



Een ideale maaier is er niet; wel een hele goede.

Maaifratsen

De drie loopmaaiers die we in de vorige Tuin en Park Techniek voorstelden doen alle drie hun werk goed. De manier waarop verschilt echter sterk per merk. Ergonomisch gezien hebben de Honda, de John Deere en de Solo elk hun eigen fratsen. Kritisch kijken bij de aankoop loont.

Bewegen is goed voor de gezondheid. Een loopmaaier is dat dus ook. Maar dan moet je wel de snelheid goed kunnen regelen. Tijdens het maaien gaat dat het makkelijkst met de hendel van de Honda. Ook de knop van de John Deere is oké, al draait hij wat zwaar. De korte hendel van de Solo vormt een eenheid met de gashendel en is optisch mooi, maar hij laat zich wat stroef bedienen. Solo regelt de snelheid in vijf stappen van 2,6 tot 3,9 km/h. John Deere doet dat in zeven stappen van 2,9 tot 4,8 km/h. Honda gebruikt negen stappen voor een snelheid van 5,5 tot 6,5 km/h. Dat is een fijne verdeling, maar de laagste stand gaat al te snel. Je moet dan flink doorlopen en bij manoeuvreerwerk is dat niet handig. Je kunt met de gashendel de snelheid wat drukken of met de koppeling wat doseren, maar dat is niet de bedoeling. Het ideale bereik is van 3,5 tot 5,5 km/h en de John Deere zit daar dicht bij. De Solo ervaar je met een 'top' van 3,9 km/h bij lange slagen als langzaam.

Halve meter in theorie

Op papier werkt het drietal een halve meter breed. Dat is bij maaien met opvang haalbaar, maar je krijgt dan lichte variaties in het maaibeeld. De voorwielen drukken namelijk strookjes gras plat. Pak je zo'n strookje de volgende keer weer mee, dan verbetert het maaibeeld, maar je verliest zo'n 2 x 5 cm aan breedte, oftewel eenvijfde. Naarmate het maaidek verder buiten de

wielen komt, is dat verlies groter. Bij mulchen is die overlap nog belangrijker voor een mooi resultaat, omdat onder het dek minder lucht in beweging is. De Solo heeft geen apart mulchmes, maar een combimes met een knap doordachte mulchplug in de afvoer. Die klikt zichzelf vast en sluit goed aan bij de ronding van het dek. Dat zorgt ervoor dat de Solo kort en droog gras goed mulcht. Lang en/of vochtig gras legt hij iets in plukjes neer. Wel blijft het dek aan de binnenkant goed schoon. De Honda heeft een dubbel mulchmes. Dat werkt goed – ook bij lang en vochtig gras – maar het is even sleutelen. Dat geldt ook voor het mulchmes van de John Deere. Dat werkt zeker zo goed als het dubbele mes van Honda. Ook blijft het dek van John Deere redelijk schoon. Bij de Honda hoopt zich wat gras op rond de mulchplug.

Manoeuvreren

Een loopmaaier werkt (vanuit de hovenier gezien) vaak in relatief kleine tuintjes. De maaier moet dan vooral goed zijn bij perken, struiken en bomen. Hij moet zich goed laten manoeuvreren. Daarvoor mag er niet te veel gewicht op de voorwielen rusten; ze moeten zich zijdelings laten schuiven. Bij de John Deere, met 22 kg op de vooras, is dat moeilijk. Je moet ze al rijdend iets ontlasten om ze te sturen. Dat werkt niet fijn. Bij de Honda (eveneens met 22 kg op de vooras) is dat probleem er ook, maar toch minder. Dankzij het neutrale profiel op de voorband-

De meshoogte moet vlot verstelbaar zijn

jes laat hij zich soepeler omzetten. De Solo heeft ook een neutraal profiel op de banden en slechts 17,3 kg op de vooras. Verder drukken de achterwielen van de Solo door hun grootte minder in en ook dat maakt het manoeuvreren makkelijker.

