



BULLETIN No. 166

BEPROEVING DIETEG VEILIGHEIDSKOPPELING



**Instituut voor Landbouwtechniek
en Rationalisatie**

Dr. S. L. Mansholtlaan 12, Wageningen

• DE DIETEG VEILIGHEIDSKOPPELING

Fabrikant: Dieteg G.m.b.H., Walsrode-Beetenbrück (Duitsland)

Prijs op 1 november 1960: ca. f 20,—

In 1959 is door het Instituut voor Landbouwtechniek en Rationalisatie een Dieteg KB 58 veiligheidskoppeling voor trekkers beproefd. De beproeving vond plaats op de Oostwaardhoeve, de proefboerderij van het I.L.R. te Slootdorp.

BESCHRIJVING VAN DE KOPPELING

De koppeling bestaat uit een ring en een pen. De ring wordt op het trekpunt van de trekker, boven het gat vastgelast. Hij is voorzien van een J-vormige sleuf. De koppelingspen is aan de onderkant enigszins aangepunt en aan de bovenkant voorzien van een handvat. Het handvat is verend op de pen bevestigd en heeft aan de zijkant een nok die in de gleuf van de ring past. De pen is in drie verschillende diktes leverbaar.

Bij het aankoppelen van een wagen aan de trekker wordt de pen door de ring en het trekoog van de wagen gestoken en wel zodanig dat de nok in de gleuf komt. Daarna wordt het handvat ingedruwd en gedraaid. De nok schiet dan in het eind van de gleuf omhoog zodat de pen is vergrendeld.

TECHNISCHE GEGEVENS

Lengte	27,7 cm
Gewicht	2,4 kg
Pen:	
Lengte	13 cm
Dikte	2,8–3–3,2 cm
Handvat:	
Breedte	12 cm
Hoogte	7,2 cm
Materiaal	2,6 × 0,7 cm
Ring:	
Hoogte	3,9 cm
Diameter uitwendig	6,8 cm
Diameter inwendig	5,2 cm
Diameter gat	3,1 cm
Hoogte sleuf	1,1 cm

WIJZE VAN BEPROEVEN

De koppeling is op een trekker bevestigd en gedurende een jaar in de praktijk, voornamelijk bij transportwerk gebruikt. Hierbij is gelet op de handigheid in het gebruik en op de betrouwbaarheid van de koppeling.

RESULTATEN VAN DE BEPROEVING

De koppeling was zeer degelijk uitgevoerd. De pen (dikte 3 cm) is ondanks zware, schokkende belastingen niet krom gegaan. De nok is eenmaal afgebroken; nadat hij was vastgelast, heeft dit euvel zich niet weer voorgedaan. De veerkracht van de veer die het handvat en de nok omhoogdrukt, is niet merkbaar verminderd.

De koppeling was handig in het gebruik. De pen kon door de bestuurder vanaf zijn zitplaats zonder moeite worden bediend. De betrouwbaarheid was goed. De koppelingsspen kon niet lostrillen.

• **BEOORDELING**

De Dieteg veiligheidskoppeling type KB 58 is geschikt voor het aankoppelen van wagens en werktuigen aan een vast trekpunt van de trekker. Hij wordt vastgelast en kan dus slechts op één trekker worden gebruikt.

De koppeling is degelijk geconstrueerd. De bediening is zeer gemakkelijk en geschiedt desgewenst door de trekkerbestuurder vanaf zijn zitplaats. De koppeling is betrouwbaar. Losraken is, als de pen eenmaal is vergrendeld, praktisch uitgesloten.

Wageningen, oktober 1960

Overneming alleen toegestaan als de Beoordeling volledig en ongewijzigd wordt vermeld.