



Klimmen zonder te kantelen

Wendbaar, stabiel en geschikt voor steile hellingen. Dat zijn de eigenschappen van de radiografische bestuurbare Spider-taludmaaiers van de Tsjechische fabrikant Dvorak. Tuin en Park Techniek sprak met een aantal gebruikers die al meerdere jaren het openbaar groen ermee op orde houden.

De Spider-maaier is er in drie varianten: Mini, ILD01 en ILD02. De grote verschillen zitten in de afmetingen en het motorvermogen. De Mini heeft met 56 cm de kleinste maaibreedte. Deze maaier wordt aangedreven door een 4,8 kW (6,5 pk) sterke B&S-motor. De ILD01 is een slag groter en maait op 80 cm. Het vermogen haalt hij uit een Kawasaki-motor met een vermogen van 12,5 kW (17 pk). De ILD02 is met een maaibreedte van 125 cm en een motorvermogen van 17,6 kW (24 pk)

de grootste uit de Spider-familie. Ondanks de verschillen in afmetingen is het principe van elke machine hetzelfde. Elk type beschikt over vier hydraulisch aangedreven wielen die oneindig 360 graden kunnen draaien. Spider noemt dit zelf het danspassysteem. Volgens de fabrikant vernielen de wielen de ondergrond niet omdat ze bij het keren niet wringen op de zode. Verder zorgt de positie van de wielen en het lage zwaartepunt ervoor dat de maaier zijn werk kan doen op hellingen tot 40 graden.

SPIDER MAAIERS	
Mini	
Motor	Briggs & Stratton 950
Vermogen	4,8 kW (6,5 pk)
Gewicht	125 kg
Maaibreedte	56 cm
Maaihogte	4 – 9 cm
Tankinhoud	4 liter
Prijs	5.950 euro ¹
ILD01	
Motor	Kawasaki FH 500V
Vermogen	12,5 kW (17 pk)
Gewicht	245 kg
Maaibreedte	80 cm
Maaihogte	6 – 11 cm (3 - 8 cm) ²
Tankinhoud	12 liter
Prijs	18.000 euro ¹
ILD02	
Motor	Kawasaki FS691
Vermogen	17,6 kW (24 pk)
Gewicht	325 kg
Maaibreedte	123 cm
Maaihogte	9 – 14 cm (7 - 12 cm) ²
Tankinhoud	7 liter
Prijs	28.000 euro ¹
Aanhanger	
Prijs	1.990 euro ¹
Hydraulische lier	
Prijs	2.250 euro ¹

¹ Exclusief btw
² Bij opbouw van verlagingsset

De Spider trotseert hellingen tot 55°

een 12 volt-oplaadstation. Bij een lege accu neemt dit ongeveer drie uur in beslag.

Maaidek

Alle varianten worden standaard geleverd met mulchmessen. Bij de Mini en de ILD01 is dit één groot mes. De grootste Spider, de ILD02, heeft vier kleine messen onder het dek. Deze worden via een elektromagnetische koppeling ingeschakeld. Een getande V-snaar drijft één van de messen aan. Een tweede riem verbindt het aangedreven mes met de overige messen. De maaioogte van de twee grootste model-

len is aan te passen via een knop op de afstandsbediening. Via een tandheugel-systeem verstel je de machine ten opzichte van de wielen en gaat het maaidek omhoog of omlaag. Bij de Mini verstel je de maaioogte met een hendel op de machine zelf. Ook de inschakeling van het maaidek zit op de machine.

Voor de ILD01 en ILD02 is het mogelijk om een verlagingsset aan te schaffen. Na de montage van deze set kan de machine korter, maar tegelijkertijd ook minder hoog maaien. De ombouw vraagt een paar uur sleutelwerk.

