal voor de droge koeien pas later klaar was, was de ligboxenstal een poosje overbevolkt. Zodra de droge koeien naar hun eigen stal konden, ging de productie van de melkgevende dieren meteen een liter of drie per koe per dag omhoog.'

De melkproductie realiseren Leo en Rachel met een allegaartje aan dieren. Naast rood- en zwartbonte holsteins lopen er ook fleckvieh kruislingen en witruggen. En wie op de oormerken let, ziet al gauw een afwijkende nummering, een deel van de kalveren werd in Duitsland gekocht. 'De meeste dieren in de stal hebben we als vaarskalf gekocht. Bij de aankoop lette ik vooral op de ontwikkeling van de kalfjes.' Leo heeft bewust gekozen voor een melkstal, 2 x 12 zij-aan-zij, in plaats van een melkrobot. 'Ik wil zelf melken, ik wil de dieren voelen.' Dat is voor Leo een deel van het boer-zijn.

Niet alleen het melken is iets waar Leo zelf grip op wil houden, ook het bekappen neemt hij in eigen hand. Wekelijks bekapt hij na het melken een stuk of tien koeien. Het insemineren besteedt hij wel uit, ondanks dat hij op zijn vijftiende al zelf heeft leren insemineren. 'De inseminator van CRV komt tweemaal daags, die heeft het goed in zijn vingers. Ik bekap liever zelf dan dat ik zelf insemineer.' Via het

SAP maakt Leo de stierkeuze, op dit moment gebruikt hij zes genomstieren die goed scoren op eiwit: de roodbonte Carnival, Delegate en Debater en de zwartbonte Danno, Brasil en Mobile.

Voeren op drie locaties

De droge koeien staan samen met het jongvee van vijf tot elf maanden in een aparte stal, het jongste bouwproject in Evertsoord, dat net klaar is. 'In een aparte stal krijgen de droge koeien echt de rust die ze verdienen', vindt Leo. Zo'n week voor het kalven verhuizen de droge koeien naar de separatieruimte in de ligboxenstal en als het kalven aanstaande is, gaan ze naar het strohok. Met een camera kunnen ze vanuit hun eigen huis de kalvende koeien in de gaten houden.

Naast de separatieruimte is het hok voor de stier te vinden. 'Die wilde ik graag centraal in de stal. Zo kunnen de tochtige koeien de stier opzoeken om even te knuffelen', zegt Leo lachend. Omdat het echtpaar niet op het bedrijf woont en oom Huub vanwege zijn leeftijd ook geen oogje in het zeil kan houden, zijn de 200 koeien voorzien van het Ovalert-systeem om tocht op te sporen.

Op het bedrijf in Evertsoord is één oude stierenstal blijven staan, daar staan nu 165 rosékalveren, die als gespeende startkalveren op het bedrijf komen. Op een locatie in Maasbree staan nog eens 135 rosékalveren. Die locatie wordt voor minimaal vijf jaar gehuurd, voornamelijk vanwege de grond die erbij wordt gepacht. 'We hebben op diverse locaties grond gepacht, om te zorgen voor voldoende grond voor de Melkveewet.'

In totaal bewerkt de maatschap 120 hec-

tare, grotendeels gepacht. 'Wat betreft de fosfaatrechten ziet het ernaar uit dat we voldoende dieren hadden op 2 juli 2015 om 220 koeien en bijbehorend jongvee te kunnen houden.'

Al het vee wordt gevoerd met een 22 kuubs getrokken voermengwagen van Sitrex. Niet alleen het melkvee, ook het jongvee en de rosékalveren op alle locaties worden door deze wagen bediend. 'De rosékalveren in Maasbree, negen kilometer verderop, voeren we dagelijks. Het jongvee in Deurne, zeventien kilometer verderop, krijgt om de dag een nieuwe portie voer. De eigenaar van de stal daar zorgt voor het aanschuiven van het voer en geeft wanneer nodig extra hooi.'

Het rantsoen bestaat uit eigen verbouwd gras, mais en natuurhooi, aangevuld met mineralen, wortelen en een bijproduct. 'Die wortelen komen van een wortelwasserij uit de buurt. Die ondernemer is blij dat hij ze niet hoeft te storten en de koeien vinden het lekker', vertelt Leo. Daarnaast krijgt het melkvee nog krachtvoer via krachtvoerstations in de stal.

Werkdagen zitten bomvol

Tot voor kort zetten Leo en Rachel het werk op het bedrijf met zijn tweeën rond. Inmiddels is het bedrijf zover gegroeid dat dat niet meer lukt en sinds februari hebben ze een medewerker die zes ochtenden in de week melkt en voert en twee avonden per week melkt. Dat zijn de avonden dat Leo met zijn gezin in Sevenum kan eten. Op de andere avonden eet Rachel met de kinderen thuis en brengt vervolgens Leo de maaltijd. Terwijl Leo eet, neemt Rachel het melken over. Na het eten neemt Leo het melken weer over, zodat Rachel de kalveren kan verzorgen.

Het is een duidelijk voorbeeld van het huidige drukke bestaan, om zo een droom waar te kunnen maken. Rachel: 'Soms denken we wel: waar zijn we aan begonnen? Maar aan de andere kant: we hebben wel onze eigen koeien. En we hopen natuurlijk op betere melkprestaties. Als het niet lukt, kunnen we altijd weer ergens op terugvallen, maar dan hebben we het wel geprobeerd.'

Ondanks dat hun werkdagen bomvol zitten met het werk op de boerderij en natuurlijk de zorg voor hun zoons ervaren ze geen werkstress. 'Op mijn voormalige werk in de apotheek had ik veel meer stress, door veeleisende en soms zelfs agressieve klanten. Het werk op de boerderij voelt zo relaxed, ook al is het knetterdruk. En je krijgt zoveel voldoening uit je werk', verklaart Rachel. 'En we zien elkaar meer dan toen Leo nog op de vrachtwagen zat, we doen het echt met ons gezin.' |