Maaihoogte

Over de verstelling van de maaihoogte berichten we uitgebreid in de vorige uitgave. Wat betreft Honda hoort daar de opmerking bij dat je met het korte hendeltje bij de

voorwielen niet achter de takken van een heg kunt blijven haken. Dat is zeker een punt, maar eenvoudig verstellen van de maaihoogte moet toch de prioriteit hebben. Los daarvan zijn de stapjes in de verstelling bij de Honda en de John Deere met gemiddeld zo'n 10 mm voldoende klein. Bij de Solo zijn ze met 12 mm wat groot. Het bedienen van de koppelingen voor het maaien en het rijden is bij de Honda goed te doen. Dat is ook zo bij de John Deere, al grijpt de rijkoppeling vrij agressief aan en

vraagt het inschakelen van het mes kracht. Irritant bij de Solo is dat je telkens na het legen van de bak opnieuw de motor moet starten. En dus is verleiding groot om de meskoppeling met een trekbandje vast te zetten. Dat is niet verstandig. Kies dan liever voor de 5375 VSC met de meskoppeling. Die is 145 euro duurder, maar dan blijft de motor lopen en kun je de machine ook laten rijden, zonder dat het mes draait. Dat geeft op losse verharding een veiliger gevoel. De rijkoppeling van de Solo is goed te doseren.

In lijn met de banden

Als je probeert het gras onder een haag weg te maaien, is het handig dat het maaidek buiten de lijn van de wielen uitkomt. Het dek van de Honda blijft daar aan weerskanten ruim 2 cm binnen. De John Deere doet dat rechts ook, maar links maait hij precies tot op de bandenlijn. De machine is dus iets asymmetrisch. Bij de Solo is die asymmetrie heel duidelijk. De maaier is 57,5 cm breed over de achterwielen en 51,5 cm over de voorwielen. Links liggen de wielen in lijn (rechts dus

niet) en het maaidek steekt er links 2 cm buitenuit. Het mes maait daar dus precies tot op de bandenlijn. Bij de Solo moet je erom denken dat rijden langs een haag ertoe kan leiden dat de duwboom opeens niet meer stevig aanvoelt. Een tak heeft dan de vergrendeling van de hoogte-instelling losgewrikt. Overigens kun je met die snelverstelling de duwboom ook over de machine heen klappen. Je kunt de Solo dan rechtop zetten voor service of voor stalling.

HONDA HRH 536 HXE: SOLIDE MACHINE MET GROTE BAK

De HRH 536 HXE is een keurig afgewerkte en degelijke machine. Honda levert er een prima instructieboekje bij. De eigen motor van Honda is subjectief vrij rumoerig en maakt een wat blaffend geluid. De bediening van de machine is makkelijk en spreekt voor zich. De rijsnelheid is op de laagste stand al aan de hoge kant. Rond perkjes en obstakels gaat het dan al gauw te snel. Volgens Honda hoort dat lager te zijn. De 536 heeft een dubbel mes voor het mulchen. Dat werkt goed. De mulchplug sluit in de ronding niet mooi aan. De hoogteverstelling is bij de voorwielen lastig.



De Honda heeft via de rode hendel een prima regeling van de rijsnelheid. Wel rijdt hij op de lage stand al vrij snel (volgens Honda een afstellingsfout). Met de zwarte hendel bedien je de choke en regel je de toeren.



De opvangbak is met een beetje moeite onder de boom door te bereiken. Hij heeft geen goede indicatie of hij vol is. Ook lijkt het erop dat de bak de lucht niet goed kwijt kan. Daardoor vult hij minder goed.



De opvangbak is met 74 liter inhoud groot. Als je hem helemaal vol blaast, ligt er ook gras in het aanvoer kanaal. Dan mors je bij het lossen. De bak zit net iets te ver naar achteren, waardoor je er soms tegenaan schopt.