Gebruikers die op hellingen steiler dan 40 graden willen maaien, kunnen de machine laten uitvoeren met een hydraulische lier. De machine kan dan hellingen aan van 55 graden. Deze lier kost 2.250 euro. Met een knop aan de bovenzijde van de maaier schakel je de lier in. Om de lier voor de eerste keer af te rollen, moet je aan de kabel trekken terwijl je de machine rustig achteruit laat rijden.

De haak van de lier maak je vast aan bijvoorbeeld een anker in de grond. Een rijdend object, zoals een transportbus of zware quad, krijgt van de gebruikers de voorkeur.

In dat geval hoeft je de haak niet steeds los te koppelen. Tijdens het maaien zijn de aandrijving van de lier en die van de wielen op elkaar afgestemd. Je voorkomt wielslip én hoeft de lier niet apart te bedienen. De gebruikers die wij spraken adviseren om de kabel van de lier jaarlijks te vervangen.

Transport

Bij de Spider-maaiers kan een speciale aanhanger geleverd worden voor 1.990 euro exclusief btw. Dankzij twee rijplaten rijdt je de machine eenvoudig op de aanhanger. Bij het oprijden klap je de lichtbalk naar achte-

ren. Zodra de maaier erop staat, klap je de lichtbalk terug en schuif je rijplaten onder de maaier. Bij het terugdraaien van de balk vallen twee ronde beugels over de wielen van de maaier heen en klemmen zo de machine vast. Spanbanden zijn overbodig. Gebruikers zijn zeer tevreden over de aanhanger, al vinden ze de opbergruimte op de aanhanger wat beperkt. Feite Westra uit Franeker monteert een beugel aan de zijkant van de aanhanger, zodat hij de bosmaaier mee kan nemen. Op die manier kan hij toch maaien op de plekken waar de Spider niet kan komen. Verder monteert hij voorop de

ERVARINGEN VAN GEBRUIKERS

***** = uitstekend ** = slecht



Feite Westra
Franeker

Feite Westra
"Binnen een uur heb je het door"

Sinds 2013 maait Loonbedrijf M. Westra uit Franeker met een Spider ILD02 de bolwerken (onderdeel van verdedigingsmuur, red.) en taluds van meerdere gemeentes en waterschappen. Het bedrijf is zeer te spreken over de machine. Feite Westra: "Ik vind het opmerkelijk dat er nog niet meer in Nederland draaien. De machine kampt nauwelijks met problemen. De besturing is eenvoudig, binnen een uur heb je het door." Over de aandrijving heeft de Fries nog wel een opmerking. "Zodra de wielen op een natte helling doorslippen, kiest de olie de weg van de minste weerstand en trekt de lier niet meer. Ook draait de lier alleen in als de machine vooruitrijdt. Maar doordat alle wielen van de spider 360 graden kunnen

RAPPORT
Bedieningsgemak *****
Prijs/kwaliteit *****
Onderhoud *****



Paul Verkuil
Renswoude

Paul Verkuil
"Je trekt veel bekijks met deze machine"

Hoveniersbedrijf Debie en Verkuil uit het Utrechtse dorp Renswoude is gespecialiseerd in het onderhouden van cultuurhistorisch erfgoed. Sinds enkele maanden maait Verkuil de vestingwallen van Naarden (NH) met een Spider ILD01. "In vergelijking tot de ILD02 is deze machine smaller, wendbaarder

en minder zwaar", aldus Verkuil. Voor het maaien van de hellingen monteert Verkuil de lier aan een minishovel die bovenop de wal staat. De chauffeur zit achter het stuur en bedient de maaier via de afstandsbediening. Verkuil moest wel wennen aan de bediening van de machine. "In het begin maaiden we alle wallen in vijf weken. Nu doen we er drie weken over", aldus Verkuil. Ondanks de ervaring is de Spider twee keer omgerold. "Dit kwam doordat we de lier niet gebruikten. Maar op wat krassen en deukjes na werkt de maaier nog prima." Om schade te voorkomen wil Verkuil een rolbeugel opbouwen. Verkuil: "Onder de bomen kan dat handig zijn. De takken slepen dan minder over de machine." Tot slot is er nog wel een kleine opmerking over de opbouw van de machine. "Voor onderhoud kun je soms moeilijk bij de onderdelen komen: de componenten zitten erg dicht op elkaar."

