



# De concurrent Kubota M7171 maakt indruk

Kubota's nieuwe M7001 kan zich meten met de trekkertop. Met zijn cvt en doordachte elektronica is het prettig werken met deze trekker uit het land van de rijzende zon.

Tekst: Henk Beunk – Foto's: Albert van der Horst

Zijn naam luidt voluit: Kubota M7171 Activ Premium KVT. Het is het zwaarste type uit de M7-serie die de Japanse fabrikant in Noord-Frankrijk bouwt. Het topmodel levert 125 kW (170 pk) en de Premium KVT-uitvoering heeft een cvt; de minder luxe uitvoeringen hebben een powershiftbak. Verder heeft de Premium KVT loadsensing hydrauliek en elektronische ventielen.

De M7 heeft een viercilindermotor met een inhoud van 6,1 liter. De specifieke inhoud per kW is met 58 cm<sup>3</sup> per kW aftakasvermogen ruim. Er zijn ook trekkers die daarvoor maar 40 cm<sup>3</sup> beschikbaar hebben. Zo'n relatief geringe benuttingsgraad leidt vaak tot een wat hoger verbruik. Bij maximumvermogen ontkomt de M7171 daar niet aan. Gelukkig kan hij met een tankinhoud van 330 liter (en 38 liter AdBlue) een lange dag

vooruit. Het grote beeldscherm in de cabine heb je bij bijna alle instellingen nodig. De bediening ervan is tamelijk intuïtief. In het touchscreen zitten zelfs 'tuimelschakelaars' waarmee je de vierwielaandrijving en de differentieelsloten op automatisch zet. Verder stel je via die monitor de doorstroming en de tijd van de vier hydrauliekventielen in en zaken als het wendakkermanagement en de daalsnelheid van de hef.



De viercilinder van Kubota heeft veel inhoud. Door de lage benuttingsgraad ligt het brandstofverbruik iets hoger dan gemiddeld.



De Kubota laat zich prettig bedienen. Prettig is ook het grote scherm dat je nodig hebt om belangrijke instellingen te wijzigen.



De cabine is een prettige werkplek. Het geluidsniveau is op volgas iets bovengemiddeld. Het achterraam kan niet ver genoeg open.

De cvt van de Kubota is zowel met de hand als met de voet te bedienen. Dat gaat (na een korte gewenningsperiode) in grote lijnen prima. Af en toe merk je dat de afstemming in de software nog net niet 100 procent is. Dat heeft op het werk geen invloed, maar je merkt het. Wennen is het aan het ontbreken van een actieve stilstand: zodra je voor- of achteruit kiest, rijd je (ook stationair) met zo'n 0,4 km/h weg. Naast de neutraal op de voor-achteruitrijhendel is er ook een apart N-knopje.

De top van 38,7 km/h bereikt de M7 bij 1.425 toeren. Dat rijdt superstil en dankzij de vooras- en cabinevering ook heel comfortabel. Handig is dat de bak na het even intrappen van de koppeling de snelheid weer oppakt die je met de rijhendel had ingesteld. Gebruik je vervolgens het rijpedaal, dan is die 'snelheidsbasis' weer weg. Dat is goed doordacht. De differentieelsloten in voor- en achteras werken gelijk op. Rondom de aftakas is voldoende ruimte om de koppelingsas goed te kunnen aansluiten. Via de hef kun je de aftakas automatisch in- en uitschakelen. De hoogte waarop dit gebeurt, is instelbaar. Remmen

doet de Kubota als de beste en de cardanas is prima beschermd. De voorasvering is in te stellen en te blokkeren. Ondanks de gedrongen bouw heeft de M7171 een normale wielbasis van 2.720 mm.

## Fijne werkplek

Via vier treden kom je op 122 cm hoogte; de vloer ligt op 145 cm. In- en uitstappen gaat prima en de ruimte in de cabine is voldoende. De binnenbreedte en de -hoogte van deze werkkamer zijn bovengemiddeld. De luchtgeveerde Grammer kan voor lange chauffeurs niet ver genoeg naar achteren. Overigens is de ruimte er wel – je moet hem op de slede verplaatsen. Verder maakt de cabine een verzorgde indruk met mooie oranje accenten. Het geluidsniveau bij gesloten ramen en portieren is voldoende laag. Het openen van het kleine dakluikje heeft daarop geen invloed. Het openen van de achterraam daarentegen wel; dat zorgt bij volgas in één keer voor zo'n 10 dB meer. Het is dus beter die achterraam dicht te houden, ook omdat hij niet ver genoeg opengaat. Daardoor rij je hem weliswaar niet gauw kapot, maar je wordt bij het achter-

