

Zonder hydrauliek kan trekker niets

Een trekker zonder hydrauliek kan alleen maar trekken. Je wilt met een trekker meer kunnen doen: werktuigen heffen in de hefinrichting en verschillende hydraulische functies op machines bedienen. Controle en onderhoud is belangrijk voor een veilige en betrouwbare werking.

Bij een aantal trekkers wordt de olie die gebruikt wordt voor de smering van de transmissie en eindvertraging gecombineerd met de olie voor het hydraulische circuit. Dit circuit stelt de trekker in staat om hefinrichting (voor- en achterop) en externe hydraulische functies te bedienen. Bij kleine trekkers zorgt een tandwielpompe voor het rondpompen van de olie. In de documentatie van de fabrikant kun je lezen wat de maximale pompopbrengst is. Bij deze gegevens wordt ook vermeld wat de maximale druk is en hoeveel liter olie je extern kunt gebruiken. Met het toerental van de motor kun je de pompopbrengst enigszins variëren. Probeer bij het gebruik van hydraulische aandrijving

van een werktuig het toerental af te stemmen op de benodigde hoeveelheid olie. Is de pompopbrengst veel groter dan de benodigde hoeveelheid olie, dan wordt de hoeveelheid die niet nodig is via het overdrukventiel rondgepompt. Daardoor wordt de olie onnodig warm en bovendien kost het meer brandstof.

Koelen

Let bij het gebruik ook op de hoeveelheid olie. Is de hoeveelheid olie te gering dan krijgt de olie onvoldoende tijd om te koelen waardoor de olie te heet wordt. Gevolg hiervan is dat de kwaliteit van de olie onnodig snel terugloopt.

In de verschillende hydraulische componenten zitten kleine kanaaltjes waar de olie

doorheen stroomt. Vervuiling van deze kanaaltjes veroorzaakt storingen. Daarom is in het hydraulische systeem een filter geplaatst. Niettemin moet je externe ventielen schoonmaken met een doek voordat je ze aansluit.

De olie wordt onder hoge druk rondgepompt. Kleine lekkages geven olieverlies maar zijn ook gevaarlijk voor de mens. Door de hoge druk kan een klein straaltje olie door de huid dringen en op die manier bloedvergiftiging veroorzaken. Controleer het hydraulisch systeem regelmatig op lekkage. Om deze gevaren te voorkomen moet je een lekkage direct repareren of laten verhelpen. ■

Vanghaken aan de trekstangen vergemakkelijken het aankoppelen. Controleer regelmatig de werking van de vergrendeling. Geef de verschillende soorten aansluitkogels een vaste plaats bij de trekker.



Hydraulische functies bedienen je door slangen met de externe ventielen van de trekker te verbinden. Externe ventielen van de trekker die je niet gebruikt, voorzie je van een afsluitdop. Maak het aankoppeldeelte van de slangen schoon voordat je ze in een extern ventiel van de trekker duwt.



Een filter in het systeem houdt de olie schoon. Bij montage van een nieuw filter, vul je het filter voor plaatsing met nieuwe olie. Dit voorkomt beschadiging van de pomp door cavitatie. De afsluitring van het filter maak je vochtig met olie en je draait het met de hand vast.



Deze trekker heeft één reservoir voor hydrauliek- en transmissieolie. Bij verven of bijvullen gebruik je de voorgeschreven oliesoort. Deze heeft naast dopes voor een smerende werking ook dopes waardoor de olie onder hoge druk de goede eigenschappen behoudt.



Met een peilstok controleer je het olie-niveau. Is het niveau te laag, dan wordt de olie niet alleen te heet, maar kan ook de smering van de transmissie in gevaar komen. En een hydraulisch werktuig krijgt te weinig olie voor een goede werking.



De werking van de pomp kun je testen met een testkast. Je meet de hoeveelheid die de pomp levert bij verschillende drukken. Door deze uitkomsten te vergelijken met de opgave van de fabrikant kun je de slijtage van de pomp vaststellen.