RAPPORT
Bedieningsgemak *****
Prijs/kwaliteit *****
Onderhoud *****



Ricky Urff
Dokkum

Ricky Urff
"Een vaste chauffeur is aan te raden"

Gemeente Dongeradeel heeft een ILD02 voornamelijk voor het maaien van bolwerken. Voorheen deed zij dit met meerdere Flymo-zweefmaaiers, maar dat was tijdrovend en arbeidsintensief. Voor aanschaf testte de gemeente verscheidene andere maaiers, onder meer maaiers met rupsen. Maar die konden niet goed uit de voeten op de bolwerken, zegt Urff. De gemeente maait ook greppels met de Spider. "Sommige greppels waren te steil en zijn aangepast, zodat de machine er goed overheen kan rijden. De aanleg hiervan kostte wat tijd, maar we hebben er nu veel gemak van." Een vaste chauffeur bestuurt de machine. "Hij weet precies hoe hij ermee moet werken. Dit komt ook het brandstofverbruik en de

machine ten goede." Voor het onderhoud van de messen, rijdt de chauffeur de maaier op de rijplaten van de aanhanger. Zo kan hij er goed bij komen. Het aantal mankementen valt tot op heden mee. Urff: "Het rechterachterwiel is nu een keer of vier stil blijven staan. Gelukkig kunnen we dit probleem nu zelf oplossen. Mocht de machine voor onderhoud terug naar de importeur moeten, dan krijgen we een leenmachine en kunnen we toch ons werk blijven doen. De service is goed."

RAPPORT
Bedieningsgemak *****
Prijs/kwaliteit *****
Onderhoud *****

aanhanger een kist met daarin ruimte voor drie jerrycans met brandstof.

Importeur

De Spider-maaiers worden geïmporteerd door Machines4Green in het Friese Nijemirdum. De gebruikers zijn erg tevreden over de service van dit bedrijf. Als de importeur een probleem niet snel kan oplossen, zorgt het bedrijf voor een leenmachine. ■

SPIDER MAAIERS IN HET KORT

- + Verschillende varianten
Geschikt voor steile hellingen
Besturing is eenvoudig
Passende aanhanger voor transport
Goede service vanuit importeur
- Inschakeling lier niet op afstandsbediening
Positie van de wielen niet altijd duidelijk
Geen opbergruimte op aanhanger

De machines van Spider ogen vrij kwetsbaar. Maar toch kunnen de machines zeker tegen een stootje. Dankzij de lier komt de machine op steile hellingen goed uit de voeten. Verder is de besturing snel aan te leren en werkt de machine nauwkeurig. De gebruikers kwamen met een aantal kleine verbeterpunten. Deze punten zijn zowel door de gebruiker als de fabrikant gemakkelijk op te lossen.



De aandrijving van de lier en de wielaandrijving zijn op elkaar afgestemd.



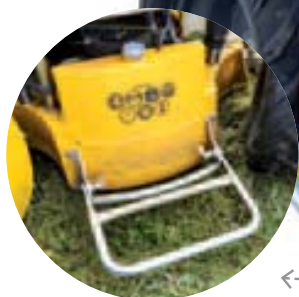
Via de afstandsbediening kunnen tien functies aangestuurd worden.



Met de middelste schakelaar wordt de lier ingeschakeld.



De ILD02 maait met vier messen. De Mini en de ILD01 beschikken over één groot mes.



Drie beugels voorkomen dat de machine kantelt als de lier niet gebruikt wordt.



De wielen kunnen oneindig 360 graden draaien.