

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

De Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Directoraat-generaal Agro en
Natuur**

Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres

Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Ons kenmerk

DGAN-DAD / 16137812

Uw kenmerk

2016Z15660

Datum 26 september 2016
Betreft Beantwoording vragen omtrent transport van dieren bij hoge
temperaturen

Geachte Voorzitter,

Hierbij treft u de antwoorden aan op de vragen van de leden Van Dekken en
Dijkers (beiden PvdA) over het transport van dieren bij hoge temperaturen
(ingezonden 30 augustus 2016, kenmerk 2016Z15660).

1

Kent u het bericht 'Schuimbekkende varkens in snikhete varkenswagen, maar
controle ontbreekt'?¹

Antwoord

Ja.

2

Hoeveel controles heeft de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) bij
veetransporten uitgevoerd tijdens de warme dagen van de afgelopen weken? In
hoeveel gevallen werden de regels overtreden en welke maatregelen heeft de
NVWA naar aanleiding hiervan genomen?

Antwoord

Op 8 juli 2016 heb ik u het 'Nationaal plan voor veetransport bij extreme
temperaturen' gezonden (2016D29453). In dit plan hebben NVWA en het
bedrijfsleven afspraken gemaakt over het handelen bij het vervoer van varkens
runderen, schapen en geiten bij extreme temperaturen, ieder binnen haar eigen
rol en verantwoordelijkheid en met inachtneming van de wettelijke voorschriften.

Een onderdeel van het plan is om op zeer warme dagen met temperaturen boven
27 graden Celsius een hitteprotocol van kracht te laten gaan. Op 19 t/m 21 juli en
op 24 t/m 27 augustus 2016 is dit protocol ingesteld. Op deze dagen konden
onder meer transportkeuringen voor de export vervroegd plaatsvinden, namelijk
tussen 04.00 uur en 06.00 uur. In totaal hebben op deze 7 dagen, 73

¹ 'Schuimbekkende varkens in snikhete varkenswagen, maar controle ontbreekt', Omroep Brabant, 25 augustus
2016 (<http://www.omroepbrabant.nl/?news/2538591323/Schuimbekkende+varkens+in+snikhete+varkenswagen,+maar+controle+ontbreekt.aspx>)

exportkeuringen vervroegd plaatsgevonden. Ook in week 37 is het hitteprotocol van kracht geweest. Hierover zijn de gegevens echter nog niet beschikbaar. Tijdens de exportcertificering van levende dieren is extra gelet op beladingsgraad, watervoorziening en ventilatie in het vervoermiddel. Er zijn hierbij geen gevallen gerapporteerd waarbij de vastgestelde regels overtreden werden. De vervoersteams van de NVWA hebben op warme dagen 78 controles uitgevoerd, waarbij er specifiek aandacht is geweest voor het hitteprotocol. 23 Gecontroleerde situaties waren niet akkoord, waarvan 16 gevallen gerelateerd waren aan de hoge temperaturen. Een beperkt aantal controles zijn ten tijde van de beantwoording van deze vragen nog niet administratief verwerkt. De afdoening van deze controles zijn hierin niet meegenomen. Er is conform het interventiebeleid opgetreden, wat inhoudt dat er afhankelijk van de situatie mondeling is gewaarschuwd of dat er rapport van bevinding is opgemaakt wat kan leiden tot een schriftelijke waarschuwing of bestuurlijke boete. Specifiek voor pluimvee, dat geen onderdeel van het hitteplan is, geldt ten algemene dat er tijdens de dagen met extreme temperaturen een hoger percentage dieren overlijdt tijdens het transport. Bij 7 aangevoerde koppels, waarbij de interventiegrens van 1% van dieren die overlijden tijdens het transport is overschreden, is die overschrijding gerelateerd aan de hoge temperaturen. Voor alle overtredingen zijn rapporten van bevindingen opgemaakt die kunnen leiden tot een schriftelijke waarschuwing of bestuurlijke boete.

3

Klopt het dat Europese regels alleen een maximumtemperatuur voor in de vrachtwagen voorschrijven bij veetransport van tenminste acht uur en voor kortere transporten alleen een maximumtemperatuur voor de buitenlucht? Zo ja, waarom is dit besluit genomen?

4

Klopt het dat er geen water voor de dieren aanwezig hoeft te zijn in de vrachtwagen bij korte transporten (minder dan acht uur), ongeacht de binnen- en buitentemperatuur? Zo ja, waarom is dit niet verplicht?

Antwoord 3 en 4

De Europese transportverordening stelt dat dieren tijdens het vervoer beschermd moeten worden tegen extreme temperaturen. Dit is de algemene regel die geldt voor alle transporten.

Voor transporten van acht uur en langer geldt verder dat de ventilatiesystemen op wegvervoermiddelen zodanig moeten zijn ontworpen, geconstrueerd en onderhouden dat zij op elk moment tijdens het transport, ongeacht of het vervoermiddel stilstaat of in beweging is, volstaan om in het vervoermiddel voor alle dieren een temperatuur tussen 5 °C en 30 °C te handhaven met een tolerantie van plus of min 5 °C. afhankelijk van de buitentemperatuur.

Voor transporten korter dan 8 uur geldt geen norm voor de binnentemperatuur. Wel is in het 'Nationaal plan voor veetransport bij extreme temperaturen' afgesproken dat de sector bij buitentemperaturen van 35 graden en hoger geen vervoer zal laten plaatsvinden. Dat geldt zowel voor lang als kort transport.

Ten aanzien van de watervoorziening is in de Europese Transportverordening (Vo 1/2005) vastgelegd dat dieren minimaal eens per 12 uur gedrenkt moeten worden. Dit geldt voor zowel kort transport als voor lang (meer dan 8 uur) transport.

5

Welke effecten hebben de hoge binnentemperatuur en het gebrek aan drinkwater op varkens en andere dieren? Bent u voornemens extra maatregelen te treffen om ook op korte transporten voor aanvaardbare omstandigheden te zorgen? Zo ja, welke maatregelen zullen dit zijn? Zo nee, waarom niet?

Antwoord

Extreme temperaturen vormen een extra belasting voor dieren. In de antwoorden op bovenstaande vragen is geschetst dat de Europese regelgeving veel ruimte laat aan de lidstaten. Ik vind het daarom een goed initiatief dat de sectoren en de overheid samen goede afspraken hebben gemaakt, ieder vanuit eigen verantwoordelijkheid, om het welzijn van de dieren tijdens transport te waarborgen. Deze afspraken gelden voor korte en lange transporten en worden elk halfjaar op basis van de ervaringen geëvalueerd en indien nodig worden verbeteringen doorgevoerd.

Ik concludeer dat door het vastleggen van een hitteprotocol en de halfjaarlijkse evaluatie er voortgang is geboekt.

(w.g.) Martijn van Dam
Staatssecretaris van Economische Zaken