

J. de Jager

DE GROTE ZEEVISSERIJ IN DE PERIODE 1980-1983

Specificatie van vlootinzet en bedrijfsresultaten

Interne Nota no. 303

Januari 1985

Niet voor publikatie - nadruk verboden

INHOUD

	Blz.
1. INLEIDING	5
2. OMVANG EN METHODE VAN ONDERZOEK	6
3. REDERIJEN EN VLOOT	8
4. BEDRIJFSRESULTATEN	12
TABELLEN:	
2.1 Vergelijking van de bedrijfsgegevens in 1980 tot en met 1983	7
3.1 Overzicht van de rederijen en de vrieshektrawlervloot 1980-1983	9
3.2 Geaggregeerde financiële gegevens vrieshektrawlers 1980-1983	10
3.3 Technische gegevens vrieshektrawlervloot per vestigingsplaats 1980-1983	11
4.1 Geaggregeerd totaalresultaat vrieshektrawlervloot 1980-1982	13
4.2 Geaggregeerd totaalresultaat vrieshektrawlers 1200-1600 pk. 1980-1982	14
4.3 Geaggregeerd totaalresultaat vrieshektrawlers 2000-2300 pk. 1980-1982	15
4.4 Geaggregeerd totaalresultaat vrieshektrawlers 2500-3200 pk. 1980-1982	16
4.5 Geaggregeerd totaalresultaat vrieshektrawlers 3600-4000 pk. 1981-1982	17
4.6 Geaggregeerde voorlopige bedrijfsresultaten 1983	18
4.7 Bedrijfsresultaten vrieshektrawlers 1200-1600 pk. gemiddeld per onderzocht vaartuig 1980-1981	19
4.8 Bedrijfsresultaten vrieshektrawlers 2000-2300 pk. gemiddeld per onderzocht vaartuig 1980-1982	20
4.9 Bedrijfsresultaten vrieshektrawlers 3600-4000 pk. gemiddeld per onderzocht vaartuig 1982	21
4.10 Voorlopige bedrijfsresultaten vrieshektrawlers 1983, gemiddeld per onderzocht vaartuig	22
4.11 Samenvatting gemiddelde bedrijfsresultaten onderzochte vrieshektrawlers 1980-1983	23

1. INLEIDING

Doel van dit rapport is inzicht te verschaffen in de door de rederijen ter grote zeevisserij met de exploitatie van vissersschepen behaalde resultaten. Het onderzoek is beperkt tot de exploitatieresultaten van de schepen; de resultaten van de handels- en verdere activiteiten zijn buiten beschouwing gelaten. De rederijen en schepen die bij het onderzoek zijn betrokken - ongeveer zestig procent van het universum - zijn zodanig gekozen dat het resultaat van het onderzoek een aanvaardbaar beeld geeft van de gehele bedrijfstak. Hierbij moet worden opgemerkt, dat de gemiddelde bedrijfsresultaten van de groep vrieshektrawlers met motorvermogens van 3600-4000 pk slechts ten dele kunnen worden gepubliceerd omdat deze schepen gedurende de in dit rapport beschouwde periode nieuw in de vaart zijn gekomen. Van de vanaf 1984 uit de vloot verdwenen vaartuigen met motorvermogens tot en met 1600 pk is getracht een zo lang mogelijk overzicht te geven zonder dat de anonimiteit van de gegevens geweld werd aangedaan.

In 1980-1983 is het aantal rederijen gelijk gebleven. Gedurende deze jaren zijn een aantal verouderde eenheden uit de vloot verdwenen, terwijl een flink deel van de vloot is gemoderniseerd d.m.v. het in de vaart brengen van nieuwe en grotere typen schepen en het verbouwen van bestaande schepen. Door voortgaande vernieuwing van de vloot werd de leeftijdsopbouw op een gunstig niveau gehouden. Hierdoor steeg ook het totale motorvermogen en cascoinhoud met respectievelijk ruim zestig en tachtig procent. De vloot kan ondertussen als één der modernste, zoniet de modernste, ter wereld worden beschouwd en is zeer goed ingericht voor de pelagische visserij op ver weg gelegen visgronden.

Mede als gevolg van de herstructurering van de vloot kon voor de gehele bedrijfstak, na de langdurige verliesgevende periode in de zeventiger jaren, weer vanaf 1981 een jaarlijks positief netto-resultaat worden berekend, alhoewel het voorlopig berekende netto-resultaat van 1983 duidelijk achterbleef bij de twee voorliggende jaren.

In het rapport wordt na een verantwoording van de methode van onderzoek, inclusief een overzicht van de LEI-steekproef, verder ingegaan op het vlootbestand, de geaggregeerde bedrijfsresultaten in totaal en per groep schepen en de gemiddelde resultaten per schip van de bij het onderzoek betrokken schepen.

2. OMVANG EN METHODE VAN ONDERZOEK

Het aantal aan het bedrijfseconomisch onderzoek deelnemende rederijen en hun schepenbestand bedroeg in de periode 1980-1983 + zestig procent van het universum. Tabel 1.1 geeft het aantal en spreiding weer van de bij het onderzoek betrokken groepen schepen, ingedeeld naar motorvermogens en tevens een vergelijking van de gemiddelde technische gegevens van deze schepen met het totaal vlootbestand.

De bedrijfsresultaten zijn bepaald aan de hand van cijfermateriaal, dat op basis van vrijwilligheid is ontleend aan de administratie van de rederijen. Per bedrijf is de bedrijfsboekhouding omgezet in een bedrijfseconomische administratie. Hierbij werd een strikte scheiding gehandhaafd tussen rederij, handels- en overige activiteiten.

Voor wat de bedrijfskosten betreft is voor alle kostensoorten, behalve afschrijving en rente, uitgegaan van werkelijk geboekte bedragen. Sommige kostensoorten welke van jaar tot jaar sterk fluctueren, zoals onderhoud en reparatie en vistuigkosten zijn op basis van meerjaarsgemiddelden herberekend. Andere kosten die door de bedrijven niet per schip worden geadmistrateerd zijn alsnog arbitrair over de schepen verdeeld op basis van bij de rederijen genoteerde gegevens. In de bedrijfskosten is geen beloning voor leiding en toezicht (salaris en sociale lasten directie) begrepen.

