

Kubota M7171 Premium KVT maakt indruk

De concurrent

Kubota's nieuwe M7001 kan zich meten met de trekkertop. Die conclusie trekken we na de test van de 170 pk sterke M7171. Met zijn cvt en door-dachte elektronica is het prettig werken met deze stoere ster uit het land van de rijzende zon.



M7171 Activ Premium KVT luidt zijn naam voluit. Hij vormt samen met de M7151 en de M7131 de M7001-serie. De vermogens zijn respectievelijk 95, 110 en 125 kW (130, 150 en 170 pk). De Premium KVT heeft een cvt; de andere uitvoeringen hebben een powershift. Ook heeft deze trekker loadsensing hydrauliek en elektronische ventielen. In de eerste indruk valt hij op door het vele oranje, de gedrongen bouw en het grote beeldscherm in de cabine.

Dikke viercilinder

De M7 heeft een viercilinder van Kubota zelf. Met 6,1 liter inhoud kan dat blok hoger in vermogen dan de 170 pk die er nu uitkomt. Dat zie je aan de specifieke inhoud van 58 cm³ per kW aftakvermogen. Er zijn ook trekkers die daar maar 40 cm³ voor nodig hebben. Zo'n relatief geringe benuttingsgraad leidt vaak tot een wat hoger verbruik. Bij maximumvermogen ontkomt de M7171 daar niet aan. Gelukkig kan hij met een tankinhoud van 330 liter (en 38 liter AdBlue) een lange dag vooruit.

Het grote beeldscherm in de cabine heb je bij bijna alle instellingen nodig. Dat klinkt erger dan dat het is, want de bediening is tamelijk intuïtief. In het touchscreen zitten zelfs 'tuimel-

Motorisch kenmerk de M7171 zich door een dikke 6,1 liter viercilinder

schakelaars' waarmee je de vierwielaandrijving en de differentieel sloten op automatisch zet. Verder stel je via die monitor de doorstroming en de tijd van de vier hydrauliekventielen in en de zaken als het wendakkermanagement en de daalsnelheid van de hef. Bij het wijs worden met het scherm en met de Kubota is enige kennis van het Engels wel handig, want het instructieboek is in die taal. Een Nederlandse

versie komt eraan. Wel zit er alvast een korte en kleurige Nederlandstalige instructie bij de trekker. Netjes.

Traploze transmissie

De cvt van de Kubota is zowel met de hand als met de voet te bedienen. Dat gaat (na een korte gewenningsperiode) in grote lijnen prima. Af en toe merk je dat de afstemming in de software nog niet 100 procent is. Dat heeft op het werk geen invloed, maar je merkt het. Wanneer is het aan het ontbreken van een actieve stilstand: zodra je voor- of achteruit kiest, rij je (ook stationair) met zo'n 0,4 km/h weg. Naast de neutraal op de voor-achteruitrijhendel is er ook een apart N-knopje. De top van 38,7 km/h bereikt de M7 bij 1.425 toeren. Dat rijdt superstil en dankzij de vooras- en cabinevering ook heel comfortabel. Handig is dat de bak na het even intrappen van de koppeling de snelheid weer oppakt die je met de rijhendel had ingesteld. Gebruik je vervolgens het rijpedaal, dan is die 'snelheidsbasis' weer

(vervolg op pagina 49)



Kosten Kubota M7171

over 8 jaar bij 500 draaiuren/jaar

Bruto-aanschafwaarde	€ 158.398
Nettowaarde geschat -30%	€ 110.879
Restwaarde na 8 jaar 35%	€ 38.801
Afschrijving totaal	€ 72.078
Afschrijving per jaar	€ 9.010
Afschrijving per draaiuur	€18,02
Renteverlies per jaar:	
5% gemiddeld geïnvesteerd vermogen (110.879 + 38.801) : 2 à 5%	€ 3.742
Per draaiuur	€ 7,48
Verbruik per uur: 60% van gemiddeld max. vermogen en max. koppel (36,9 + 23,9) : 2 = x 60% à € 1,15	
Per draaiuur	€20,98
AdBlue 5% van gem. verbruik à € 0,50	€ 0,46
Stalling en verzekering 2% van nieuwwaarde	
Per draaiuur	€ 4,44
Reparaties: 2,5% van nieuwwaarde	
Per draaiuur	€ 5,54
Onderhoudskosten: filters, olie, e.d.	
Per draaiuur	€ 2,11
Totale kosten per draaiuur	€58,03

Motor en brandstof

o/o

De viercilinder met 6.112 cm³ inhoud heeft een normale koppeltijding van 43 procent. Daar staat 46 procent toerendaling tegenover. Dat geeft een stijgingsfactor van 0,94. Dat houdt niet over. Het verbruik is op vol vermogen vrij hoog. Bij 70 procent deellast is het bovengemiddeld en bij 40 procent is het netjes. Met de grenslastregeling is zo economisch mogelijk te rijden.



Afzuigventilator

Via deze 'elleboog' zuigt de ventilator het stof en de vuildeeltjes weg die door het luchtfilter worden aangezogen. De verschillende koelers zijn vrij goed te reinigen.

