



Verrassend vernuftig

In 2014 verving John Deere de 3-serie door de nieuwe 3R-serie. De trekker veranderde zowel van vorm als onder de kap. Inmiddels draaien er tientallen in Nederland. Een mooi moment om de gebruiker naar zijn mening te vragen. En die gebruiker is enthousiast.

De 3R-serie bestaat uit drie modellen: de 3033R, de 3038R en de 3045R. Ten opzichte van zijn voorganger, de 3-serie, kreeg de 3R-serie de wat hoekige motorkap, een grote grille en roosters aan de zijkant. Daarmee heeft de 3R de looks van de overige R-series gekregen. Dit maakte de John Deere-familie compleet. Maar het bleef niet bij wat cosmetische aanpassingen. Omdat John Deere enkele jaren geleden besloot de productie van kleine motoren te staken, wordt de ruimte onder

de kap nu gevuld door een Yanmar-blok. De Japanse driecilinder heeft een vermogen van 24,1 kW (32,8 pk). Bij de 3038R en de 3045R haalt een turbo het vermogen nog iets omhoog naar 27,3 kW (37,1 kW) en 32,8 kW (44,6 pk). Onder de kap is het wel erg vol. Het luchtfilter en het koelpakket zijn lastig bereikbaar en daardoor moeilijk te reinigen.

Transmissie

Alle types zijn voorzien van een eHydro-transmissie. Deze elektronische bediende

JOHN DEERE 3R-SERIE

3033R

Motor	Yanmar, 3-cilinder
Vermogen	24,1 kW (32,8 pk)
Prijs	25.350 ¹ euro 32.950 ² euro

3038R

Motor	Yanmar, 3-cilinder met turbo
Vermogen	27,3 kW (37,1 pk)
Prijs	26.337 ¹ euro 34.670 ² euro

3045R

Motor	Yanmar 3-cilinder met turbo/ inlaatluchtcoeler
Vermogen	32,8 kW (44,6 pk)
Prijs	29.925 ¹ euro 36.643 ² euro

John Deere 3R

Hefcapaciteit	1.148 kg
Pompepbrengst	32,5 L/ min
Max. rijsnelheid	30,6 km/h
Lengte	3,23 m
Breedte	1,32 - 1,73 m
Hoogte	2,33 - 2,37 m ¹ 2,26 - 2,28 m ²
Gewicht	1.400 kg ¹ 1.700 kg ²

¹) met rolbeugel

²) met cabine

transmissie werkt vernuftig. Zo past de Load-Match de transmissiesnelheid automatisch aan op de motorbelasting. Afslaan van de motor behoort tot het verleden. Met de MotionMatch-draaiknop, in de rechterconsole, pas je de tijd aan die de trekker nodig heeft om stil te staan zodra je het rijpedaal loslaat. Op die manier wijzigt de agressiviteit bij het wisselen van rijrichting. De agressiviteit is te variëren van nauwelijks afremmen tot een noodstop waarbij je met je neus bijna het voorraam aantikt.

Naast de draaiknop voor de MotionMatch zitten de knopjes voor de SpeedMatch. Deze functie dient als cruisecontrol en zorgt voor een constante rijsnelheid. Vooral in het veld is dit gemakkelijk.

Cabine

Alle types uit de 3R-serie zijn leverbaar met een ComfortGard-cabine. De naam zegt het al; een stille werkplek die voldoende comfort biedt. Een airco en verwarming zorgen voor een aangenaam klimaat en de luxe stoel met hoge rugleuning zit goed. De bedieningselementen zitten binnen hand-

bereik. Zo pas je de rijrichting snel aan dankzij twee rijpedalen, één pedaal voor vooruit en één pedaal voor achteruit. De gebruikers die wij gesproken hebben zijn zeer te spreken over deze bedieningsmethode. "Iedereen rijdt er zo op weg", aldus Aat Both uit Voorthuizen. Met de joystick zijn de werktuigen aan de voorlader te bedienen. Een knop aan de zijkant van de joystick bedient een derde functie, zoals een grijper op de voorladerbak. Ook de hydraulische functies van een werktuig kun je, na het doorschakelen van de ventielen, bedienen met de joystick. De voorlader kun je dan niet gebruiken.

