



Een brede wielbasis, een laag zwaartepunt. De nieuwe Multihog CX75 oogt robuust, maar voelt door de geveerde cabine en het interieur verijnd aan. De eerste indruk is goed, al moet je bij aanschaf wel beschikken over een goedgevulde portemonnee

lerse
gerieflijkheid

De één heeft ervaring met het ontwerpen en verkopen van meeneemheftrucks achterop vrachtwagens, de ander was op zoek naar een voertuig waarmee op luchthavens verschillende werkzaamheden gedaan konden worden. De Ieren Jim McAdam en Nick Carter richtten in 2008 met deze kennis en achtergrond Multihog UK Ltd. op. De eerste machine die het bedrijf introduceerde was een grasmaaier voor hellingen. Inmiddels hebben de heren aardig aan de weg getimmerd in Europa.

Comfort

Marcel van Dyck in het Belgische Houtvenne is importeur van de Multihog-machines in de Benelux. Multihog-dealer LeCoBa uit Wintelre heeft een week of zes geleden de nieuwe CX75 met de Wave heetwater-unit geleverd aan aannemer M. Panhuijzen in Deurne. Machinist Robin heeft er in de eerste zes weken al 240 uur mee gewerkt. Lange dagen dus, maar wat comfort in de cabine betreft, heeft hij geen klagen: airconditioning, radio en cd-speler en een 12 volts aansluiting waarmee hij zijn mobiele telefoon kan

TECHNISCHE GEGEVENS

Vermogen	55 kW (75 pk)
Gewicht	2.500 kg
Afmetingen (lxbxh)	3.750 x 1.550 x 2.115 mm
Motor	Kohler Stage 3B
Wielbasis	1.900 mm
Max. asgewicht voor	2.500 kg
Max. asgewicht achter	2.500 kg
Trekvermogen	3.500 kg (geremd)
Draaicirkel	5.200 - 6.400 mm
Aandrijving	Vierwielhydrostaat

opladen. Doordat beide assen geveerd zijn, wordt de berijder niet heen en weer geschud op een oneffen ondergrond. En voor kopers die de kleur van de machine belangrijk vinden: de CX is verkrijgbaar in verschillende RAL-kleuren.

Zicht

Door de voorruit van de CX75 is zowel het zicht naar voren als het zicht op het werktuig prima. Door de geringe chassisleedte van de machine, 115 centimeter, is de Wave-unit in zijn geheel te zien. Het zicht naar de zijkanten wordt ietwat belemmerd door de stijlen van de ruitjes die je van voren naar achteren open- en dichtschuift. Toch komt de 360 graden zicht – die de Ierse fabrikant claimt – niet in het geding door de spiegels. De spiegels geven je een goed beeld van wat

er aan de zijkant van de machine gebeurt. Innovatieve oplossingen zou je, gezien de plaatsing van de ventielen en de daarbij horende leidingen, gerust aan de Ieren over kunnen laten. Om zo min mogelijk poespas op en rond de cabine te hebben, heeft Multihog de hydraulische leidingen onder de cabine door geleid. De ventielen aan de voor- en achterkant zijn goed bereikbaar. Met load-sensingtechniek is de maximale opbrengst van de hydrauliek 100 l/min.

Snelheid vastzetten

De Multihog heeft een zogenaamde *push-to-go*-functie. Dat betekent dat je de snelheid kunt vastzetten. Maar met een tik op het middelste pedaal kun je de rijsnelheid eenvoudig verhogen of verlagen. Dat kan handig zijn op plekken waar bijvoorbeeld

onkruidruk hoger is dan op andere plaatsen. Een mechanische aftakas is optioneel. Dekoppeling om de aftakas aan te drijven is ingebouwd in de verdeelkast.

Bediening

De Multihog CX75 heeft drie rij-instellingen en drie versnellingen: de wegmodus, de werkmodus en de grasmodus. De wegmodus biedt drie versnellingen van 0 tot 21 km/h, van 0 tot 28 km/h en van 0 tot 40 km/h. Het voordeel daarvan is dat er met de CX snel kan worden doorgereden naar een volgende locatie.

In de werkmodus heeft het gaspedaal voorrang op de ingestelde rijsnelheid. In de grasmodus gebeurt de vooruit- en achteruit-bediening door het linker- (vooruit) en rechterpedaal (achteruit). Eenmaal de werkmodi

onder de knie, is de rest gemakkelijk. Met andere woorden: je rijdt er zo mee weg. De overzichtelijke joystick helpt daarbij. De verwijderbare radiatorbescherming, een makkelijke toegang tot het luchtfilter, een openklappende zijflank zowel links als rechts en een kantelbare cabine zorgen voor gemak bij het onderhoud van de machine. Volgens Multihog ligt de service-interval op 500 draaiuren.

Partikelfilters

De motor onder de kap is een Kohler met een vermogen van 55 kW (75 pk). De machine voldoet aan de Stage 3B-emissie-eis zonder dat partikelfilters nodig zijn. De inhoud van de dieseltank is 75 liter. Uitzondering is de tank van de CX55. Die heeft een inhoud van 60 liter.

Panhuijzen heeft gekozen voor de CX75. Maar daarnaast heeft Multihog de CX55, de CX55 L en de CX75 HD. De CX55 L heeft een langer chassis dan de standaard CX55. Daardoor kun je grotere werktuigen achter de machine monteren. De CX75 HD is de sterkere versie van de CX75. De wielbasis is langer en het gewicht is 4.000 kg. Nadeel is dat je voor deze versie een rijbewijs nodig hebt.

Voor alle machines in de CX-serie geldt dat ze door een gelijkwaardige gewichtsverdeling goed kunnen rijden op instabiele ondergrond en op trottoirs. Ook hebben ze allemaal een mechanische aftakas en een hefsysteem aan de voorzijde. ■

IN 'T KORT

- Afhankelijk van de moeilijkheidsgraad van het werktuig, is de bediening binnen no-time te leren. Het geluidsniveau in de cabine is met iets meer dan 60 dB zeer acceptabel.
- Met een prijs van circa 170.000 euro is de Multihog CX75 niet goedkoop.

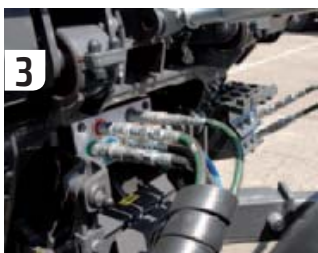
HANDIGHEID ONDER DE CABINE



De hydrauliekventielen zijn middels slangen onder de cabine door ook voorop te gebruiken...



De bediening van de Multihog is niet moeilijk. De joystick oogt niet ingewikkeld en dat is hij ook niet. Als je het instructieboek goed doorneemt en de verschillende versnellingen onder de knie hebt, rijd je er zo mee weg.



...daardoor kan ook aan de voorzijde kan een werktuig makkelijk worden aangekoppeld.



Op het touchscreen kun je alle functies van de Multihog en de Wave in de gaten houden.



Voor onderhoud kunnen beide zijkanten en de achterkant uitgeklaapt worden. Mocht er iets zijn onder de cabine, dan kan die in haar geheel naar voren gekanteld worden.



Raamstijlen hinderen het zicht naar opzij nauwelijks.