Afschrijving en rente op de schepen zijn berekend volgens bij het LEI geldende normen. Snelle wijzigingen in scheepstypen en in de aard van de visserijen en de onzekere economische situatie in de visserij, waarbij de gang van zaken vaak op korte termijn door veelal van hogerhand opgelegde maatregelen aan wijziging onderhevig is, noodzaakte het LEI tot een heroverweging van het afschrijvingssysteem. In plaats van de gebruikelijke afschrijving met een termijn van 12 jaar en een lineair percentage van 8% is met ingang van 1980 voor de afschrijving overgegaan op een degressief percentage te weten in het eerste jaar 13,5%, in het tweede jaar 12,5% en zo verder tot 2,5% in het twaalfde jaar. De afschrijvingstermijn blijft in principe 12 jaar, waarna evenals bij het oude systeem een restwaarde resteert van 4%. Bij het nieuwe systeem komt het zwaartepunt van de afschrijving in de eerste helft van de levensduur van het actief te liggen en moet een groter deel van het schip dan tot nog toe worden "terugverdiend" in de eerste gebruiks jaren. De rente wordt berekend over de boekwaarde op basis van de actuele nieuwwaarde (de vervangings-nieuwwaarde).

Aanvoer en besomming zijn na controle met extracomptabele gegevens en na detaillering per visgebied, vrijwel ongewijzigd overgenomen uit de rederijboekhouding.

De schepen zijn ingedeeld in groepen op basis van vaartuigtypen en motorvermogen. Uiteraard zijn alleen die schepen bij de berekening van groepsgemiddelden betrokken die voor het bedrijfsgebeuren van het desbetreffende jaar representatief te noemen zijn. Uitkomsten van de overige schepen zijn wel mede gebruikt voor de becijfering van het totale resultaat van de bedrijfstak en voor totalen per vaartuigtype.

Gezien de op de opbrengsten en kosten uitgeoefende controle kan worden aangenomen dat de uitkomsten van het onderzoek een bruikbaar beeld geven van de grote zeevisserij en dat de steekproef representatief is te achten voor de gehele bedrijfstak.

Tabel 2.1 Vergelijking van de bedrijfsgegevens in 1980 tot en met 1983

		1980		1981		1982		1983	
		Totaal Deeln.		Totaal Deeln.		Totaal Deeln.		Totaal Deeln.	
Aantal rederijen		8	5	8	5	8	5	8	5
Aantal vaartuigen									
Kw	Pk								
880-1180	1200-1600	7	6	3	3	2	2	1	1
1470-1700	2000-2300	17	9	17	9	17	9	16	9
1840-2350	2500-3200	2	1	3	1	3	1	4	1
2650-2940	3600-4000	-	-	2	1	5	4	5	4
3160-3450	4300-4700	-	-	-	-	-	-	2	1
		26	16	25	14	27	16	28	16
Gemiddelden per schip:									
Motorvermogen in Kw									
880-1180	1200-1600	963	976	1039	1039	1074	1074	971	971
1470-1700	2000-2300	1540	1528	1540	1528	1540	1528	1531	1528
1840-2350	2500-3200	2023	1986	2133	1986	2133	1986	2133	1986
2650-2940	3600-4000	-	-	2648	2648	2765	2795	2765	2795
3160-3450	4300-4700	-	-	-	-	-	-	3280	3299
Motorvermogen in Pk									
880-1180	1200-1600	1309	1327	1413	1413	1460	1460	1320	1320
1470-1700	2000-2300	2094	2078	2094	2078	2094	2078	2081	2078
1840-2350	2500-3200	2750	2700	2900	2700	2900	2700	2900	2700
2650-2940	3600-4000	-	-	3600	3600	3760	3800	3760	3800
3160-3450	4300-4700	-	-	-	-	-	-	4460	4485
Cascoinhoud in BRT									
880-1180	1200-1600	373	373	386	386	404	404	415	415
1470-1700	2000-2300	519	525	519	525	519	525	520	533
1840-2350	2500-3200	733	623	801	623	801	623	791	623
2650-2940	3600-4000	-	-	1018	956	1091	1095	1091	1095
3160-3450	4300-4700	-	-	-	-	-	-	1658	1537
Ouderdom casco in jaren									
880-1180	1200-1600	14	14	14	14	15	15	16	16
1470-1700	2000-2300	7	7	8	8	9	9	10	10
1840-2350	2500-3200	3	6	4	7	4	8	6	9
2650-2940	3600-4000	-	-	-	-	-	-	1	1
3160-3450	4300-4700	-	-	-	-	-	-	-	-
Meetbrieflengte in meters									
880-1180	1200-1600	46	46	48	48	49	49	52	52
1470-1700	2000-2300	56	57	56	57	56	57	56	57
1840-2350	2500-3200	62	60	64	60	64	60	65	60
2650-2940	3600-4000	-	-	68	68	72	73	72	73
3160-3450	4300-4700	-	-	-	-	-	-	88	85

3. REDERIJEN EN VLOOT

Na een jarenlange vermindering van het aantal rederijen bleef vanaf 1980 het aantal constant.

Investerings in de grote zeevisserij leidden vanaf datzelfde jaar tot het in de vaart brengen van 9 nieuwe vrieshektrawlers met motorvermogens (hoofdmotor) variërend van 2800 t/m 4485 pk. Door het uit de vaart nemen van een aantal kleinere en verouderde trawlers en de verkoop naar het buitenland van 2 trawlers uit de middenklasse kwam het totaal aantal vaartuigen per ultimo 1983 uit op 28. De schepen werden geëxploiteerd door 8 bedrijven, waarvan 1 bedrijf met 7 schepen, respectievelijk 2 bedrijven met 5 en 2 bedrijven met 4 schepen en 3 bedrijven met elk 1 schip. Na het dieptepunt van 1980 is de laatste jaren een stijging gerealiseerd qua vlootomvang. De mutaties weerspiegelen zich ook in de stijging van de werkgelegenheid op de vloot, ultimo 1980 383 en ultimo 1983 543 opvarenden.

Naast investeringen in nieuwe schepen werden vanaf 1979 15 bestaande vrieshektrawlers verlengd en werd tevens de diepvriescapaciteit aan boord uitgebreid, zodat de vloot per ultimo 1983 een geschatte gezamenlijke invriescapaciteit per zeedag bezat van + 2200 ton. Verder werd in deze jaren van 2 trawlers de hoofdmotor vervangen terwijl van 1 schip de hoofdmotor werd opgevoerd. Aan de wal werd de opslagcapaciteit voor op zee diepgevroren produkten aangepast aan de uitbreiding van de vloot door uitbreiding van bestaande en het bouwen van nieuwe vrieshuizen.

Door uitbreiding en vernieuwing van de laatste jaren is de leeftijdsopbouw van de vloot bijzonder gunstig. Per ultimo 1983 bedroeg deze gemiddeld per schip 7 jaar. Slechts 3 schepen hadden een leeftijd van 12 jaar en ouder, 12 hadden een leeftijd van 9 t/m 11 jaar en 4 schepen waren 8 jaar oud. De overige schepen hadden een leeftijd van 3 jaar en jonger. De mutaties in het vlootbestand hadden tot gevolg dat het totale motorvermogen (hoofdmotor) met 63% toenam tot 73940 pk en het cascoinhoud met 80% tot 20670 brt (periode ultimo 1980-1983). Gemiddeld nam het motorvermogen in die periode per schip toe met 28% tot 2641 pk en het cascoinhoud met 41% tot 738 brt.

