

Unieke slagkracht



Klepels lijken niet geschikt voor een gazon. Ze zijn te wild. Maar ze verdelen het gras veruit het best. En dat is dan ook de kracht van de klepelmaaiers van Ransomes, Roberine en Toro.

De knippende kooi is maatechnisch het enige juiste voor gras. Maar de praktijk vraagt techniek die makkelijk is en niet kwetsbaar. De cirkelmaaier is dat. Die geeft in lang gras echter een slechte verdeling en bij nat weer proppen. Klepels kennen die proppen niet, kunnen overweg met rotzooi en leggen het gras net zo breed neer als ze maaien. Wel vragen ze meer vermogen, zijn ze soms duurder en zwaarder. De gebruikskosten zijn daarentegen laag. Ook slaan klepels in plaats van knippen, waardoor de sprietjes achterblijven met een gehavende kop. Dat vertraagt de groei en legt een bruine waas over het gazon. Anderzijds brengen klepels veel lucht in beweging en zuigen ze los materiaal op. Ze slaan dat fijn en verdelen het. Die luchtstroom reinigt ook onder de kap. Zelfs bij nat weer koekt daar nauwelijks gras aan.

Voorat praktisch

Een klepelmaaier is niet verfijnd, maar wel praktisch. Hij slaat zich (bijna) overal doorheen. Dat kan leiden tot chauffeurs die het niet zo nauw nemen. Waar ze bij de cirkelmaaier nog rotzooi weg zouden nemen, meppen ze er met de klepels doorheen. Die worden bot of gaan kapot. Ook is het brandstofverbruik van een klepelmaaier relatief hoog, omdat hij het gras over de klepels door de kap trekt. Dat vraagt energie.

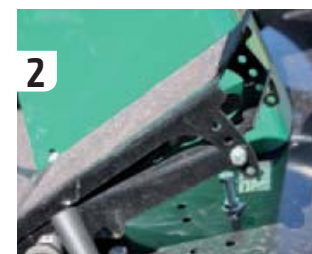
RANSOMES PARKWAY 3 METEOR: PRIMEUR



Ransomes kwam in 2011 als eerste van de grote merken met een driedelige klepelmaaier. Dat maakte de start niet makkelijk. Gewichtsoverdracht is een sterk punt. De Meteor heeft een driedelige kooi als basis. Een vijfdelige komt er aan.



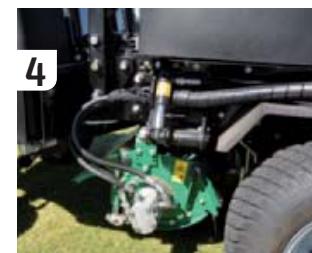
De bediening loopt zoals gebruikelijk langs elektronische weg met drie flippers: één voor elk maaidek. Bij het indrukken van de ronde knop wordt er zo'n 65 kg gewicht van de maaidekken overgeheveld naar de vooras om eventuele slijp te elimineren.



Het rijpedaal is in vier standen passend te maken bij de voetvoordeur van de chauffeur. Dat gaat vermoeidheid tegen. De linkervoet rust op een dummy. Als de chauffeur bij draaiende motor de stoel verlaat, gaat automatisch de handrem erop.



Het stuurwiel is via een voetpedaaltje goed doorzacht en traploos te verstellen. De verlichting neemt naar voren vrij veel zicht weg.



Het middendeel zit aan een arm en is na het lossen van twee bouten onder de machine weg te zwenken. Dat vergemakkelijkt het onderhoud.

De maaidekken zijn relatief licht. De rest van de machine, met name de vooras, is uitermate degelijk. Met 1.410 kg (inclusief volle tank) is de Meteor vrij zwaar. Bij slijp is er gewichtsoverdracht van de maaidekken naar de vooras. Bij transport is de vierwielaandrijving uit te schakelen. Dat spaart diesel. De viercilinder Kubota meet 1.500 cm³ en levert 31 kW (42 pk) bij 2.850 toeren. Volgens Marc Reuter van importeur Van der Pols gaat de trend bij de driedelige cirkel- en klepelmaaiers richting cabineeloos. Bij de kooimaaiers zijn juist de cabineversies meer in trek. De Parkway 3 Meteor staat in de prijslijst voor 54.000 euro, exclusief btw. Dat er verlichting in het zicht zit is wat hinderlijk. Het geringe aantal smeerpunten is een voordeel.

PARKWAY 3 METEOR IN 'T KORT

Maaibreedte	215 cm (3x76 - 2x75)
Aantal klepels per unit	18 of 36
Diameter klepelomtrek	254 mm
Snelheid maaien	0-12 km/h
Snelheid transport	0-25 km/h
Gewicht	1.410 kg
Tankinhoud	45 l
Lengte x breedte x hoogte	255 x 137 x 219 cm
Banden voor / achter	26x12-12 / 20x10-8
Wielbasis	1.500 mm

ROBERINE F3: FRISSE NIEUWKOMER



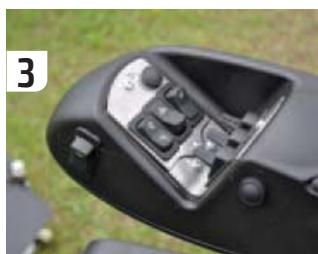
De Roberine is pas een jaar jong, maar maakt al de nodige indruk. Dat komt in de eerste plaats doordat dit Nederlandse product is ontworpen als klepelmaaier. Hij is in dat opzicht compromisloos.