CONCLUSIES

+ Prima maaien en goed mulchen
Degelijke machine met goede afwerking
Grote opvangbak

- Hoogteverstelling van de wielen lastig
Opvangbak vult niet volledig
Gras morsen bij het legen van (een volle) bak

JOHN DEERE JX 90 CB: DEGELIJK EN ZWAAR; PRIMA MULCHEN

De snelheid van de John Deere is goed te regelen en het bereik is in orde. Wel mag de top een fractie hoger. De bumper aan de voorzijde en de slijtstrips beschermen het aluminium dek. Mulchen met het aparte mes gaat prima, ondanks dat de mulchplug niet mooi aansluit. De bak kun je losnemen en aanbrengen zonder de hand over te pakken. Dat scheelt tijd. De bak is niet bijzonder groot, maar het mes blaast er met hulp van de ventilator veel gras in. Het geluid van de John Deere is in orde, met opvallend weinig verschil tussen volgas en stationair. Een handleiding ontbrak.



De duwboom van de JX90CB heeft dempers. Volgens de Arboret mag je daar ononderbroken mee werken. In de praktijk voel je echter geen noemenswaardig verschil met de andere maaiers, omdat de zode ook dempt.



De opvangbak kun je met de rechterhand onder de duwboom door lossen. Je hoeft dus niet om te pakken. Dat scheelt tijd. Het groene windvangdoekje als indicatie voor de vullingsgraad werkt goed.



De opvangbak heeft een inhoud van zo'n 60 liter. Die krijg je helemaal vol. Doordat het omhulsel dan groter wordt dan het frame, is het lossen soms lastig. De lepel aan de bak veegt het aanvoer kanaal schoon.

CONCLUSIES

+ Prima maaien en mulchen
Degelijke slijtvaste machine
Trillingsdempers op de duwboom
Bak te legen zonder hand te verpakken

- Zware machine met relatief kleine wielen
Manoeuvreren gaat moeizaam

Het maaien samengevat

In het eerste deel van deze test omschreven we de Honda als chique, de Solo als mooi en de John Deere als degelijk. Na een heleboel maai- en mulchwerk onder zowel droge als natte omstandigheden en in zowel kort als lang gras maken deze spontane conclusies plaats voor de dagelijkse praktijk. De Honda vinden we nu degelijk en chique met een moeizame maaihoogteverstelling. De John Deere beoordelen we nu als een solide en vooral zware loopmaaier die prima mulcht.

De Solo is vooral veelzijdig en lichtvoetig. Daarbij lijken de kunststof wielen van die Solo kwetsbaar, net als de centrale verstelling van de maaihoogte. Toch maken het lage gewicht en probleemloze maaihoogteverstelling het maaien met de Solo plezierig. Misschien gaat de techniek iets minder lang mee, maar dan heb je wel jaren met genoeg gemaaid. Honda en de John Deere hebben ook veel sterke punten, maar ze brengen het goede gevoel net iets minder over. De Solo is de morele winnaar van deze test.

Ook omdat deze machine als enige een zij-uitworp heeft en een kapje om bij uitworp naar achteren een minizwadje te maken.

Morele winnaar

Dat de motor van de Solo elke keer bij het legen van de bak stopt (en je hem weer moet aanslingeren) nemen we in onze conclusie op de koop toe. De variant met de meskoppeling – de Solo 5375 VSC – heeft echter de voorkeur. Deze kost inclusief btw 1.395 euro. De 5375 VS, die wij testten, kost

1.250 euro. De Honda en de John Deere zijn fors duurder. De Honda HRH 536 HXE zit op 2.199 euro en de John Deere JX 90 CB op 2.297 euro. Dat prijsverschil is grotendeels technisch te verklaren met de hoogteverstelling per wiel, de betere banden en velgen en het aparte mulchmes. Maar het heeft ook te maken met de solide reputatie van Honda en John Deere. Solo moet die naam nog verwerven. Op grond van deze test is het merk wat ons betreft echter prima op weg. ■



Druk op de knop
Een goede loopmaaier moet snel en makkelijk in hoogte verstelbaar zijn. Dan pas je het maaiwerk aan bij de omstandigheden of bij de wensen van de klant. Solo heeft dat, inclusief een eenduidige schaalverdeling, goed begrepen. Een kwestie van een duimdruk en met dezelfde hand de maaier licht optillen of neerdrücken.

