

McHale maait nu ook Prima bodemvolgving op ProGlide

De Ierse persen- en wikkelaarfabrikant Mchale heeft een eigen schijvenmaaier serie ontwikkeld. Veehouderij Techniek bekeek de robuuste combi van front- en zijmaaier die standaard is uitgerust met een kneuzer.

Tekst en foto's: Albert van der Horst

De Ierse fabrikant Mchale is een betrekkelijk jonge speler in de landbouwmechanisatiewereld. Het mechanisatiebedrijf van de broers Martin en Padraic Mchale in het westen van Ierland ontroppte zich eind vorige eeuw steeds meer tot een constructeursbedrijf dat bestaande machines van klanten aanpaste aan de specifieke omstandigheden en het klimaat in Ierland. Uit onvrede over de prestaties van ingevoerde kuilthaa machines, besloten de broers zelf een kuilhapper te bouwen voor achter de trekker: de Siloman.

Eind jaren tachtig volgde een eigen wikkelmachine voor ronde en later ook voor vierkante balen. Weer later besloten de broers ook zelf persen te bouwen. Begin jaren negentig zetten de broers een verkooporganisatie op in Groot-Brittannië en een paar jaar later ook in de rest van Europa. In Nederland is het bedrijf vooral na de eeuwisseling sterk gegroeid. Het merk wordt in Nederland door drie importeurs vertegenwoordigd en verkocht: Zonna in Beilen voor Noord-Nederland, Roelofs Bennekom voor midden-Nederland en Zonna Boekel voor het zuiden van het land. Het merk heeft onder loonwerkers en grotere melkveehouders een prima reputatie opgebouwd, vooral met de persen en de wikkelaars.

Hooibouwlijn

Eind vorig jaar vond de fabrikant de tijd rijp voor een uitbreiding van het productaanbod. Het presenteerde de schijvenmaaier serie ProGlide. Daarbij blijft het niet, als het aan de broers ligt. Ze willen op termijn ook een eigen schudder- en harkenlijn op de markt brengen.

McHale-dealer Mechanisatie Haarlemmermeer rijdt deze zomer in Noord- en Zuid-Holland rond met een combi van een Mchale ProGlide-front- en achtermaaier. Veehouderij Techniek reed een paar rondjes mee.

Drie modellen

De ProGlide-schijvenmaaier serie van Mchale telt voorsnog drie modellen: een ruim 3 meter brede frontmaaier (F3100), een even brede achtermaaier (R3100) en een vlindermaaier: de B9000-vlindermaaier. Mchale heeft al aangegeven dat het maaieraanbod naar verloop van tijd wordt uitgebreid met een paar bredere schijvenmaaiers.

De achtermaaier overlapt circa 15 cm van de frontmaaier, een sideshift zit er niet op. De ProGlide-maaiers ogen robuust, ze lijken net als de persen en de wikkelaars tegen een stootje te kunnen. Met de maaiers mikt Mchale dan ook vooral op grote melkveehouders en loonwerkers die veel moeten maaien. Keerzijde van al die robuustheid is dat de maaier wel wat aan de zware kant is. Zo weegt de zijmaaier, inclusief kneuzer, bijna anderhalve ton. Een en ander betekent dat de zijmaaier wel wat eisen stelt aan de robuustheid van de achterbrug van de trekker. De frontmaaier, is inclusief kneuzer, een fractie lichter: 1.250 kg.

De maaibalken van de drie maaiermodellen (front-, zij- en vlindermaaier) zijn identiek, vertelt verkoper René Mooijman van Mechanisatie Haarlemmermeer. Ze hebben een effectieve werkbreedte van 3,00 meter en zeven schijven die elk afzonderlijk beveiligd zijn met een breekpunt in het asje van de maaischijf. Dat voorkomt schade aan de tandwielen. De twee meest linkerschijven

McHale F3100-frontmaaier

Werkbreedte	3,00 m
Transportbreedte	2,94 m
Transporthoogte	1,45 m
Maaihoogte	25 – 75 mm
Zwadbreedte	1,30 – 2,30 m
Aantal schijven	7
Aantal messen	14 (2 per schijf)
Schijventoerental	3.200
Kneuzertanden	staal
Toerental kneuzer	700 of 1.000
Capaciteit	3,5 hectare per uur
Benodigd vermogen	59 kW (80 pk)
Gewicht	1.250 kg
Prijs	Nog niet bekend