In 1984 is voort gegaan met modernisering van de vloot, door een drietal eenheden te bouwen (waarvan er reeds twee in de vaart zijn en de derde begin 1985 in de vaart komt) met motorvermogens (hoofdmotor) van 5800 t/m 6600 pk. Daarentegen zijn mede in verband met beperking van het visserijvergunningenbestand 4 kleinere schepen, tot de oudste van de vloot behorend, opgelegd c.q. verkocht aan het buitenland. Totaal en gemiddeld motorvermogen- en cascoinhoud zullen hierdoor een stijging ondergaan, terwijl de gemiddelde leeftijd per schip in 1984 op hetzelfde niveau zal liggen als in 1983.

Uitgaande van de aanschafwaarde van de schepen, inclusief latere verbouwingen en overige investeringen, van bij het onderzoek betrokken rederijen is een taxatie gemaakt van de totale aanschafwaarde van de vloot van de grote zeevisserij. Bij deze opstelling zijn ontvangen subsidies op activa, evenals in de administratie voorkomende nieuwbouw- of vervangingsreserves buiten beschouwing gelaten. De sinds 1978 in het kader van de Wet Investeringsregelingen toegekende premies werden voor de bepaling van de aanschafwaarde wel in aanmerking genomen. In de cijfers zijn voorts niet begrepen de nautische- en visopsporingsapparatuur, alsmede installaties voor de bereiding van zoetwater en ijs, en de verpakkingsmachines voor het bandeleren van pakken bevroren vis.

Met behulp van indexcijfers voor de bouwkosten van schepen is voorts de overeenkomstige vervangingsnieuwwaarde voor de vloot berekend. Per eind 1983 bedroeg deze voor de grote zeevisserij 334 miljoen gulden, ofwel 128% van de historische aanschafwaarde. Met gebruikmaking van het nieuwe afschrijvingsstelsel is ook de boekwaarde op basis van vervangingsnieuwwaarde berekend. Uitgedrukt in een percentage van de vervangingsnieuwwaarde bedroeg deze per eind 1983 voor de totale vloot 44%. Met de investeringen gedurende 1980 tot en met 1983 in de vloot van de grote zeevisserij tenslotte was een netto-bedrag (aanschaf minus WIR-premie) van + 176 miljoen gulden gemoeid.

Tabel 3.1 Overzicht van de rederijen en de vrieshektrawlvloot (per ultimo)

	1980	1981	1982	1983
Aantal rederijen				
Scheveningen	2	2	2	2
Katwijk	3	3	3	3
Vlaardingen	2	2	2	2
IJmuiden	1	1	1	1
	<u>8</u>	<u>8</u>	<u>8</u>	<u>8</u>
Aantal vaartuigen				
Scheveningen	9	10	11	11
Katwijk	7	8	9	10
Vlaardingen	2	2	2	2
IJmuiden	4	4	4	5
	<u>22</u>	<u>24</u>	<u>26</u>	<u>28</u>
Vaartuigen met een motor van:				
880-1180 Kw 1200-1600 pk	3	2	1	1
1470-1700 Kw 2000-2300 pk	17	17	17	16
1840-2350 Kw 2500-3200 pk	2	3	3	4
2650-2940 Kw 3600-4000 pk	-	2	5	5
3160-3450 Kw 4300-4700 pk	-	-	-	2
Vaartuigen met een cascoinhoud van:				
300- 600 brt	20	19	18	18
601- 900 brt	2	2	2	1
901-1200 brt	-	3	6	7
1201-1500 brt	-	-	-	-
1501-1800 brt	-	-	-	2
Vaartuigen met een meetbrieflengte van:				
40- 55 mtr.	10	9	8	7
56- 70 mtr.	12	15	15	15
71- 85 mtr.	-	-	3	5
86-100 mtr.	-	-	-	1
Vaartuigen met een bouwjaar van:				
Voor 1970	3	2	1	1
1971-1975	18	18	18	18
1976-1980	1	1	1	1
1981 en later	-	3	6	8
Totalen vloot				
Motorvermogen in Kw	33348	40026	47381	54383
Motorvermogen in pk	45340	54420	64420	73940
Cascoinhoud in brt	11452	14072	17102	20670
Meetbrieflengte in meters	1223	1380	1558	1752
Aantal opvarenden	383	453	511	543
Gemiddelden per vaartuig				
Motorvermogen in Kw	1516	1668	1823	1942
Motorvermogen in pk	2061	2268	2478	2641
Cascoinhoud in brt	521	586	658	738
Meetbrieflengte in meters	55,6	57,5	59,9	62,6
Ouderdom casco in jaren	7	7	7	7
Ouderdom motor in jaren	7	7	7	7
Aantal opvarenden	17,4	18,9	19,7	19,4

Tabel 3.2 Geaggregeerde financiële gegevens vrieshektrawlers per ultimo
(bedragen x 1000 gld) 1) 2)

		1980	1981	1982	1983
Totalen vloot					
Aanschafwaarde					
Kw	Pk				
880-1180	1200-1600	9665	7830	5019	5026
1470-1700	2000-2300	94855	95284	95441	91088
1840-2350	2500-3200	19688	33572	33652	42002
2650-2940	3600-4000	-	29353	77451	77548
3160-3450	4300-4700	-	-	-	44880
		<u>124208</u>	<u>166039</u>	<u>211563</u>	<u>260544</u>
Vervangingsnieuwwaarde					
880-1180	1200-1600	20056	15591	9884	10232
1470-1700	2000-2300	130085	137636	150621	145234
1840-2350	2500-3200	21404	36678	37971	50116
2650-2940	3600-4000	-	29353	79185	83644
3160-3450	4300-4700	-	-	-	44880
		<u>171545</u>	<u>219258</u>	<u>277661</u>	<u>334106</u>
Vervangingsboekwaarde					
880-1180	1200-1600	3379	3054	1796	1753
1470-1700	2000-2300	41508	34806	29280	22725
1840-2350	2500-3200	14431	25022	24767	26226
2650-2940	3600-4000	-	25391	64530	57967
3160-3450	4300-4700	-	-	-	38821
		<u>59318</u>	<u>88273</u>	<u>120373</u>	<u>147492</u>
Gemiddelden per vaartuig					
Aanschafwaarde					
880-1180	1200-1600	3222	3915	5019	5026
1470-1700	2000-2300	5580	5605	5614	5693
1840-2350	2500-3200	9844	11191	11217	10501
2650-2940	3600-4000	-	14677	15490	15510
3160-3450	4300-4700	-	-	-	22440
		<u>5646</u>	<u>6918</u>	<u>8137</u>	<u>9305</u>
Vervangingsnieuwwaarde					
880-1180	1200-1600	6685	7796	9884	10232
1470-1700	2000-2300	7652	8096	8860	9077
1840-2350	2500-3200	10702	12226	12657	12529
2650-2940	3600-4000	-	14677	15837	16729
3160-3450	4300-4700	-	-	-	22440
		<u>7798</u>	<u>9136</u>	<u>10679</u>	<u>11932</u>
Vervangingsboekwaarde					
880-1180	1200-1600	1126	1527	1796	1753
1470-1700	2000-2300	2442	2047	1722	1420
1840-2350	2500-3200	7216	8341	8256	6557
2650-2940	3600-4000	-	12696	12906	11593
3160-3450	4300-4700	-	-	-	19411
		<u>2696</u>	<u>3678</u>	<u>4630</u>	<u>5268</u>

1) Exclusief nautische- en visopsporingsapparatuur, scherfijsinstallaties, zoetwaterbereiders en bandeleermachines.

