

Puike bak op Luxxum

In navolging van zustermerk Steyr brengt Case IH nu ook een nieuwe kleine trekkerserie op de markt: de Luxxum.

De transmissie ervan maakt indruk.

De Luxxum is de opvolger van de Farmall U Pro en kent de modellen 100, 110 en 120. De Luxxum heeft standaard een 32+32-versnellingsbak. Die combineert een viertraps-powershift met vier versnellingen en twee groepen. De bak kan zelf de powershift schakelen en ook de vier versnellingen. Het toerental waarbij dat schakelen plaatsvindt, is instelbaar. Uiteraard kan de chauffeur die rijnsnelheid ook helemaal zelf in de hand houden. Het op- en terugschakelen kan via de multifunctionele hendel (de Multicontroller), maar ook via de joystick van de hydrauliek. Die laatste variant is er alleen als je de elektronische aansturing van de oliestroom als optie kiest. Tussen de knopjes voor plus en min zit een koppelingsknopje. Die is vooral handig bij voorladerwerk. Je kunt dan op elk moment de Luxxum even stil laten staan. De agressiviteit van voor- naar achteruit is

instelbaar. Van de 32 keuzes liggen er 13 in het traject van 4 tot en met 12 km/h. Case IH levert dus voor deze nieuwe Luxxum een veelzijdige transmissie. Ook alle andere functies van de trekker zijn bedienbaar vanaf de rechterarmleuning. Die is opklapbaar zodat je aan die kant beter kunt in- en uitstappen.

Brede voorlader

De Luxxum is af-fabriek leverbaar met een frontlader. Die is nu tussen de armen een stuk breder dan voorheen. Daardoor heb je als chauffeur beter zicht op het werk en is het onderhoud aan de motor beter uitvoerbaar. De pomp voor dat buitenwerkende oliecircuut levert standaard 80 l/min, maar is er ook één met 100 l/min. Beide pompen hebben load-sensing, maar de elektronische joystick is alleen een optie voor de laatste. Een frontheif is af-fabriek leverbaar en voorasvering is een optie.

Die schakelt dan automatisch in bij een snelheid van 12 km/h of meer.

Viercilinder met 3,4 liter

De Luxxum heeft een viercilinder turbodiesel van Fiat Power Train (FPT) met een inhoud van slechts 3,4 liter. 117 pk uit zo weinig inhoud was een kwart eeuw geleden nog ondenkbaar. Dat maximumvermogen van de vierklepper is beschikbaar van 1.900 tot 2.200 toeren. Met hulp van AdBlue voldoet de krachtbron aan de emissienorm Stage 4. Dankzij Hi-e SCR, zoals FPT dat noemt, is een partikelfilter niet nodig. De kosten en het ruimtebeslag van zo'n filter blijven dus achterwege. Daardoor blijft het zicht rechts naar voren vanuit de cabine goed. Dat komt ook omdat de voorruit van de kleine Case IH nu uit één stuk is en er een grotere wisser op zit. ◀



Luxxum 120

Motor	viercilinder FPT
Cilinderinhoud	3,4 liter
Maximumvermogen	88 kW (117 pk)
Maximumkoppel	491 Nm
Dieseltank	150 liter
AdBluetank	14 liter
Transmissie	32+32, met 4-traps ps
Snelheid	40 km/h bij 1.730 toeren
Aftakas	540, 540 E, 1.000, 1.000 E
Oliepomp	80 l/min (optie 100 l/min)
Wielbasis	2.420 mm