



Oostenrijkse multitool

Nieuwe Steyr Multi rijk uitgerust

Het Oostenrijkse Steyr introduceert de nieuwe Multi. Zoals te verwachten viel, hebben de drie trekkers een schonere motor. Daarnaast pakte de fabrikant ook de bediening aan.

Tekst en foto's: Gerjant Zevenbergen

De marketingmanagers van CNH Industrial hebben het niet eenvoudig. De trekkers van de drie merken die onder het concern vallen (New Holland, Case IH en Steyr) lijken sterk op elkaar. Niet wat vormgeving betreft maar wel als je de technische specificaties bekijkt. Maar er zijn uitzonderingen. De nieuwe Steyr Multi lijkt maar weinig op de T5 die

New Holland introduceerde en valt toch in dezelfde vermogensklasse. Dat komt vooral door de transmissie. Komt die bij New Holland uit de eigen fabriek in Antwerpen. Steyr maakt gebruik van een ZF-versnellingsbak. Eentje met acht versnellingen verdeeld over een veld- en een transportgroep. In elke versnelling heb je vier powershifttrappen tot je beschikking. Het levert in totaal 32

versnellingen voor- en achteruit op. In de vier versnellingen van de veldgroep schakelen alleen de powershifttrappen automatisch, in de transportgroep schakelt de bak ook door de versnellingen heen. Natuurlijk hoort daar speedmatching bij. Uiteindelijk kun je 40 km/h rijden met 1.730 motor-toeren. Je bedient de transmissie met wat Steyr de

Multicontroller noemt: een vaste handel met daarop knopjes waarmee je niet alleen de transmissie, maar ook de hef, de hydraulische ventielen en de omkeer bedient. De agressiviteit van de omkeershuttle stel je met een knopje in drie stappen in.

Multifunctionele arMLEuning

De Multi-serie bestaat uit drie modellen. De 4100 van 73 kW (97 pk), de 4110 van 79 kW (107 pk) en het topmodel, de 4120 van 84 kW (117 pk). Prima vermogens voor een veehouder. De trekkers halen dat vermogen uit een viercilinder FPT-motor met vier kleppen per cilinder en een cilinderinhoud van 3,4 liter. Je moet nu wel AdBlue tanken om de Stage 4 milieueisen te halen. Omdat er geen uitlaatgassen terug de motor ingaan om daar opnieuw verbrand te worden (EGR-technologie), blijft de motor schoon, claimt Steyr. En dat is dan ook meteen de reden dat de fabrikant het aandurft om de motorolie pas na 600 uur te verversen. De trekker kan van alle gemakken worden voorzien. Zo is een geveerde vooras een optie en ook de cabine is optioneel mechanisch geveerd. De fronthef kan uitgerust worden met een elektronische regeling waarmee je de gronddruk van de maaier kunt instellen. Dat geeft een betere werk-kwaliteit, claimt Steyr. In elk geval zorgt het ervoor dat de trekker altijd druk op de

vooras houdt. Overigens had de vorige Multi de vondst ook al.

Die cabine is niet groot. Hij voelt zelfs wat krap aan. De kans bestaat zelfs dat je de linkerarm stoot tegen de groepenschakeling. Maar Steyr monteerde wel een mooie multifunctionele arMLEuning. Aan de voorkant is de Multicontroller gemonteerd en ook de handige, goed in de hand liggende, elegante joystick waarmee je de voorlader bedient, zit erop. Je bedient er ook de transmissie mee. Bij welk toerental (tussen 1.000 en 2.000 toeren) de transmissie automatisch schakelt stel je in met een van de twee schuifjes in de arMLEuning. Het andere schuifje is voor de handgas. Met een knop stel je twee motortoerentalen in. Meest opvallend is echter dat je de arMLEuning kunt opklappen. Daardoor ontstaat voldoende ruimte om de cabine via de rechterdeur verlaten. En dat kan wel eens handig zijn.

Kort draaien

Verder heeft de trekker een oliepomp die 80 of als optie 100 liter per minuut levert aan maximaal zes hydraulische ventielen bij de grootste pomp. Van de ventielen worden er twee mechanisch bediend en vier elektronisch. Beide pompen zijn overigens closed centre loadsensing-versies. Over aftakstoerentalen heb je geen klagen. Standaard zijn er vier. 540 en 1.000 en dan

Steyr Multi 4120	
Motor	FPT 4 cilinder
Motorinhoud	3,4 liter
Vermogen	84 kW (117 pk)
Maximumkoppel	47 Nm
Versnellingen	32x32
Hefvermogen	max 4.700 kg
Aftakstoerental	540/540E/1.000/1.000E
Wielbasis	2,42 meter
Draaicirkel	4,05 meter
Prijs	nog niet bekend

ook nog eens een spaarversie daarvan. Zelfs isobus is mogelijk. De trekker is compact. De wielbasis met vierwielaandrijving bedraagt 2,42 meter. En dat resulteert in een draaicirkel van iets meer dan 4 meter, volgens opgave van de fabriek weliswaar. De trekkers zijn nog niet leverbaar. Volgens Steyr rollen de eerste trekkers eind dit jaar uit de fabriek. In het eerste kwartaal van 2017 start de productie op volle sterkte. De exacte prijs van de Multi 4120 is nog niet bekend. □



De Multi heeft een viercilinder met een inhoud van 3,4 liter. Er moet wel AdBlue in.



Er zijn maximaal zes hydraulische ventielen leverbaar.



De rechterarMLEuning herbergt de Multicontroller waarmee je de transmissie, maar ook de hef en de hydraulische ventielen bedient. Je kunt de leuning opklappen. Je kunt dan ook via de rechterdeur uitstappen.