2) Voor aftrek subsidies op activa nieuwbouw- en vervangingsreserveringen, doch na aftrek van de sinds 1978 geldende WIR-premies.

Tabel 3.3 Technische gegevens vrieshektrawlervloot per vestigingsplaats rede-rij (per ultimo)

		Aant.schepen p.ves- tigingsplaats red.				Gem. motorvermogen in pk 1)				Gem. cascoinhoud in brt				Gem. meetbrief- lengte in meters				Gem. leeftijd casco in jaren			
		1980	1981	1982	1983	1980	1981	1982	1983	1980	1981	1982	1983	1980	1981	1982	1983	1980	1981	1982	1983
Scheveningen																					
Kw	Pk																				
88'-1180	1200-1600	1	1	1	1	1320	1320	1320	1320	415	415	415	415	52,3	52,3	52,3	52,3	13	14	15	16
1470-1700	2000-2300	7	7	7	7	2000	2000	2000	2000	507	507	507	507	55,5	55,5	55,5	55,5	7	8	9	10
1840-2350	2500-3200	1	2	2	2	2800	3000	3000	3200	842	890	890	980	63,6	65,7	65,7	70,9	-	1	2	3
2650-2940	3600-4000	-	-	1	1	-	-	-	3600	3600	-	-	1064	1064	-	-	73,9	73,9	-	-	1
3160-3450	4300-4700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal en gemiddeld		9	10	11	11	2013	2132	2265	2302	534	575	619	636	56,1	57,2	58,8	59,7	7	7	7	8
Katwijk																					
880-1180	1200-1600	1	1	-	-	1600	1600	-	-	392	392	-	-	46,1	46,1	-	-	13	14	-	-
1470-1700	2000-2300	6	6	6	5	2250	2250	2250	2240	540	540	540	532	57,0	57,0	57,0	56,5	6	7	8	9
1840-2350	2500-3200	-	-	-	1	-	-	-	2500	-	-	-	579	-	-	-	59,3	-	-	-	9
2650-2940	3600-4000	-	1	3	3	-	3600	3867	3867	-	1079	1146	1146	-	67,7	72,5	72,5	-	-	-	1
3160-3450	4300-4700	-	-	-	1	-	-	-	4435	-	-	-	1778	-	-	-	91,7	-	-	-	-
Totaal en gemiddeld		7	8	9	10	2157	2338	2789	2974	519	589	742	845	55,4	57,0	62,1	65,1	7	7	6	6
Vlaardingen																					
880-1180	1200-1600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1470-1700	2000-2300	2	2	2	2	2050	2050	2050	2050	485	485	485	521	54,4	54,4	54,4	58,2	5	6	7	8
1840-2350	2500-3200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2650-2940	3600-4000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3160-3450	4300-4700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal en gemiddeld		2	2	2	2	2050	2050	2050	2050	485	485	485	521	54,4	54,4	54,4	58,2	5	6	7	8
IJmuiden																					
880-1180	1200-1600	1	-	-	-	1320	-	-	-	352	-	-	-	46,4	-	-	-	14	-	-	-
1470-1700	2000-2300	2	2	2	2	2000	2000	2000	2000	534	534	534	534	57,7	57,7	57,7	57,7	8	9	10	11
1840-2350	2500-3200	1	1	1	1	2700	2700	2700	2700	623	623	623	623	60,3	60,3	60,3	60,3	6	7	8	9
2650-2940	3600-4000	-	1	1	1	-	3600	3600	3600	-	956	956	956	-	67,9	67,9	67,9	-	-	1	2
3160-3450	4300-4700	-	-	-	1	-	-	-	4485	-	-	-	1537	-	-	-	84,6	-	-	-	-
Totaal en gemiddeld		4	4	4	5	2005	2575	2575	2957	511	662	662	839	55,5	60,9	60,9	65,6	9	6	7	5
Algeheel totaal en gem.		22	24	26	28	2061	2268	2478	2641	521	586	658	738	55,6	57,5	59,9	62,6	7	7	7	7

1) 1PK = 0.7355 Kw.

4. BEDRIJFSRESULTATEN

In de periode 1980-1983 is door vergroting van de visserij- en verwerkingscapaciteit van de vloot de jaarlijkse besomming uit de zeventiger jaren, welke rond de 90 tot 100 miljoen gulden lag ongeveer verdubbeld naar 182 miljoen gulden. De grootste stijging, namelijk 45 miljoen gulden werd gerealiseerd in 1981. Doordat de kostenstijging in datzelfde jaar in gunstige zin achterbleef bij de opbrengststijging sloeg het netto-tekort uit 1980 van 3 miljoen gulden om naar een netto-overschot van 10 miljoen gulden. In de daar op volgende jaren steeg het kostenpeil meer dan het opbrengstpeil zodat het jaarlijkse netto-overschot daalde, waarbij het voorlopig berekende resultaat over 1983 zelfs op een flink lager niveau uitkwam. Meer nog dan in 1981 speelden in latere jaren meerdere afschrijvings- en rentelasten i.v.m. nieuwbouw een grote rol in de kostenstijgingen.

De besomming en het netto-resultaat van de onderzochte vrieshektrawlers, welke overigens representatief gezien kunnen worden voor de andere vaartuigen, zijn na een forse positieve stijging in het voor de grote zeevisserij zeer gunstige jaar 1981, in de daarop volgende jaren teruggelopen. Dat vermindering van de besomming per schip in tegenstelling is met de gestegen totaalbesomming hing samen met de vergroting van de totale visserijcapaciteit, door uitbreiding van de vloot met grote vrieshektrawlers. Deze trawlers besomden gemiddeld per schip ongeveer tweemaal zoveel als de kleinere schepen. Van de grote schepen steeg de gemiddelde besomming overigens nog iets. Door stijging van vooral de kosten welke verband houden met de vangst en vangstconservering en anderzijds een daling van de opbrengstprijzen per eenheid produkt daalde voor deze schepen ook het netto-overschot in 1983. Ondanks aanzienlijke kosten voor afschrijving en rente die door het gehanteerde stelsel van degressieve afschrijvingspercentages juist in de eerste jaren relatief hoog zijn kon over beide jaren (1982 en 1983) een bevredigend netto-overschot worden behaald.