omkijken vaak getraakteerd op een hinderlijke reflectie. Verder is het rondomzicht goed. Voor een beetje natuurlijke ventilatie is bij de Kubota eigenlijk alleen het dakluikje geschikt, omdat je de achterraam liever dichthoudt. De temperatuur in de cabine is goed te regelen, maar de airco mag wel wat krachtiger. Opbergruimte is krap aan voldoende. Een koelbox past eventueel rechts voorin. De M7171 heeft standaard een uitgebreide batterij lampen van Hella, inclusief krachtige hooggelegen koplampen voor als er een werktuig in de fronthef zit. Een traploze transmissie, een hoge hefkracht, veel hydraulisch vermogen, een geveerde vooras, een comfortabele cabine en praktische elektronica: de ingenieurs van Kubota hebben goed gekeken naar wat de markt wil. De afwerking is prima en de bouw is meer dan degelijk. Dat laatste levert wel een nadeel op. Met een gewicht (inclusief fronthef) van 7.450 kg is de Kubota vrij zwaar. Ook de prijs is pittig. Met 158.398 euro exclusief btw in de uitvoering zoals getest (met fronthef en aftakas) benadert het topmodel van Kubota de prijzen die Fendt opgeeft.

## Motor & brandstofverbruik

De viercilinder heeft een normale koppelstijging van 43 procent. Daar staat 46 procent toerendaling tegenover. Het verbruik is op vol vermogen vrij hoog. Bij 70 procent deel-last is het bovengemiddeld en bij 40 procent is het netjes. Met de grenslastregeling is zo economisch mogelijk te rijden.



## Transmissie & aftakas

De cvt is zowel met de hand als met de voet te bedienen. De aansturing kan nog wel wat preciezer, hetzelfde geldt voor het handgas. Er is een laag snelheidsbereik tot 20 km/h en een hoog bereik tot 40 km/h. De vier aftakstoeren schakel je rechtsachter met twee hendels. Dat werkt goed.



## Hefinrichting & hydrauliek

Een hefkracht van 9,5 ton is flink. De instelling van de hef loopt vooral via het beeldscherm. De Activ Premium KVT heeft vier stuurventielen achter en één voor, powerbeyond, loadsensing en een drukloze retour. Met 90 liter/min bij 190 bar is het hydraulisch vermogen (28,5 kW) zeer hoog.



## Technische gegevens en meetresultaten

### Meetgegevens Veehouderij Techniek

Aftakvermogen maximaal	105,5 kW bij 2.150 toeren
– met specifiek brandstofverbruik	296 g/kWh
Aftakvermogen nominaal	105,2 kW bij 2.200 toeren
– met specifiek brandstofverbruik	289 g/kWh
Draaimoment maximaal	648 Nm bij 1.200 toeren
– met specifiek verbruik	247 g/kWh
Koppelstijging (bij toerending)	43% (46%)
Inhoud specifiek	58 cm <sup>3</sup> /kW
Hydrauliekopbrengst maximaal	95 liter/min vanaf 1.800 toeren
Oliedruk maximaal	206 bar
Hydraulisch vermogen maximaal	28,5 kW (90 liter/min bij 190 bar)
Hefkracht maximaal	9.500 daN op 80/90 cm hoogte
Geluidsniveau stationair/volgas	59/71 dB(A)
Gewicht	7.450 kg (incl. frontheef + pto)
Gewichtsverdeling voor/achter	44%/56% (incl. frontheef + pto)
Bodemvrijheid	36 cm (frame kieperknobbel)
Banden voor/achter	540/65R28 en 650/65R38
Brutoprijs standaard excl. btw	€ 118.589 (M7171 Acces)
Brutoprijs getest excl. btw	€ 158.398

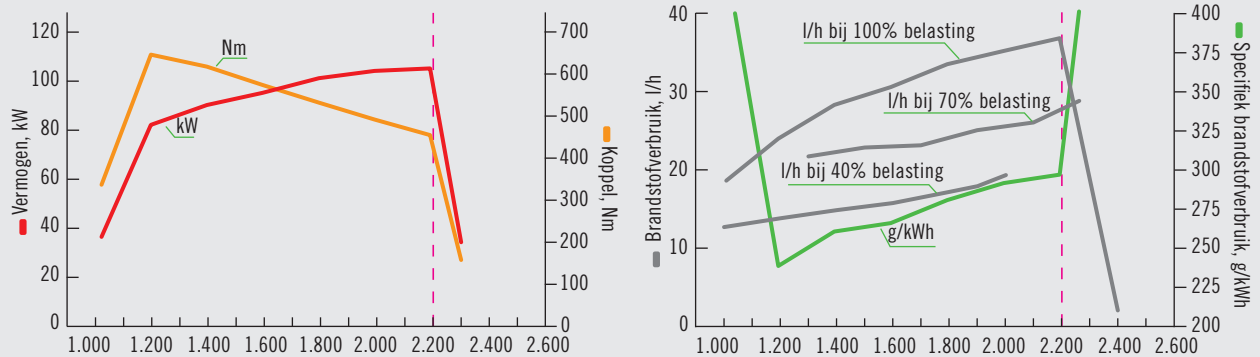
### Technische gegevens opgave fabrikant

