

Schone diesel



De diesel-zereturnmaaier IS2500Z van Ferris wordt vervangen door de IS2600Z en krijgt een evenknie met benzinemotor: de IS2100Z.

In de VS worden erg hoge eisen gesteld aan de emissies van kleine dieselmotoren. Zodoende zijn gas en benzine daar de meer gebruikte brandstoffen. Wil een fabrikant er toch een diesel verkopen, dan moet de emissie omlaag. Voor motoren tot 19 kW (24 pk) hoeven de emissies echter in mindere mate omlaag dan bij zwaardere motoren. Kortom, gebruikt de fabrikant een lichtere motor, dan mag er per vermogens-eenheid meer emissie zijn. Boven de 19 kW is het behalen van de eisen dus ingewikkelder. Met zijn Yanmar-dieselmotor, die had de Ferris IS2500Z ook, voldoet de IS2600Z aan Tier 4 Final, zoals de laatste emissietrap in Amerika wordt genoemd. Maar niet voor niets kiest Ferris ook voor een evenknie met de Vanguard 810 EFI-benzinemotor van moederbedrijf Briggs & Stratton. Deze levert namelijk 21 kW (28 pk) en kost aanzienlijk minder. Met verwachte draaiuren en brandstofprijzen wordt het rekensommetje eenvoudig als we tenminste de restwaarde buiten beschouwing laten. Als het aankomt op een lange levensduur, heeft de diesel wellicht meer potentie. De vraag is natuurlijk hoe Yanmar de dieselmotor schoon genoeg krijgt voor de Amerikaanse markt. De van grotere motoren bekende methoden vind je namelijk niet op de IS2600Z. Dus van toevoegen van vloeistoffen aan de uitlaatgassen, partikelfilters of een EGR-klep is geen sprake. Een betere

compressieverhouding moet de verbranding dusdanig optimaliseren dat het resultaat minder emissie is. De compressieverhouding wordt bepaald door de verhouding tussen slagvolume en verbrandingskamer plus slagvolume. De groene dop op de dieseltank, die je ook wel ziet op compacttrekkers, duidt op het voldoen aan de hoge emissienorm.

Grotere banden

De schone dieselmotor is ten opzichte van de IS2500Z wel de grootste wijziging. Verrassend is de introductie van dezelfde machine met benzinemotor. Verder is er qua ergonomie wat veranderd. De IS2600Z heeft een andere zitting met naar verluid meer steun in de rug. De afstelling van het vrij opgehan-

gen maaidek ten opzichte van het centrale frame, gaat nu makkelijker dankzij spindels. Achterop de IS2600Z (en de IS2100Z) passen grotere banden. De IS2600Z op de foto onder heeft achterbanden van 240 mm breed en 120 mm hoog op velgen van 12 inch. De achterwielen worden aangedreven door een Hydro Gear ZT-4400-transmissie, de Hydro Gear-transmissie is geen nieuwe in de wereld van zereturnmaaiers, maar het transmissiemodel an sich is wel nieuw. De transmissie omvat een pistonpomp om rijnsnelheid en rijrichting te veranderen. De pistonpomp drijft de hydromotor aan die op zijn beurt via een planetair het wiel aandrijft. De pistonpomp wordt vanuit de motor aangedreven via een v-snaar en poelie. De poelie

drijft tevens een ventilator aan. Zo wordt de olie niet te warm. De olie circuleert intern in de transmissie. Externe slangen zijn dus niet nodig en dat moet bij deze ZT-4400 vooral tot minder kans op lekkage leiden. Verder moet de maaier stiller zijn met deze transmissies en bovendien minder trillen. De Ferris IS2100Z en IS2600Z hebben beide het volledige gelaste iCD-maaidek van of 132 cm breed of 155 cm breed. Met het breedste maaidek kost de IS2600Z 17.624 euro exclusief btw en is daarmee ruim 5.000 euro duurder dan de IS2100Z. Bij beide wordt een mulch-kit standaard meegeleverd. Ze maaien tussen 38 en 127 mm hoog en zijn verstelbaar in stappen van telkens 6 mm. ■

Tekst en foto's Wilbert Beerling

FERRIS IS2600Z



Spindels maken het instellen van de ophanghoogte van het maaidek ten opzichte van het centrale frame makkelijker.



De Ferris IS2600Z kan nu worden uitgerust met grotere achterbanden. Deze band Turf Smart-band van Carlisle is speciaal voor zereturnmaaiers ontworpen.