De besommingsdaling van de kleinere vrieshektrawlers leidde uiteraard ook tot lagere netto-resultaten. Als gevolg van het feit dat deze schepen in de tweede fase van hun levensduur waren, ondergingen afschrijving en rente door het gehanteerde afschrijvingssysteem, in tegenstelling tot de grote schepen, een aanzienlijke daling.

De inkomens van de opvarenden stegen, respectievelijk daalden analoog aan de besomming. De in tabel 4.11 vermelde loonkosten per matroos bevatten vanaf 1980 ook het desbetreffende aandeel in de kosten voor sociale voorzieningen, één en ander om een betere vergelijking tussen de verschillende sectoren van het visserijbedrijf mogelijk te maken. De inkomens van de opvarenden van de grote vrieshektrawlers lagen 30 tot ruim 40% hoger dan die van de kleinere vrieshektrawlers.

Gedurende de afgelopen jaren hebben de rederijen, door vergaande modernisering van de vloot een beleid gevoerd dat gericht is op een rationeel bedrijfsbeheer bij de vangst, verwerking, opslag en transport van grote hoeveelheden diepgevroren vis. De kansen van de, visserijtechnisch uitstekend uitgeruste, huidige vloot zullen afhangen van de toestand van de te bevissen visbestanden, het EG-beleid en niet in de laatste plaats de afzet van de produkten. Naast de vangsten is uiteraard de opbrengstprijzen van doorslaggevende betekenis voor het exploitatieresultaat.

Het beleid zal mede voor een groot deel gericht moeten zijn op het verkrijgen van een zo groot mogelijk assortiment en een zo gunstig mogelijke opbrengstprijzen. Een wat minder eenzijdig gericht bevissingspatroon kan de flexibiliteit van de grote zeevisserij bevorderen.

Doordat het bevissingspatroon slechts op enkele soorten is gericht en over het algemeen slechts een klein aantal grote afnemers hiervoor in de markt is bestaat het reële gevaar dat bij afzetstagnatie oplopende voorraden in de diepvries-pakhuizen een zware druk op de afzetprijzen uitoefenen.

Tabel 4.1 Geaggregeerd totaalresultaat vrieshektrawlervloot (bedragen x1000 gld)

	1980	1981	1982
Technische bijzonderheden			
Aantal schepen in bedrijf	26	25	27
Waarvan per ultimo in de vloot	(22)	(24)	(26)
Motorvermogen in 1000 Kw	37,0	41,0	48,6
Motorvermogen in 1000 pk	50,3	55,7	66,0
Cascoinhoud in 1000 brt	12,9	14,4	17,5
Aantal reizen	437	463	462
Aantal zeedagen	5885	6224	7033
Aantal opvarenden	419	468	527
Gasolieverbruik in 1000 liter	34629	40038	41266
Stookolieverbruik in M.T.	1569	3648	10543
Bruto-besomming	98461	143938	172900
Kosten:			
Gasolie	18781	26198	27911
Stookolie	623	1974	5560
Smeerolie en vetten	704	992	1267
Onderhoud/survey casco	2495	2950	3647
Onderhoud/survey motor	3737	4550	4766
Scheepsbenodigdheden	1197	952	1285
Nautische/visopsporingsapparatuur	1498	1307	1684
Assurantie	2288	3108	3216
Sleepboothulp	259	330	383
Subtotaal kosten vaartuig	<u>31582</u>	<u>42361</u>	<u>49719</u>
Vistuig	4158	4820	7116
Laden, lossen, vrachten	5254	7169	7768
Subtotaal kosten vangst	<u>9412</u>	<u>11989</u>	<u>14884</u>
Verpakking diepvries	7643	10181	10791
Tonnen, zout en ijs	32	10	52
Subtotaal kosten vangstconservering	<u>7675</u>	<u>10191</u>	<u>10843</u>
Afslagkosten	70	28	35
PVV en Visserij-schap	251	326	277
Saldo opvangfondsen	- 24	-	-
Subtotaal heffingen	<u>297</u>	<u>354</u>	<u>312</u>
Gages, garantielonen, enz.	27336	38534	46213
Sociale lasten	5371	6730	8200
Proviand en water	1381	1654	2030
Reisgeld	226	273	282
Subtotaal kosten bemanning	<u>34314</u>	<u>47191</u>	<u>56725</u>
Algemene kosten	2190	2111	2821
Bewaking, havengeld, enz.	89	96	133
Subtotaal kosten aan de wal	<u>2279</u>	<u>2207</u>	<u>2954</u>
Totaal kosten exclusief afschrijving en rente	85559	114293	135437
Afschrijving 1)	11771	14074	20435
Rente 1)	4043	5737	7702
Totaal kosten inclusief afschrijving en rente	<u>101373</u>	<u>134104</u>	<u>163574</u>
Bruto-resultaat	+12902	+29645	+37463
Netto-resultaat	- 2912	+ 9834	+ 9326

1) Voor vergelijking van de jaren onderling zijn afschrijving en rente in 1980 herleid tot het niveau van de met ingang van 1981 geldende normen.

Tabel 4.2 Geaggregeerd totaalresultaat vrieshektrawlers 1200-1600 pk
(bedragen x 1000 gld)

	1980	1981	1982
Technische bijzonderheden			
Aantal schepen in bedrijf	7	3	2
Waarvan per ultimo in de vloot	(3)	(2)	(1)
Motorvermogen in 1000 Kw	6,7	2,9	2,1
Motorvermogen in 1000 pk	9,2	4,2	2,9
Cascoinhoud in 1000 brt	2,6	1,2	0,8
Aantal reizen	119	60	35
Aantal zeedagen	1249	757	478
Aantal opvarenden	81	47	31
Gasolieverbruik in 1000 liter	5130	3552	2206
Stookolieverbruik in M.T.	-	-	-
Bruto-besomming	11912	11271	7013
Kosten:			
Gasolie	2749	2314	1462
Stookolie	-	-	-
Smeerolie en vetten	135	88	62
Onderhoud/survey casco	555	377	217
Onderhoud/survey motor	647	405	239
Scheepsbenodigdheden	148	83	74
Nautische/visopsporingsapparatuur	224	166	99
Assurantie	331	282	158
Sleepboothulp	48	34	19
Subtotaal kosten vaartuig	4837	3749	2330
Vistuig	648	430	296
Laden, lossen, vrachten	741	653	381
Subtotaal kosten vangst	1389	1083	677
Verpakking diepvries	835	782	406
Tonnen, zout en ijs	20	-	23
Subtotaal kosten vangstconservering	855	782	429
Afslagkosten	47	3	1
PVV en Visserijchap	32	26	11
Saldo opvangfondsen	- 24	-	-
Subtotaal heffingen	55	29	12
Gages, garantielonen, enz.	3675	3156	2034
Sociale lasten	902	711	475
Proviand en water	236	182	119
Reisgeld	36	23	11
Subtotaal kosten bemanning	4849	4072	2639
Algemene kosten	287	204	142
Bewaking, havengeld, enz.	16	10	4
Subtotaal kosten aan de wal	303	214	146
Totaal kosten exclusief afschrijving en rente	12288	9929	6233
Afschrijving 1)	412	514	444
Rente 1)	266	308	165
Totaal kosten inclusief afschrijving en rente	12966	10751	6842
Bruto-resultaat	- 376	+1342	+ 780
Netto-resultaat	-1054	+ 520	+ 171

