

John Deere 6155M CommandQuad Plus

Schakelmomentje

Trekkerbouwer John Deere introduceert op de 6M-serie een nieuwe transmissie. Een geavanceerde automatisch schakelende bak. En daarmee is ook John Deere weer bij de tijd. We reden met de 6155M.

Net als de andere zeven trekkers uit John Deere's 6M-serie is de 6155M een kruising tussen de 6R-serie en de oude 6030. De motorkap is nieuw en de motor is voorzien van SCR, zodat deze voldoet aan de laatste emissie-eisen. De cabine met zes stijlen is echter dezelfde als die van de oudere John Deere's. Luxe, zoals elektrisch bediende hydraulische ventielen, rondomverlichting en een bedieningsconsole in de armleuning van de bestuurdersstoel, ontbreekt. Af-fabriek is hij wel klaar voor gps-besturing en je kunt de trekker krijgen met isobus. Er is een brede keuze uit transmissies. Van een eenvoudige schakelbak tot een nieuwe volledig automatische schakelende CommandQuad. We reden met de Plus-versie, die de vertrouwde PowrQuad als basis heeft. Er zijn 20 versnellingen voor- en achteruit beschikbaar. Vijf groepen, A tot en met E, met elk vier powershifttrappen. Opvallend is het gemak

waarmee je een rijmodus kiest. Werk je in het veld? Dan kies je voor de A-, B- of C-groep. Je drukt het bijbehorende knopje in op het rechterzijconsole en schakelt door een hendeltje naar voren te duwen of naar achteren te trekken de vier powershifttrappen. Op het dashboard zie je in welke versnelling je rijdt. Druk het hendeltje opzij en de trekker schakelt automatisch, maar niet door de groepen. Druk je het knopje BCDE in, dan schakelt de bak door alle groepen en bijbehorende trappen. Prachtig voor op de weg. Dat schakelen doet hij merkbaar, het blijft een powershifttransmissie maar soepel. Door de rem in te trappen bedien je ook de koppeling. Handig bij voorladerwerk.

Geen kruip

Je kunt twee wegrijversnellingen programmeren, aangeven hoe hard de overgang tussen de versnellingen moet zijn en de verhouding tussen de voor- en de achteruit opgeven. Met een

John Deere 6155M

Motor	DPS 6 cil, 6,8 liter
Max. vermogen	117 kW (159 pk)
Aantal versnellingen	20/20
Max. hefvermogen	7.200 kg
Gewicht	6.700 kg
Wielbasis	2,77 m
Prijs	vanaf 96.975 euro

draaiknop in het versnellingshendeltje bepaal je de maximale rijnsnelheid, met een andere draaiknop het maximale motortoerental. Op topsnelheid (42 km/h) regelt de elektronica het motortoerental terug naar 1.700 toeren. Helaas is nog geen kruipbak leverbaar. De laagste rijnsnelheid bedraagt 2,5 km/h. Te snel om de trekker echt interessant te maken voor akkerbouwers en vollegrondsgroentetelers. Als transporttrekker functioneert hij prima. ◀



^ Schakelautomatiek

Met dit hendeltje kun je door de powershifttrappen schakelen. Staat de transmissie in de BCDE-stand, dan schakel je ook door de groepen. Met de draaiknop stel je de maximale rijnsnelheid in.



^ Dashboard

In het dashboard zie je in welke versnelling en de bijbehorende powershifttrap de trekker rijdt. In het display erboven kun je de instellingen van de transmissie, waaronder de mate van aangrijpen tijdens het overschakelen, programmeren.



^ Twee wegrijversnellingen

Het is mogelijk om twee wegrijversnellingen te programmeren. Dat doe je met drukknoppen op het dashboard. Met een tuimelschakelaar kun je die wegrijversnellingen weer oproepen.



John Deere 6155M

- | | |
|-------------------|---|
| Meest opvallend | De CommandQuad Plus-transmissie schakelt automatisch door versnellingen en powershifttrappen. |
| Wat valt tegen | Er is geen kruipversnelling. De laagst mogelijke rijnsnelheid bedraagt 2,5 km/h. |
| Wat levert het op | Zeker bij transport over de weg, schakelt de ruim instelbare transmissie plezierig. |