

Maai-zuigwagens: ongestoord laden

De maai-zuigwagen wordt ingezet voor diverse werkzaamheden. Naast het maaien en direct laden kan deze machine ook als zuigwagen worden gebruikt. De intensiteit van het onderhoud wordt bepaald door de werkzaamheden die je ermee uitvoert.

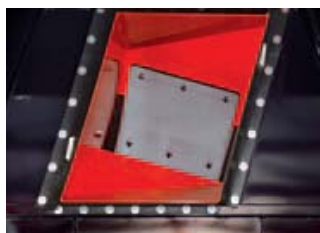
De maai-zuigwagen bestaat uit een klepelas met daaraan meerdere rijen klepels. Door de snelheid waarmee deze klepels ronddraaien wordt het te maaien product afgeslagen. Een slijtvaste waaier in de vacuümurbine zorgt ervoor dat het afgeslagen materiaal wordt afgezogen en in de wagenbak wordt geblazen. Een maai-zuigwagen kan ook worden gebruikt bij het opzuigen van houtachtige gewassen of bladeren. Door de klepels worden deze materialen verkleind en in de wagen geblazen. De aard van de werkzaamheden bepaalt de mate van slijtage en daarmee het onderhoud. Het dagelijks onderhoud richt zich vooral op controle en het smeren van de draaiende onderdelen.

Plantensappen tasten metalen delen aan. Door regelmatig schoonmaken gaat de wagen veel langer mee. Is het waaierhuis vervuild, dan reinig je dat door met de zuigslang water op te zuigen. Vooral wanneer je nat materiaal hebt verwerkt is deze reinigingsmethode noodzakelijk.

Hydrauliek

Het bedienen van de zuigmond en het lossen van de wagen gebeurt met de hydrauliek van de trekker. Het onderhoud van de hydrauliek van deze wagen bestaat vooral uit de controle of er geen leidingen of slangen zijn beschadigd. Een klein gaatje in een slang kan door de hoge druk tot gevaarlijke situaties leiden. Het heffen en zakken wordt

uitgevoerd met hydraulische cilinders. De uitgaande stang van een hydraulische cilinder wordt afgedicht door oliekeringen. Zodra er lekkage ontstaat aan een hydraulische cilinder moet deze oliekering worden vervangen. Een ander risico van storing aan hydrauliek ontstaat door vervuiling van de slangaansluitingen aan de trekker. Om te voorkomen dat de aansluitpunten van hydrauliekslangen vervuilen, is de wagen voorzien van steunen waar de slangen in kunnen hangen. Naast minder vervuiling van de uiteinden van de slang is het risico op beschadiging van de slangen daardoor ook veel kleiner. ■



De binnenzijde van het pomphuis en de buis naar de wagen zijn voorzien van binnenbekleding. Dit zijn slijtplaten die met bouten in het pomphuis zijn geschroefd. De slijtage van deze delen hangt sterk af van het materiaal dat met de maai-zuigwagen wordt verwerkt. Controleer bij het winteronderhoud slijtage aan de platen.



Het doorsmeren van de lagers behoort tot het wekelijkse onderhoud. Met stickers wordt op de machine aangegeven waar smeerpippen zitten. Let bij het doorsmeren goed op het interval waarin het moet gebeuren. Het soort lager bepaalt de hoeveelheid vet die je erin mag drukken.



Bij deze machine kan de klepelas worden vervangen door een borstelunit of verticuteerunit. Met behulp van de hydrauliek laat je de aanwezige as op een karretje zakken en rol je de andere as eronder. Ook bij het vervangen van klepels gebruik je dit hulpmiddel om gemakkelijk bij de klepels te komen. Zijn er klepels versleten? Vervang dan alle klepels om onbalans in de klepelas te voorkomen.



De maaihogte stel je in met een gatenplaat aan de zijkant van de klepelbak. Bij het onderhoud controleer je of de afstelling nog goed werkt. De rol achter de klepelbak volgt de bodem. Zorg ervoor dat er geen plantenresten om deze rol zijn gewikkeld. Ook controleer je of de lagers van de rol nog soepel draaien.



De aandrijving van de losketting zit aan de achterzijde. Je controleert de hydraulische aandrijving van deze ketting. Bij een winterbeurt kijk je of de bodemketting de juiste spanning heeft. Je kijkt of de meenemers niet zijn beschadigd of loszitten.



De klepelbak en het turbinewiel worden aangedreven door V-riemen. Een indicator geeft bij de V-riem van het turbinewiel aan of deze voldoende op spanning staan. Bij de V-riem voor de klepelbak kun je dit controleren door de V-riem tussen de beide poeliewielen een kwartslag te draaien. Lukt dit niet, dan staat de V-riem te strak.