1) Voor vergelijking van de jaren onderling zijn afschrijving en rente in 1980 herleid tot het niveau van de met ingang van 1981 geldende normen.

Tabel 4.3 Geaggregeerd totaalresultaat vrieshektrawlers 2000-2300 pk (bedragen x1000 gld)

	1980	1981	1982
Technische bijzonderheden			
Aantal schepen in bedrijf	17	17	17
Waarvan per ultimo in de vloot	(17)	(17)	(17)
Motorvermogen in 1000 Kw	26,2	26,2	26,2
Motorvermogen in 1000 pk	35,6	35,6	35,6
Cascoinhoud in 1000 brt	8,8	8,8	8,8
Aantal reizen	293	353	332
Aantal zeedagen	4217	4684	4737
Aantal opvarenden	297	305	309
Gasolieverbruik in 1000 liter	27866	33684	33855
Stookolieverbruik in M.T.	-	-	-
Bruto-besomming	75242	105794	99045
Kosten:			
Gasolie	15149	22047	22914
Stookolie	-	-	-
Smeerolie en vetten	483	651	754
Onderhoud/survey casco	1786	2232	2540
Onderhoud/survey motor	2858	3610	3410
Scheepsbenodigdheden	933	748	766
Nautische/visopsporingsapparatuur	1156	975	1073
Assurantie	1683	2176	1997
Sleepboothulp	191	250	264
Subtotaal kosten vaartuig	<u>24239</u>	<u>32689</u>	<u>33718</u>
Vistuig	3143	3688	4250
Laden, lossen, vrachten	3928	5137	4486
Subtotaal kosten vangst	<u>7071</u>	<u>8825</u>	<u>8736</u>
Verpakking diepvries	5923	7405	6294
Tonnen, zout en ijs	12	10	28
Subtotaal kosten vangstconservering	<u>5935</u>	<u>7415</u>	<u>6322</u>
Afslagkosten	20	21	20
PVV en Visserijchap	190	239	158
Saldo opvangfondsen	-	-	-
Subtotaal heffingen	<u>210</u>	<u>260</u>	<u>178</u>
Gages, garantielonen, enz.	20559	28292	26756
Sociale lasten	4019	4962	4977
Proviand en water	1026	1210	1262
Reisgeld	175	208	200
Subtotaal kosten bemanning	<u>25779</u>	<u>34672</u>	<u>33195</u>
Algemene kosten	1709	1574	1795
Bewaking, havengeld, enz.	64	75	90
Subtotaal kosten aan de wal	<u>1773</u>	<u>1649</u>	<u>1885</u>
Totaal kosten exclusief afschrijving en rente	65007	85510	84034
Afschrijving 1)	9294	9416	8795
Rente 1)	2834	3175	2370
Totaal kosten inclusief afschrijving en rente	<u>77135</u>	<u>98101</u>	<u>95199</u>
Bruto-resultaat	+10235	+20284	+15011
Netto-resultaat	- 1898	+ 7693	+ 3846

1) Voor vergelijking van de jaren onderling zijn afschrijving en rente in 1980 herleid tot het niveau van de met ingang van 1981 geldende normen.

Tabel 4.4 Geaggregeerd totaalresultaat vrieshektrawlers 2500-3200 pk
(bedragen x 1000 gld)

	1980	1981	1982
Technische bijzonderheden			
Aantal schepen in bedrijf	2	3	3
Waarvan per ultimo in de vloot	(2)	(3)	(3)
Motorvermogen in 1000 Kw	4,1	6,6	6,5
Motorvermogen in 1000 pk	5,5	8,7	8,7
Cascoinhoud in 1000 brt	1,5	2,4	2,4
Aantal reizen	25	43	49
Aantal zeedagen	419	661	828
Aantal opvarenden	41	67	68
Gasolieverbruik in 1000 liter	1633	2625	2479
Stookolieverbruik in M.T.	1569	2658	3925
Bruto-besomming	11307	21740	28577
Kosten:			
Gasolie	882	1712	1678
Stookolie	623	1446	2115
Smeerolie en vetten	86	212	190
Onderhoud/survey casco	154	280	375
Onderhoud/survey motor	232	437	509
Scheepsbenodigdheden	116	101	198
Nautische/visopsporingsapparatuur	118	137	244
Assurantie	275	507	446
Sleepboothulp	20	39	50
Subtotaal kosten vaartuig	<u>2506</u>	<u>4871</u>	<u>5805</u>
Vistuig	367	589	1022
Laden, lossen, vrachten	585	1097	1241
Subtotaal kosten vangst	<u>952</u>	<u>1686</u>	<u>2263</u>
Verpakking diepvries	885	1616	1774
Tonnen, zout en ijs	-	-	-
Subtotaal kosten vangstconservering	<u>885</u>	<u>1616</u>	<u>1774</u>
Afslagkosten	3	2	2
PVV en Visserij-schap	29	49	47
Saldo opvangfondsen	-	1	-
Subtotaal heffingen	<u>32</u>	<u>51</u>	<u>49</u>
Gages, garantielonen, enz.	3102	5738	7481
Sociale lasten	450	892	1221
Proviant en water	119	216	281
Reisgeld	15	35	34
Subtotaal kosten bemanning	<u>3686</u>	<u>6881</u>	<u>9017</u>
Algemene kosten	194	255	389
Bewaking, havengeld, enz.	9	10	17
Subtotaal kosten aan de wal	<u>203</u>	<u>265</u>	<u>406</u>
Totaal kosten exclusief afschrijving en rente	8264	15370	19314
Afschrijving 1)	2065	3222	4448
Rente 1)	943	1691	1956
Totaal kosten inclusief afschrijving en rente	11272	20283	25718
Bruto-resultaat	+3043	+6370	+9263
Netto-resultaat	+ 35	+1457	+2859

1) Voor vergelijking van de jaren onderling zijn afschrijving en rente in 1980 herleid tot het niveau van de met ingang van 1981 geldende normen.

