



Kranen en sloten

Tot voor kort werkte Arnold Beverloo, medewerker bij Waterschap Rivierenland, met een John Deere 6830 met Herder-werktuigenarm. Bij ruil pleitte Beverloo voor een breder inzetbaar alternatief. Het werd een Gallmac TG12 met enkele aanpassingen.

De Gallmac TG12 uit Italië heeft veel weg van de Franse Mecalac 12MTX. Ook de Gallmac heeft een driedelige giek en kan door distributeur Wim van Breda uit Geldermalsen worden uitgerust met een Herder-giekenstel. Bij Waterschap Rivierenland vervangt de Gallmac een John Deere met een Herder-werktuigenarm. Behalve de Herder-giek heeft Waterschap Rivierenland ook nog de originele graafgiek bij de Gallmac. Er werden twee bokken gemaakt waarin de gieken gestrekt kunnen liggen. Wisselen gaat betrekkelijk snel, mede dankzij de snelkoppelingen voor de hydrauliek. Alleen de twee koppelingen met grote doorstroom voor het werktuig moeten worden geschroefd. De Herder-giek wordt bevestigd aan het eerste giekdeel van de Gallmac met twee pen-gatverbindingen. Eén man moet de klus in ongeveer een uurtje kunnen doen.

Ook de complete aansturing van de hydrauliek op deze Gallmac is van Herder: de joystickbediening, de terminal, het ventielenblok en de regeling ervan. Voor wie een Herder is gewend, voelt het als thuiskomen. Dat is voor Wim van Breda slechts één van de redenen om de originele hydrauliekbediening te vervangen door die van Herder. Verder is voor het klepelen een zweefstand nodig en ook daarin voorziet het Herder-ventielenblok. Dankzij een andere pomp met 45 liter meeropbrengst heeft de werkhydrauliek nu een debiet van ruim 200 liter, voldoende voor een klepelmaaier met afvoerband.

Menu's

Via de Herder-terminal zijn meerdere menu's te programmeren die passen bij de verschillende werkzaamheden. Naast de oliehoeveelheden zijn de functies op de joysticks volledig programmeerbaar. Zo gebruikt medewerker Arnold Beverloo van Waterschap Rivierenland voor het maaikorven beide joysticks en voor het klepelen – dat rijdend gebeurt – alleen de rechterjoystick.

Zijn linkerhand is dan vrij om te sturen. In de cabine zit het Herder-pedaal waarmee je met je linkervoet van rijrichting kunt wisselen. Wisselen tussen de menu's gaat met een knop op de linkerjoystick. Omdat Waterschap Rivierenland een mobiele en rupskraan heeft met CW20-snelkoppeling, is de korte graafgiek van de Gallmac daarvan ook voorzien. Zo zijn de uitrustingsstukken uitwisselbaar. Ook trekkers met Herder-werktuigenarm behoren tot het machinepark. Met een adapter van CW20 naar de Herder-snelkoppeling kan Beverloo ook de Herder-werktuigen met de korte arm gebruiken. Handig bij het maaien van de eerste meter van de bermen langs wegen en op kruisingen, vindt Beverloo. "Een lange giek is door de hoogte juist ballast als je dichtbij de machine maait."

Maaikorven

Het meest is Beverloo met de machine aan het klepelen of maaikorven, de rest van de tijd doet de Gallmac dienst als manussje-van-

ARNOLD BEVERLOO



Arnold Beverloo werkt bij Waterschap Rivierenland. Sinds maart dit jaar werkt hij met een Gallmac TG12 met Herder-giek. Hoofdzakelijk is Beverloo aan het maaikorven en aan het klepelmaaien. Daarvoor heeft de Gallmac iets meer kwaliteiten dan een trekker. De machine leent zich met de originele graafgiek echter ook voor graaf- en laadwerk.



De vierwielbesturing (met hondengang) vindt Beverloo heel handig. Zo kan hij altijd van een object of watergang af sturen en hij kan de machine makkelijk tussen objecten zetten.



De Herder-machinist kent de bediening maar al te goed. Wim van Breda levert de Gallmac met de bediening van de Herder Grenadier. Ook is de Gallmac voorzien van een zweefstand.

alles. Niet voor het grove kraanwerk, maar voor de kleine klussen als palen drukken, houtsnippers laden, hekwerk zetten en gezaagde boomstammen laden. De investering in een Gallmac komt volgens leverancier Wim van Breda overeen met die van een investering in een trekker met Herder. Afhankelijk van de uitvoering komt de prijs van de Gallmac uit tussen 120.000 tot 220.000 euro. Alternatieven zijn de Italiaanse Energreen (in Nederland verkrijgbaar als Spearhead), de Duitse Berky-trac of een mobiele kraan met verlengde giek. Maar het meest heeft de Gallmac weg van de Mecalac.

Vierwielbesturing

Een belangrijk verschil tussen de Mecalac en de Gallmac is de besturing: de Mecalac knikt, de Gallmac stuurt met vier wielen.

Manusje-van-alles

Opvallend bij de Mecalac is verder dat de cabine rechts van de giek zit. Bij de Gallmac staat de cabine gewoon links van de giek. Door de vierwielbesturing kan de Gallmac in hondengang rijden en parallel van een watergang of object wegrijden en nagenoeg

op een spoor van viermaal de bandbreedte rijden. De TG12 van het waterschap heeft Nokian-banden van 70 cm breed. Met twee-wielbesturing hoeft de ene as de wielen van de andere niet te volgen. Als de voorwielen van een watergang af sturen, hoeven de achterwielen er niet eerst naartoe, iets wat bij knikbesturing wel gebeurt. Tevens is de machine eenvoudig tussen twee objecten te manoeuvreren.

Verder is het eerste giekdeel van de Gallmac een enkele boom. Mecalac gebruikt daar een zichtbelemmerend parallellogram dat wel weer resulteert in meer kracht.

Niet geveerd

De Gallmac TG12 van Waterschap Rivierland is voorzien van diverse opties. Bijvoorbeeld uit traanplaat vervaardigde spatborden in plaats van uit kunststof. Ook werd de machine uitgerust met een verstelbare trekhaak en twee dubbelwerkende ventielen achter. Een aanhanger kan Beverloo laden zonder af te koppelen. De bovenwagen draait immers 360 graden. Ook koos het waterschap voor stempels tussen de voor- en achterwielen. Samen met het dozerblad is de Gallmac dus aan drie zijden af te stem-pelen. Geveerd is de Gallmac niet. De achterste as pendelt en kun je blokkeren. Meer mogelijkheden voor stabiliseren zijn er niet. Het comfort voor de machinist moet komen uit de banden en de luchtgeveerde stoel. "De top van 30 km/h kunnen we nog iets opvoeren als de motor is ingelopen", weet Arnold Beverloo. Maar door het ontbreken van vering is het de vraag of dat wel wenselijk is. ■

GERINGE TRANSPORTHOOGTE EN RONDOM BEREIK



Met de Gallmac kan Beverloo de openbare weg op zonder verkeersregels te schenden, ook met een maaikorf van 4,3 meter is het verste punt niet meer dan 3,5 meter van de stuurkolom af en de transporthoogte blijft onder de vier meter. De gieken, ook de korte, reiken rondom de machine over de onderwagen.