

Knap doordacht



De Ronin 50 van Goldoni heeft een 12+12-transmissie, een tweetoerige aftakas, een flinke hefkracht en is knap afgewerkt. Een verrassend pakket van een relatief onbekende Italiaan. Onder de motorkap zit een 50 pk viercilinder Lombardini.

Als de eerste indruk de beste is, slaat de Goldoni Ronin een goed figuur. De trekker ziet er bijdetijds uit en is goed afgewerkt. Dat wekt vertrouwen. Het merk kan dat ook wel gebruiken, want Goldoni heeft in Nederland niet de status die concurrenten als Iseki en Kubota hebben. Op grond van zicht- en voelbare techniek verdient Goldoni dat echter wel. De importeur voor Nederland is sinds januari 2013 Vanpeteghem in het Belgische Westrozebeke-Staden.

Creative transmissie

De 12+12-transmissie heeft drie groepen en vier versnellingen. Op 360/70R20 achterbanden en op 2.600 toeren loopt het bereik van 0,8 tot 31,3 km/h. De pook links in de stuurconsole is de omkeerschakeling; die geeft in elke versnelling dezelfde snelheid voor- en achteruit. Gaat het achteruit dan te langzaam – omdat je vooruit in de kruipgroep werkt – dan kun je in plaats van met die omkeer-

PLUSSEN EN MINNEN

- + Veelzijdige transmissie
- + Onafhankelijke aftakas
- + Ruim voldoende hefkracht
- + Goed doordachte details
- + Algeheel goede afwerking
- + Makkelijk neer- en opklapbare beugel
- Omkeer- en versnellingspook stroef
- Draaicirkel is wat groot

hendel ook met de groepenpook schakelen. Die heeft ook een achterruit. Kies je die, dan versnelt hij de kruipversnelling met ongeveer een factor 5,5. Daardoor rijd je in de eerste kruipversnelling niet 0,8 km/h achterruit, maar 4,4 km/h. En in de vierde niet 2,3 km/h maar 12,1 km/h. Dat schiet tenminste op. Uiteraard kun je dat effect ook bereiken door eerst de groepenpook in een hoge groep te zetten en dan de omkeerpook in achterruit, maar dan moet je twee handelingen verrichten. Goldoni doet dat knap doordacht in één keer via de goed bereikbare groepenpook links van de stoel.

Op de plaats van de omkeerpook links in de stuurconsole en versnellingspook (rechts in de console) valt ergonomisch gezien eveneens weinig aan te merken. Maar de beweging die je ermee moet maken is niet optimaal. Een pook die je horizontaal uit de stuurconsole moet trekken of er weer moet indrukken is meestal geen toonbeeld van souplesse. Aan

die regel kan ook de Goldoni zich niet onttrekken. Gelukkig is er veel ruimte tussen de poken en de stoel. Ook is het omgekeerde H-patroon (2 en 4 naar voren) van de versnellingspook goed zichtbaar gemaakt op een duurzame sticker.

Rij- en werkcomfort

De bestuurdersstoel van het merk Cobo type MT heeft hoogte- en gewichtinstelling. Dat geeft bij het rijden voldoende comfort. Ook zitten er onder het platform vier kunststofdemers. Een cabine is een optie. In het laatste geval weegt de Ronin 1.645 kg. Met een beugel is dat 170 kg minder; het gewicht is dan net geen anderhalf ton. De draaistraal is volgens de folder 3,1 meter. Dat betekent een cirkel van 6,2 meter. Wij meten 7,4 meter. Dat komt omdat de hoekuitslag van 55 graden uit de folder niet wordt gehaald. Maar zowel de wielen (via de begrenzingsbouten) als de stuurcilinder kunnen nog wat verder in.

Het manoeuvreren kost weinig kracht. Voor de stuurconsole zit de tank met een inhoud van 45 liter. De vuldop zit bovenop en is dus van beide zijden goed bereikbaar. Ook op het periodiek onderhoud is weinig aan te merken; de motorkap opent ver. De tandwieloliepomp van de hydrauliek heeft een opbrengst van 33 l/min. Voor een trekker in deze klasse is dat voldoende. Er zijn twee dubbelwerkende ventielen. De hefkracht in de kogels is 1.600 kg. Een fronthef met 350 kg hefkracht is een optie, evenals een hef en een aftakas in het midden. Bijzonder is de rijafhankelijke aftakas. Die heeft een eigen stomp met zes spiebanen en een doorsnede van 28,6 mm (één éénachtste inch). De gewone onafhankelijke aftakas met 540 en 1.000 zit daar net boven. Die heeft ook zes spiebanen, maar met de gebruikelijk diameter van 35 mm. Het inschakelen van die stomp via de droge koppeling vraagt wat kracht. Bij het uitschakelen moet je eraan wennen dat de hendel

zich even aan je gezag wil onttrekken als hij door het dode punt gaat. Gelukkig went dat.