Tabel 4.5 Geaggregeerd totaalresultaat vrieshektrawlers 3600-4000 pk
(bedragen x 1000 gld)

	1981	1982
Technische bijzonderheden		
Aantal schepen in bedrijf	2	5
Waarvan per ultimo in de vloot	(2)	(5)
Motorvermogen in 1000 Kw	5,3	13,8
Motorvermogen in 1000 pk	7,2	18,8
Cascoinhoud in 1000 brt	2,0	5,5
Aantal reizen	7	46
Aantal zeedagen	122	990
Aantal opvarenden	49	119
Gasolieverbruik in 1000 liter	177	2726
Stookolieverbruik in M.T.	990	6618
Bruto-besomming	5133	38265
Kosten:		
Gasolie	125	1857
Stookolie	528	3445
Smeerolie en vetten	41	261
Onderhoud/survey casco	61	515
Onderhoud/survey motor	98	608
Scheepsbenodigdheden	20	247
Nautische/visopsporingsapparatuur	29	268
Assurantie	143	615
Sleepboothulp	7	50
Subtotaal kosten vaartuig	<u>1052</u>	<u>7866</u>
Vistuig	113	1548
Laden, lossen, vrachten	282	1660
Subtotaal kosten vangst	<u>395</u>	<u>3208</u>
Verpakking diepvries	378	2317
Tonnen, zout en ijs	-	1
Subtotaal kosten vangstconservering	<u>378</u>	<u>2318</u>
Afslagkosten	2	12
PVV en Visserijenschap	12	61
Saldo opvangkosten	-	-
Subtotaal heffingen	<u>14</u>	<u>73</u>
Gages, garantielonen, enz.	1348	9942
Sociale lasten	165	1527
Proviand en water	46	368
Reisgeld	7	37
Subtotaal kosten bemanning	<u>1566</u>	<u>11874</u>
Algemene kosten	78	495
Bewaking, havengeld, enz.	1	22
Subtotaal kosten aan de wal	<u>79</u>	<u>517</u>
Totaal kosten exclusief afschrijving en rente	3484	25856
Afschrijving	922	6748
Rente	563	3211
Totaal kosten inclusief afschrijving en rente	4969	35815
Bruto-resultaat	+ 1649	+12409
Netto-resultaat	+ 164	+ 2450

Tabel 4.6 Geaggregeerde voorlopige bedrijfsresultaten 1983 (bedragen x1000 gld)

	Vrieshektrawlers			Totaal
	2000-2300 pk	3600-4000 pk	overige	

Technische bijzonderheden				
Aantal schepen in bedrijf	16	5	7	28
Waarvan per ultimo in de vloot	(16)	(5)	(7)	(28)
Motorvermogen in 1000 Kw	24,5	13,8	16,1	54,4
Motorvermogen in 1000 pk	33,3	18,8	21,8	73,9
Cascoinhoud in 1000 brt	8,3	5,5	6,9	20,7
Aantal reizen	306	70	88	464
Aantal zeedagen	4475	1461	1397	7333
Aantal opvarenden	291	123	153	567
Gasolieverbruik in 1000 liter	31839	3780	5987	41606
Stookolieverbruik in M.T.	-	12127	6303	18430

Bruto-besomming	87796	56027	38061	181884
Kosten:				
Kosten vaartuig	30526	11869	10314	52709
Kosten vangst	8257	5327	3497	17081
Kosten vangstconservering	5991	3924	2568	12483
Heffingen	176	112	76	364
Kosten bemanning	30107	17332	12468	59907
Kosten aan wal	1772	753	672	3197
Totaal kosten exclusief afschrijving en rente	76829	39317	29595	145741
Afschrijving	6789	10107	5756	22652
Rente	1828	4560	2556	8944
Totaal kosten inclusief afschrijving en rente	85446	53984	37907	177337

Bruto-resultaat	+10967	+16710	+ 8466	+36143
Netto-resultaat	+ 2350	+ 2043	+ 154	+ 4547

Tabel 4.7 Bedrijfsresultaten vrieshektrawlers 1200-1600 pk, gemiddeld per onderzoek vaartuig in gld.

	1980	1981
Technische bijzonderheden		
Aantal schepen in het onderzoek	6	3
Waarvan in het gemiddelde	4	2
Motorvermogen in Kw	1022	1074
Motorvermogen in pk	1390	1460
Cascoinhoud in brt	386	404
Meetbrieflengte in meters	47,7	49,2
Ouderdom casco in jaren	14	14
Aantal reizen	18	22
Aantal zeedagen	247	274
Aantal opvarenden	15	16
Gasolieverbruik in liters	1029326	1356190
Stookolieverbruik in M.T.	-	-
Bruto-besomming	2620422	4570984
Kosten:		
Gasolie	556367	887768
Stookolie	-	-
Smeerolie en vetten	28243	35082
Onderhoud/survey casco	115811	140719
Onderhoud/survey motor	128480	164359
Scheepsbenodigdheden	32452	34582
Nautische/visopsporingsapparatuur	48185	63129
Assurantie	63442	83274
Sleepboothulp	8591	12324
Subtotaal kosten vaartuig	981571	1421236
Vistuig	133002	163662
Laden, lossen, vrachten	158056	251110
Subtotaal kosten vangst	291058	414772
Verpakking diepvries	208809	312440
Tonnen, zout en ijs	1028	-
Subtotaal kosten vangstconservering	209837	312440
Afslagkosten	752	948
PVV en Visserijchap	6684	10422
Saldo opvangfondsen	-	-
Subtotaal heffingen	7436	11370
Gages, garantielonen, enz.	795191	1253448
Sociale lasten	194417	260496
Proviand en water	52254	66566
Reisgeld	7052	6920
Subtotaal kosten bemanning	1048914	1587430
Algemene kosten	59008	80717
Bewaking, havengeld, enz.	3514	2056
Subtotaal kosten aan de wal	62522	82773
Totaal kosten exclusief afschrijving en rente	2601337	3830021
Afschrijving 1)	100166	246787
Rente 1)	60469	140740
Totaal kosten inclusief afschrijving en rente	2761972	4217548
Bruto-resultaat	+ 19085	+740963
Netto-resultaat	-141550	+353436

1) Voor vergelijking van de jaren onderling zijn afschrijving en rente in 1980 herleid tot het niveau van de met ingang van 1981 geldende normen. 19

Tabel 4.8 Bedrijfsresultaten vrieshektrawlers 2000-2300 pk, gemiddeld per
onderzocht vaartuig