SOLO 5375 VS: GOED DOORDACHT, LICHT TE MANOEUVREREN

De Solo heeft een combimes, dus geen apart mulchmes. Het maaidek komt links buiten de wielen; je kunt tot op de bandenlijn maaien. De snelheid laat zich stroef regelen en de top ligt laag. De hoogteverstelling is een genot en het geluid mild. De motor en het mes stoppen elke keer bij het legen van de bak. Een meskoppeling, zodat je ook kunt rijden zonder dat het mes draait, is een optie. Solo heeft als enige een zij-uitworp. De geleidekap klikt je snel vast, net als het kleine kapje voor de achteruitworp.



De 5375 VS biedt als enige van de drie testmachines een zij-uitworp. De veerbelaste zijkant houdt de goed passende tuit op zijn plek. Links zit op die plaats langs het maaidek een kunststof beschermand. Het aluminium dek ogt licht en is dat ook.



De mulchplug blinkt uit door functionaliteit. Hij dicht goed af, sluit prima aan bij de ronding van het maaidek en klikt zichzelf vast. Solo mulcht met het combimes. Bij droog en kort gras werkt dat goed; bij nat en lang gras wat minder.



De opvangbak is niet 'onderdoor' los te nemen. Het indicatieklepje voor 'vol' werkt matig. Gelukkig kun je eenvoudig de achterklep optillen, om te zien hoe gevuld de bak is. Die is wat lastig te legen door een rand onderin.

CONCLUSIES

✚ Prima maaien en redelijk mulchen
Lichte machine met brede functionaliteit
Perfekte maaihoogteverstelling
Zeer scherp geprijsd

— Kunststof wielen ogen kwetsbaar
Snelheid te laag

TECHNISCHE INFORMATIE LEVERANCIER EN MEETGEGEVENS TUIN EN PARK TECHNIEK



Honda HRH 536 HXE



John Deere JX90CB



Solo 5375 VS

TECHNISCHE INFORMATIE LEVERANCIER

	Honda HRH 536 HXE	John Deere JX90CB	Solo 5375 VS
Motormerk	Honda	Subaru	Briggs & Stratton
Motorinhoud en -vermogen	163 cm ³ , 2,7 kW	190 cm ³ , 3,2 kW	190 cm ³ , 3,1 kW
Tankinhoud	1,5 liter	6,0 liter	1,1 liter
Aandrijving	hydrostatisch	variator	variator
Maaidek	aluminium	aluminium met staal	aluminium met kunststof
Maaihogte	21 - 76 mm	15 - 95 mm	30 - 85 mm
Geluidsdruk 2000/14/EC LwA	96 dB	98 dB	geen opgave
Trillingsniveau	4,5 m/s ²	2,5 m/s ²	geen opgave
Trillingsnorm	EN ISO 5395-1:2013	EN 836 A4	geen opgave

MEETGEGEVENS TUIN EN PARK TECHNIEK

	Honda HRH 536 HXE	John Deere JX90CB	Solo 5375 VS
Maaibreedte	53,0 cm	52,8 cm	51,4 cm
Machinebreedte	57,5 cm	57,5 cm	57,5 cm
Voorwielen b x h	5,5 x 22,0 cm	5,0 x 21,0 cm	5,5 x 21,0 cm
Achterwielen b x h	5,5 x 22,0 cm	5,0 x 21,0 cm	6,0 x 28,0 cm
Rijsnelheid	5,5 - 6,5 km/h	2,9 - 4,8 km/h	2,6 - 3,9 km/h
Gewicht (incl. bak en volle tank)	68,0 kg	71,0 kg	56,8 kg
Gewicht op vooras	22,0 kg	22,0 kg	17,3 kg
Gewicht opvangbak	2,9 kg	3,1 kg	3,4 kg
Inhoud opvangbak	plusminus 74 liter	plusminus 61 liter	plusminus 69 liter

PRIJS INCLUSIEF BTW

2.199 euro

2.297 euro

1.250 euro