Elk maaidek heeft zijn eigen hydrostatische aandrijving via een plunjermotor. Dat is een efficiënte, maar dure manier van energieoverdracht. De hoek van de motor naar boven geeft extra bodemvrijheid (lees: speelruimte) bij obstakels.



De boutkop van de hoogteregeling is goed bereikbaar en biedt stevig houvast aan ring- of dopsteutel. Elke omwenteling is 2 mm. Het totale bereik is 80 mm. Door de beperkte 'diepte' van de lagerkap is er met het zijdek tot dicht bij omheiningen te maaien.



De Commando-arm beweegt mee met de geveerde stoel van Grammer. De F3 is nu ook leverbaar met een (volgens Roberine) stille en ruime cabine.



De kunststof motorkap is ver te openen en ook makkelijk los te nemen. Al het dagelijkse en periodieke onderhoud is zo goed uit te voeren.

De F3 is op standaardbanden 135 cm breed. Hij past dus in een Mercedes Sprinter. De Roberine heeft een 1.500 cm³ diesel van Yanmar met 30 kW (41 pk). De aandrijving is hydrostatisch en permanent op alle vier wielen. De maaisnelheid loopt tot 13 km/h; de transportsnelheid tot 25 km/h. Het rijpedaal werkt elektronisch en het toerental van de klepelassen is (eveneens elektronisch) in te stellen.

De F3 staat in de prijslijst voor 47.500 euro exclusief btw. Volgens Willem van der Horst van Roberine is de F3 nu leverbaar met een geluidsarme cabine van Mauter. De levensduur van de klepels is volgens hem afhankelijk van de man op de machine.

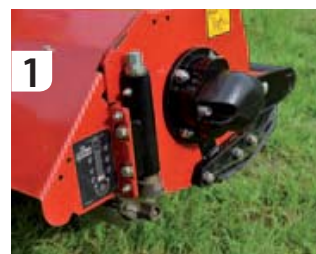
ROBERINE F3 IN 'T KORT

Maaibreedte	215 cm (3x77 - 2x8)
Aantal klepels per unit	12
Diameter klepelomtrek	250 mm
Snelheid maaien	0-13 km/h
Snelheid transport	0-25 km/h
Gewicht	1.225 kg
Tankinhoud	45 l
Lengte x breedte x hoogte	281 x 135 x 234 cm
Banden voor / achter	320/55-12 / 250/50-10
Wielbasis	1.445 mm

TORO LT-F3000: AANDACHT VOOR DETAIL



De klepelmaaier LT-F3000 heeft de stevige Toro basismachine als uitgangspunt. In de bediening vallen vooral de details op en de goede afwerking. De LT-F3000 is een werkpaard met een chique uitstraling.



Het lager aan de buitenkant van het zijdek is met een stalen kap beschermd tegen botschade. Die zware kap dient tevens voor de balancering. Het is een tegengewicht voor de hydromotor. De hoogte-instelling is voorzien van tekst en uitleg.



Met rijpedalen voor- en achteruit, een verstelbare stuurkolom en een goede stoel is het plezierig werken met de LT-F3000. Per knopdruk is te regelen dat bij achteruitrijden de maaidekken automatisch omhooggaan.



De Toro kenmerkt zich door zorg voor de afwerking. Als platformmachine is de LT-F3000 uiteraard ook leverbaar met cabine.



De Toro is goed toegankelijk voor onderhoud en reparaties. Het middendeck is na het verwijderen van een borgpen los te nemen van de pendelas.

Het getal 3000 staat bij de LT-F3000 niet voor werkbreedte of cilinderinhoud, maar voor lengte. Die is dus 3 meter. Daarvan is ruim de helft (1.525 mm) voor de wielbasis. De LT-F heeft een viercilinder turbodiesel van Kubota met 33 kW (44 pk). De motorkap is ook bovenop voorzien van gaas voor de luchttoevoer. De klepels zijn via een malletje te slijpen zonder ze los te nemen. Een rijpuntjes geeft aan tot hoever dat slijpen is toegestaan. In geval van schade zijn de maaieunits uitwisselbaar. De plaatstalen kap van die units is maar liefst 7 mm dik. Volgens Martin Uittenbosch van importeur Jean Heybroek kost de LT-F3000 50.000 euro. Deze Toro is ook leverbaar met luxe cabine. ■

LT-F 3000 IN 'T KORT

Maaibreedte	212 cm (3x76 - 2x8)
Aantal klepels per unit	16
Diameter klepelomtrek	275 mm
Snelheid maaien	0-25 km/h
Snelheid transport	0-25 km/h
Gewicht	1.380 kg
Tankinhoud	46 l
Lengte x breedte x hoogte	300 x 158 x 216 cm
Banden voor / achter	26x12-12 / 20x10-8
Wielbasis	1.525 mm