Op het dashboard vind je informatie terug over rijsnelheid en toerental. Daarnaast wordt ook het percentage roet in het roetfilter weergegeven. Zo weet je precies wanneer je deze schoon moet maken. Kies je voor de 3R zonder cabine, dan is de trekker 300 kg lichter, circa 20 cm lager en is de brandstoftank 4 tot 6 liter groter. De trekkers zonder cabine hebben uiteraard wel een rolbeugel.

Hydrauliek

De trekkers uit de 3R-serie beschikken over een hydrauliekpomp met een opbrengst van

38 liter per minuut. Aan de achterkant van de trekkers zitten maximaal zeven hydraulische koppelingen. Aan de rechterzijkant zitten twee sets met koppelingen voor het heffen van de voorlader en het kantelen van de bak.

Naast een aftakas aan de achterkant beschikt de trekker ook over een aandrijfjas aan de onderkant tussen beide assen. Deze aftakas is voor het optionele AutoConnect-maaidek. Om het dek aan te koppelen rijdt je simpelweg met de voorwielen van de trekker over de maaier heen. Vervolgens koppelen het dek en de aftakas automatisch. Zo bouw je

de compacttrekker binnen enkele minuten om tot een grote zitmaaier. Het maaidek bedien je met de joystick in de cabine. Om het dek af te koppelen, ontgrendel je het dek en rijdt je achteruit over de maaier. Gereedschap is bij het aan- en afkoppelen overbodig. Het maaidek is er in twee breedtes: 152 of 183 meter.

Voorlader

Naast het maaidek heeft de 3R-serie nog een aantal opbouw mogelijkheden. Een fronthead met aftakas, achteruitrij-alarm en werklichten behoren tot de opties. En natuurlijk de H165-

Een stille werkplek met genoeg comfort

ERVARINGEN VAN GEBRUIKERS

***** = uitstekend ** = slecht



Eric Beuwer
Lutterberg

Eric Beuwer:
"Tot nu toe nog niks mee gehad"

Eric Beuwer groen- en grondtechniek uit Lutterberg (O) heeft sinds juni 2015 een 3038R in gebruik. Hij zet de trekker hoofdzakelijk in voor maal- en freeswerk. "Ik werk veel tussen de bomen. De hydrostaat is ideaal om op die nauwe plekken snel van rijrichting te wisselen", aldus Beuwer. De keuze ging uit naar een trekker met cabine, aangezien het Overijsselse bedrijf veel langs de weg werkt. De cabine is stil en voorzien van verwarming en airco. Beuwer wil nog wel voorspatborden aanschaffen. "Je wilt de machine een beetje schoon houden."

Hij is erg te spreken over de werkverlichting. "De verlichting geeft ook in het donker goed zicht op de werkzaamheden." Beuwer

heeft nog wel een aantal verbeterpunten. "Ik vind de hef een beetje schokkerig reageren. Ook de vierwielaandrijving is moeizaam in te schakelen", aldus Beuwer. "Ik vind het erg onpraktisch dat je onder de trekker moet kruipen om bij de smeernippels te komen. Dit hadden ze echt anders moeten maken. Verder is het luchtfilter slecht te bereiken en te demonteren." Los van het dagelijks onderhoud heeft Beuwer nog nooit mankementen of schade aan de trekker gehad.

RAPPORT

Bedieningsgemak *****
Prijs/kwaliteit *****
Onderhoud *****

Reinier Loef:
"Alleen de gazonbanden voldeden niet"

Loef Groenvoorziening uit Aerd (Gld) heeft sinds begin 2015 een 3045R met nu 1.400 uur op de klok. Het bedrijf gebruikt de 3045R hoofdzakelijk voor het klepelen, onkruid borstelen en snoeien met een McConnell-werktuigenarm. Reinier Loef: "We hebben de afweging gemaakt tussen