McHale R3100-zijmaaier

Werkbreedte	3,00 m
Transportbreedte	2,20 m
Transporthoogte	3,90 m
Maaihoogte	25 – 75 mm
Zwadbreedte	1,30 – 2,30 m
Aantal schijven	7
Aantal messen	14 (2 per schijf)
Schijventoerental	3.200
Kneuzertanden	staal
Toerental kneuzer	700 of 1.000
Capaciteit	3,5 hectare per uur
Benodigd vermogen	59 kW (80 pk)
Gewicht	1.470 kg
Prijs	nog niet bekend



< De 'motorkap' van de frontmaaier is slank. Je kunt er goed langs en overheen kijken. Links het kunststof kistje met ruimte voor reservemessen.

v Bijzonder is de ophanging van de maaier, waardoor de maaier kan zwenken, kan pendelen en voor- en achterover kan bewegen.

(van de achterkant gezien) hebben dezelfde draairichting, de draairichting van de rest van de schijven is steeds tegengesteld. Op die manier halen de buitenste schijven de maaier het gras naar binnen.

De ovaalvormige maaischijven worden aangedreven via tandwielen die in een oliebad liggen en elke schijf heeft twee mesjes. Het verwisselen van de mesjes gaat eenvoudig met de bijgeleverde hefboom. Op de maaier is een kunststof gereedschapkast gemonteerd, die voldoende ruimte biedt voor twee dozen met reservemesjes.

Stabilisatiestangen

Opvallend bij de McHale-maaiers is de wijze waarop de maaier aan het frame hangt. Zelf noemt McHale het 3D Ground Tracking, een stelsel van stabilisatiestangen, een hydraulische cilinder en twee veren. Door de slepende ophangconstructie kan de maaier niet alleen 17 graden pendelen, maar ook 12 graden zwenken en voor- en achterover bewegen. Dat de maaier uitstekend de oneffenheden in de bodem volgt, is vanuit de trekkercabine goed te zien. Het lijkt soms net alsof de maaier niet meer via het frame aan de trekker is verbonden en helemaal zijn eigen koers volgt. Ook de frontmaaier is van dezelfde 3D Ground Tracking-techniek voorzien.


Zoals gezegd kan de maaier bij oneffenheden een fractie zwenken. Om schade aan de maaier bij grote obstakels te voorkomen, is er een mechanische uitbrekbeveiliging.

Voor transport kun je de machine 110 graden verticaal heffen. Daardoor komt het gewicht van de zijmaaier tussen de achterwielen van de trekker te liggen, iets wat natuurlijk goed is voor de stabiliteit. Doordat de maaier zover opklapt, heb je nog redelijk goed zicht naar achteren. Pas wel op met lage bruggen, viaducten en laaghangende boomtakken, want de transporthoogte is 3,90 meter. Verticaal wegzetten is er nog niet bij. Daarvoor zal de fabrikant eerst een steunbok moeten ontwerpen. Mooijman verwacht dat de fabrikant er binnenkort mee op de markt komt. Voordat je met de frontmaaier de weg op kunt, moet je met de hand even twee opklapbare zijdelen van de beschermkap omhoog zetten. Na die handeling blijft de breedte net onder de 3 meter.

De zijmaaier kun je vanuit de cabine met ongeveer 100 bar ontlasten. Daarvoor moet je een blik op het drukmeter werpen die je vanuit de cabine kunt zien. De McHale-frontmaaier heeft de hydraulische drukontlasting niet, maar onder de 'motorkap' zijn wel grote veren gemonteerd die voor

hetzelfde effect zorgen. Deze motorkap is overigens bescheiden van omvang. Het zicht vanuit de cabine wordt er nauwelijks door belemmerd.

Kneuzer

De machines zijn standaard voorzien van een kneuzer met stalen, pendelend opgehangen, vingers. Zodra een vinger een obstakel raakt, kan hij wegklappen. Via een hendel op de versnellingsbak kun je kiezen tussen 700 of 1.000 toeren op de kneuzer. Wie de agressiviteit van de kneuzer nog verder wil verhogen, kan de kneusplaat dichter op de rotor plaatsen met een hendel. 



Met het bijgeleverde gereedschap, een hefboom, zijn de mesjes eenvoudig te verwisselen.



Voor een agressiever kneusresultaat, kun je de kneusplaat dichter op de rotor zetten.



De McHale-maaiers leggen het gras iets smaller weg dan de werkbreedte. Dat komt doordat de kneuzer een fractie smaller is dan de maai balk.