	1980	1981	1982
Technische bijzonderheden			
Aantal schepen in het onderzoek	9	9	9
Waarvan in het gemiddelde	9	9	9
Motorvermogen in Kw	1528	1528	1528
Motorvermogen in pk	2078	2078	2078
Cascoinhoud in brt	525	525	525
Meetbrieflengte in meters	56,6	56,6	56,6
Ouderdom casco in jaren	7	8	9
Aantal reizen	18	21	20
Aantal zeedagen	246	274	282
Aantal opvarenden	18	18	18
Gasolieverbruik in liters	1622639	1969641	2013757
Bruto-besomming	4623118	6444735	5931506
Kosten:			
Gasolie	882667	1288271	1362962
Smeerolie en vetten	28102	38080	44827
Onderhoud/survey casco	104008	130525	151066
Onderhoud/survey motor	166403	211090	202841
Scheepsbenodigdheden	54328	40264	45582
Nautische/visopsporingsapparatuur	67489	57388	63128
Assurantie	99019	127980	117494
Sleepboothulp	11604	14803	15836
Subtotaal kosten vaartuig	<u>1413620</u>	<u>1908401</u>	<u>2003736</u>
Vistuig	183020	215665	252794
Laden, lossen, vrachten	221095	312308	270691
Subtotaal kosten vangst	<u>424115</u>	<u>527973</u>	<u>523485</u>
Verpakking diepvries	363645	448176	379400
Tonnen, zout en ijs	659	1097	3081
Subtotaal kosten vangstconservering	<u>364304</u>	<u>449273</u>	<u>382481</u>
Afslagkosten	1211	1509	1390
PVV en Visserijschap	11680	14522	9478
Saldo opvangfondsen	-	-	-
Subtotaal heffingen	<u>12891</u>	<u>16031</u>	<u>10868</u>
Gages, garantielonen, enz.	1263222	1723445	1602310
Sociale lasten	246940	302231	298038
Proviand en water	59629	70823	74950
Reisgeld	10588	12314	11980
Subtotaal kosten bemanning	<u>1580379</u>	<u>2108813</u>	<u>1987278</u>
Algemene kosten	100557	92581	105570
Bewaking, havengeld, enz.	3813	4438	5420
Subtotaal kosten aan de wal	<u>104370</u>	<u>97019</u>	<u>110972</u>
Totaal kosten exclusief afschrijving en rente	3899679	5107510	5018820
Afschrijving 1)	586679	585728	548478
Rente 1)	183699	200202	149860
Totaal kosten inclusief afschrijving en rente	4670057	5893440	5717158
Bruto-resultaat	+723439	+1337225	+912686
Netto-resultaat	- 46939	+ 551295	+214348

1) Voor vergelijking van de jaren onderling zijn afschrijving en rente in 1980
herleid tot het niveau van de met ingang van 1981 geldende normen.

Tabel 4.9 Bedrijfsresultaten vrieshektrawlers 3600-4000 pk, gemiddeld per onderzocht vaartuig in gld.

	1982
Technische bijzonderheden	
Aantal schepen in het onderzoek	4
Waarvan in het gemiddelde	2
Motorvermogen in Kw	2648
Motorvermogen in pk	3600
Cascoinhoud in brt	1010
Meetbrieflengte in meters	70,9
Ouderdom casco in jaren	1
Aantal reizen	14
Aantal zeedagen	293
Aantal opvarenden	24,4
Gasolieverbruik in liters	150058
Stookolieverbruik in M.T.	1197,4
Bruto-besomming	11338312
Kosten:	
Gasolie	1011189
Stookolie	645385
Smeerolie en vetten	68389
Onderhoud/survey casco	131097
Onderhoud/survey motor	178768
Scheepsbenodigdheden	75670
Nautische/visopsporingsapparatuur	84413
Assurantie	184183
Sleepboothulp	16849
Subtotaal kosten vaartuig	<u>2395943</u>
Vistuig	465708
Laden, lossen, vrachten	504768
Subtotaal kosten vangst	<u>970476</u>
Verpakking diepvries	669505
Tonnen, zout en ijs	-
Subtotaal kosten vangstconservering	<u>669505</u>
Afslagkosten	2546
PVV en Visserijchap	18146
Subtotaal heffingen	<u>20692</u>
Gages, garantielonen, enz.	2958223
Sociale lasten	376370
Proviant en water	109308
Reisgeld	9539
Subtotaal kosten bemanning	<u>3453440</u>
Algemene kosten	143087
Bewaking, havengeld, enz.	6433
Subtotaal kosten aan de wal	<u>149520</u>
Totaal kosten exclusief afschrijving en rente	7659576
Afschrijving	1974975
Rente	948432
Totaal kosten inclusief afschrijving en rente	<u>10582983</u>
Bruto-resultaat	+ 3678736
Netto-resultaat	+ 755329

Tabel 4.10 Voorlopige bedrijfsresultaten vrieshektrawlers 1983, gemiddeld per onderzocht vaartuig in gld.

	Vrieshektrawlers	
	2000-2300 pk	3600-4000 pk
Technische bijzonderheden		
Aantal schepen in het onderzoek	9	4
Waarvan in het gemiddelde	9	4
Motorvermogen in Kw	1528	2795
Motorvermogen in pk	2078	3800
Cascoinhoud in brt	533	1095
Meetbriefflengte in meters	57,5	72,9
Ouderdom casco in jaren	10	1
Aantal reizen	19	14
Aantal zeedagen	276	294
Aantal opvarenden	18	25
Gasolieverbruik in liters	1961324	892530
Stookolieverbruik in M.T.	-	2287
Bruto-besomming	5639688	11631844
Kosten:		
Kosten vaartuig	1904281	2369070
Kosten vangst	533163	1112679
Kosten vangstconservering	384920	819772
Heffingen	11279	23264
Kosten bemanning	1922260	3578857
Kosten aan de wal	110698	150603
Totaal kosten exclusief afschrijving en rente	4866601	8054245
Afschrijving	470719	2033926
Rente	129503	928748
Totaal kosten inclusief afschrijving en rente	5466823	11016919
Bruto-resultaat	+773087	+3577599
Netto-resultaat	+172865	+ 614925

Tabel 4.11 Samenvatting gemiddelde bedrijfsresultaten onderzochte vrieshek-trawlers (bedragen x 1000 gld)

	1980	1981	1982	1983 2)
880-1180 Kw (1200-1600 pk)				
Brutobesomming	2620	4571	.	.
Netto-resultaat	-142	+353	.	.
Loonkosten matroos	65	93		
1470-1700 Kw (2000-2300 pk)				
Brutobesomming	4623	6445	5932	5640
Netto-resultaat	- 47	+551	+214	+173
Loonkosten matroos	83	109	101	97
2650-2940 Kw (3600-4000 pk)				
Brutobesomming	.	.	11338	11632
Netto-resultaat	.	.	+755	+615
Loonkosten matroos	.	.	133	140

- 1) Voor vergelijking van de jaren onderling zijn afschrijving en rente in 1980 herleid tot het niveau van de met ingang van 1981 geldende normen.
2) Voorlopige cijfers.