Motormerk en -type	Kubota V6108-CR-Tier 4
Cilinderaantal en -inhoud	4, 6.124 cm <sup>3</sup>
Vermogen maximaal	129,0 kW (175 pk) volgens 97/68EC
Vermogen nominaal	125,3 kW (170 pk) bij 2.200 toeren
Draaimoment maximaal	679 Nm bij 1.400 toeren
Inhoud dieseltank	330 liter, AdBlue 38 liter
Transmissie	cvt, traploos tot 40 of 50 km/h
Aftakas	540, 540 E, 1.000, 1.000 E
Hydrauliekopbrengst pomp	110 liter/min
Oliedruk maximaal	208 bar
Hydrauliekventielen	standaard 4x DW elektronisch
Hefkracht	9.400 kg
Transmissie- en achterbrug-olie	80 + 2 x 10 liter
Hydrauliekolie	zie transmissie
Motorolie	22 liter
Toelaatbaar gewicht v/a/totaal	4.500/8.000/10.000 kg

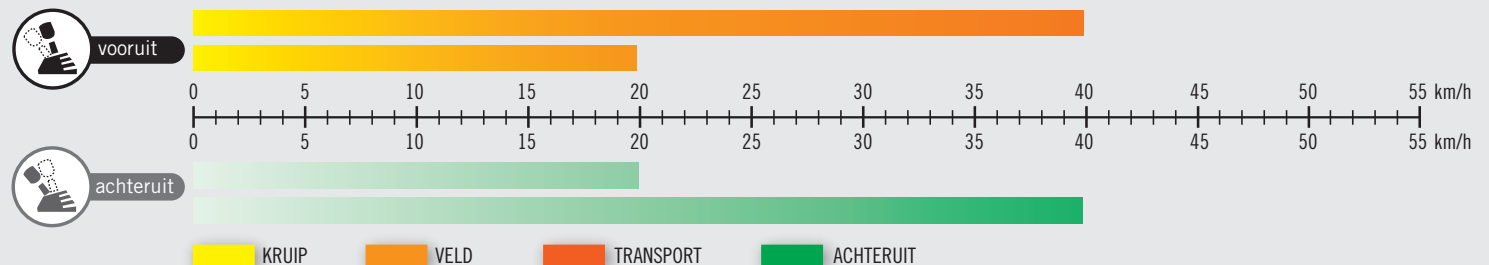
### Onderdelenprijzen excl. btw

tankdop €32, rechterbuitenspiegel €176, voorspatbord €122, achterlicht €57, koplamp €150, achterruit €403, linkerportier €608

De Kubota-motor heeft een traditioneel karakter met het maximumvermogen dichtbij nominaal toeren. Er is weinig tot geen oververmogen, maar wel een lang traject constant vermogen. Door de relatief geringe benuttingsgraad van de dikke viercilinder is het verbruik bij maximumvermogen vrij hoog.



Snelheidsopbouw van de cvt-transmissie op 650/65R38 achterbanden bij 2.200 toeren



## Onderhoud & kosten

De solide motorkap gaat makkelijk en ver open. Op het dagelijks en periodiek onderhoud is weinig aan te merken. Door de vele filters die Kubota toepast, zijn de uurkosten van het periodiek onderhoud vrij hoog: 2,11 euro. Ook de trekker zelf is (bruto) flink aan de prijs.



## Cabine & Comfort

Het stuurwiel vraagt weinig kracht en is via een pedaaltje in hoogte te verstellen en te kantelen. De geluidsdruk is stationair laag (60 dB) en volgas (71 dB) iets bovengemiddeld. De ventilator blijft op de hoogste stand rustig. De wisser op de voorruit helpt alleen als je recht vooruit kijkt.



## Voor en tegen

### Plus

- + Sterke hef en hydrauliek
- + Fijne werkplek, goed zicht
- + Eenvoudig onderhoud

### Min

- Zwaar
- Hoge brutoprijs