Vier vermogens, twee motormerken

De Ronin is er in de typen 40, 45, 50 en 55. Het aantal paardenkrachten van de motor komt met die getallen overeen. In kW's is dat 30, 34, 37 en 40. De Ronin 45 heeft een driecilinder van Perkins, de 55 een viercilinder van Perkins. De 55 een viercilinder. De typen 40 en 50 hebben een Lombardini-motor, de eerste heeft een driecilinder met een inhoud van 1.650 cm³, de ander heeft een viercilinder van 2.200 cm³. Die laatste is pittig en pakt gemakkelijk op. Het geluidsniveau ervaar je op geen enkel moment als storend. Op 240 mm brede banden en op smalspoor is de Ronin slechts 110 cm breed. Met de 360 mm brede banden die wij hadden, wordt dat 135 cm. Elk van de achterspatborden is dan met 12,5 cm verbreed. De spoorbreedte van de achterwielen is in te stellen tussen de 980 en 1.134 mm.

Bij de voorwielen is dat van 964 tot 1.152 mm. De vooras is van Goldoni zelf. De bodemvrijheid eronder is 28 cm. Ook aan de achterkant, met de trekhaak in de laagste positie, is er 28 cm bodemvrijheid. Netjes. De trekhaak heeft vier posities; door hem om te draaien komen er nog eens vier bij. Een compliment verdient de fabrikant uit het Italiaanse Migliarina di Carpi (bij Modena) ook voor het gemak waarmee je de veiligheidsbeugel kunt neerklappen en weer recht op kunt zetten. Via de twee veerbelaste pennen is dat een fluitje van een cent. Neer geklapt rust de beugel op rubber. Ook verder maakt de Ronin op alle fronten een goed doordachte indruk en hij heeft een bijna on-Italiaans goede afwerking. Het prijskaartje is bijna on-Nederlands, ofwel netto: dat zie je niet vaak. Vanpeteghem geeft 17.500 euro voor de versie met beugel en ruim 22 mille voor de cabineversie. Dat is een goede prijs-prestatieverhouding. ■

GOLDONI RONIN 50 IN 'T KORT

Motor	Lombardini LDW 2204
Cilinders, inhoud	vier, 2.199 cm ³
Vermogen	37 kW (50 pk)
Nominaal toerental	2.800
Tankinhoud	45 liter
Transmissie	12 + 12
Aftaka	540 en 1.000 + onafhankelijk
Hefkracht	1.600 kg
Hydrauliek	2x DW, 33 liter/min
Wielbasis	1.723 mm
Stuurhoek	55 graden
Banden voor	11.0/65-12
Banden achter	360/70R20
Nettoprijs met beugel	17.500 euro exclusief btw
Nettoprijs met cabine	22.375 euro exclusief btw

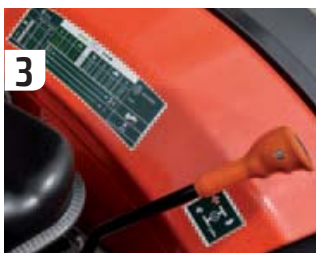
GOLDONI RONIN 50 IN DETAIL



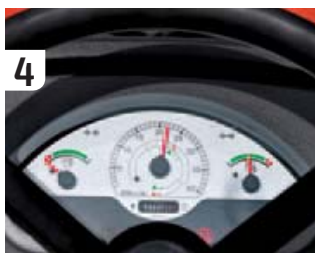
De hefkracht in de kogels is anderhalf ton. Twee verstelbare hefstangen, aan beide zijden stabilisatie en een onafhankelijke aftakas met 540 en 1.000 toeren: de achterkant van de Ronin 50 laat weinig te wensen over. De trekhaak heeft acht hoogtestanden.



De pook voor de voor- en achterruit (linksboven) en de versnellingspook (rechtsboven) zitten goed binnen handbereik, maar laten zich door de horizontale beweging wat stroef schakelen. Aan de handkoppeling van de aftakas (in geel) moet je wennen.



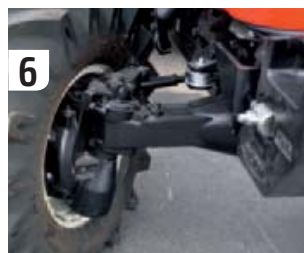
De groepenpook geeft vanuit de kruip naar de achterruit een vijfmaal hogere snelheid. In de veld- en transportgroep moet je de omkeerpook gebruiken.



Heldere informatie op een chique dashboard. 540 en de 1.000 toeren op de aftakas liggen bij 2.500 motor-toeren. De urenteller kan tot 99.999.



De Lombardini viercilinder met een inhoud van 2,2 liter is na het openen van de motorkap goed bereikbaar voor dagelijks en periodiek onderhoud. Voor de radiator zit een makkelijk te reinigen fijnmazig gaas. Links onder in het rood de massaschakelaar.



De eigen vooras van Goldoni kan een hoekuitslag van 55 graden aan. Dankzij de portaalendaandrijving is er een bodemvrijheid van 28 cm.