Reinier Loef
Aerd

een kleine mobiele kraan, een shovel en deze trekker. Een kraan is breder en duurder en viel om die reden af. Een shovel of een trekker maakt onder de streep weinig uit, maar met de trekker is het makkelijker om strak te sturen bij het snoeien. Bovendien kunnen we al op paden vanaf 120 cm breed uit de voeten. Dat John Deere veel standaardonderdelen gebruikt, is een argument om ervoor te kiezen. De stabiliteit van de combinatie is boven verwachting. De arm reikt tot drie meter vanuit het hart van de trekker en die geeft dan geen krimp. Er zou een zwaardere werktuig aan kunnen. De gazonbanden bleken alleen niet bestand tegen de arm voorop. Ze zijn inmiddels vervangen door industriebanden. De trekker is goed en comfortabel. Bij het snoeien gaat er 40 liter diesel per dag door, de tank is dus groot genoeg. Op de bereikbaarheid van het motoroliefilter na, heb ik verder geen aanmerkingen."

RAPPORT

Bedieningsgemak *****
Prijs/kwaliteit *****
Onderhoud *****

Aat Both:
"De keus was snel gemaakt"

Aat Both uit Voorthuizen (Gld) heeft een aantal Friese dekhengsten. Hiervoor ligt er ongeveer 9 hectare grasland rondom zijn woning. Van een gedeelte daarvan maait hij het gras dat hij opraapt met een vorig jaar aangeschafte John Deere 3045R met een Schouten-veegmachine. "Mijn achtjarige kleinzoon is groot John Deere-fan dus de keuze was snel gemaakt."

Both koos voor een trekker zonder cabine: "Ik werk toch alleen met de trekker als het mooi weer is." De trekker bevat hem erg goed. "De trekker is handzaam, smal en ziet er ook nog eens mooi uit", aldus Both. Bij aanschaf heb ik er spatborden op laten zetten. Dit vind ik mooi en wel zo veilig. Tijdens het gras rapen, gebruikt Both vaak de



Aat Both
Voorthuizen

SpeedMatch-functie. "Het is prettig om de rijsnelheid vast te zetten." Tijdens het werk maakt de machine veel toeren, waardoor hij wel de nodige brandstof verbruikt. Both: "Het verbruik is redelijk. Wel vind ik de brandstoftank aan de kleine kant." Naast het gras rapen gebruikt Both de trekker ook voor strooien en spuiten. In de toekomst wil Both de trekker voorzien van een maaialarm zodat hij er ook de heggen mee kan snoeien.

RAPPORT

Bedieningsgemak *****
Prijs/kwaliteit *****
Onderhoud *****

voorlader. Deze heeft een hefvermogen van 678 kg en heft tot een hoogte van 2,57 meter. Opmerkelijk is dat de trekker niet standaard geleverd wordt met voorspatborden. Om de cabine of bestuurderspositie enigszins schoon te houden, is dit zeker aan te raden. ■

JOHN DEERE 3R-SERIE IN HET KORT

+ Zware en degelijke constructie
Slimme bedieningselementen
Meerdere opbouw mogelijkheden
Luxe cabine

- Voorspatborden niet standaard
Bereikbaarheid luchtfilter en koelers

De 3R-serie ziet er netjes uit en is wat constructie betreft stevig en robuust. De bediening van de trekker is goed en gemakkelijk. Verder beschikt de machine over een aantal handige functies, zoals LoadMatch en SpeedMatch. Bijkomend voordeel zijn de vele opties zoals een cabine, voorlader of maaidek.



De ventielen aan de zijkant zijn voor de optionele voorlader.



Onder het stuur zitten de knoppen voor de verlichting en richtingaanwijzers.



Met een draaiknop rechts naast je regel je de agressiviteit bij het schakelen tussen voor- en achteruit.



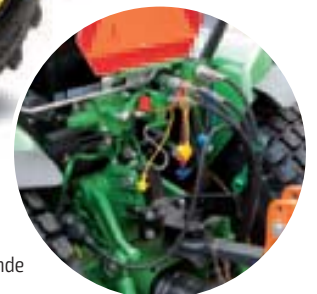
Met de joystick kun je onder meer de maaier en voorlader bedienen.



De trekker heeft een hydraustatische transmissie met voor beide rijrichtingen een rijpedaal.



Spatborden zijn niet standaard. Maar ze zijn wel een aanrader voor wie de trekker een beetje schoon wil houden.



De 3R-serie levert 38 l/min. Aan de achterzijde zitten voldoende hydraulische ventielen.