Transmissie en aftakas

+/++

De cvt is zowel met de hand als met de voet te bedienen en dat is door elkaar te gebruiken. De aansturing kan nog wel wat preciezer. Ook het handgas mag wel wat nauwkeuriger werken. Er is een laag snelheidsbereik tot 20 km/h en een hoog tot 40 km/h. De vier aftakstoeren schakel je rechtsachter in de cabine gewoon mechanisch via twee hendels. Dat werkt goed.



Handgreep

Met deze handgreep (of met het rijpedaal) versnel of vertraag je. Met de oranje knop wissel je (samen met een knopje achterop) de rijrichting. Dat kan ook onder het stuur.



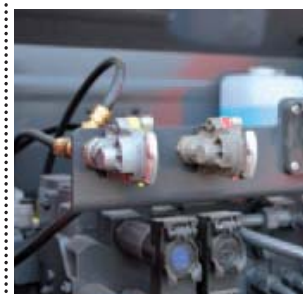
'De Kubota valt ons alleszins mee'

Harry Koonstra (39) runt in het Overijsselse Vinkenbuurt een loonbedrijf met 16 medewerkers. Het vaste trekkermerk is Case IH. Koonstra beseft dat hij en zijn manschappen het oranje proefkonijn dus vooral bekijken door een rode bril. Iets wat anders is beoordeel je dan gauw als minder goed. Ondanks dat maakt de M7151 (20 pk lichter dan de M7171) tot nu toe een goede indruk. De trekker, die het loonbedrijf tijdelijk in gebruik heeft van dealer Visscher in Balkbrug, steekt volgens Koonstra goed in elkaar en is voldoende comfortabel. Met de traploze transmissie is het goed werken. Dat vindt ook medewerker Stefan Kolk, die wel opmerkt dat de Kubota-cvt wat gevoeliger is dan die van Case IH. Ook mist hij de actieve stilstand. Dat vindt ook Koonstra, maar hij ziet dat 'wegkruipen' vooral als een kwestie van wennen. Wel moet volgens Koonstra de dosering van de aftakas beter, want die knalt er te hard in. Ook vindt hij het volgas vrij rumoerig in de cabine. Als sterke punten van de Kubota noemt hij de krachtige hef, de goede wendbaarheid door de gedrongen bouw, de mogelijkheid om de ventielen drukloos te zetten en vooral het prima beeldscherm: "Daar kan Case IH nog wat van leren." Als Koonstra niet tevreden zou zijn over zijn huismerk, dan zou de Kubota zeker een optie zijn: "Ik heb de indruk dat de M7001 ondanks z'n hoge brutoprijs netto alleszins betaalbaar is. Samen met de goede kwaliteit vormt dat een sterk punt."

Hef en hydrauliek

++/++

Een hefkraft van 9,5 ton en 80 cm heftraject zijn sterke punten. De instelling van de hef loopt vooral via het beeldscherm. Dat is wennen. De topstang van de fronthef heeft een praktische ophanging. Standaard heeft de Activ Premium KVT vier stuurventielen achter en één voor, powerbeyond, loadsensing en een drukloze retour. Met 90 l/min bij 190 bar is het hydraulisch vermogen (28,5 kW) zeer hoog.



Lucht en olie

De Premium KVT heeft een luchtremstelsysteem. De blauwe en de zwarte aansluitingen van de hydrauliek zijn behalve via flippers ook via de multifunctionele hendel te bedienen.

Onderhoud en kosten

++/o

De solide motorkap gaat makkelijk en ver open. Op het dagelijks en periodiek onderhoud is weinig aan te merken. Bij elke M7 zit een doos met kogels voor de hef. Door de vele filters die Kubota toepast (wel een veilig idee) zitten de uurkosten van het periodiek onderhoud op 2,11 euro. Dat is vrij pittig. Ook de trekker zelf is (bruto) flink aan de prijs.



Bijzonder filter van papier

Voorin de neus zit goed bereikbaar dit filter voor de verbrandingslucht van de motor. Het is iedere 1.000 uur aan vervanging toe. Het secundaire filter zit bovenin het huis..

Cabine en comfort

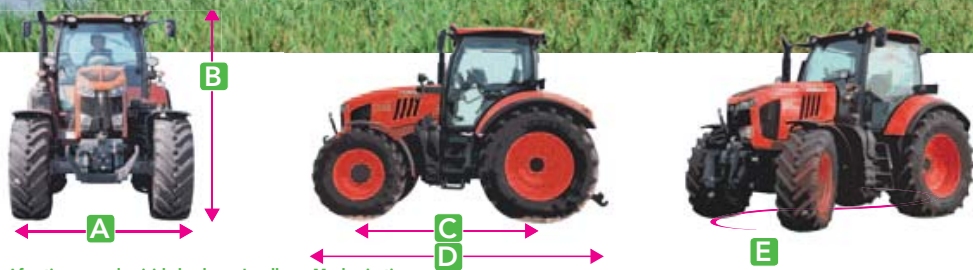
+/+

Het stuurwiel vraagt maar weinig kracht en is via een pedaalje in hoogte te verstellen en te kantelen. De geluidsdruk is stationair laag (net onder 60 dB) en volgas (71 dB) iets boven-gemiddeld. De ventilator blijft op de hoogste stand rustig. De wissel op de voorruit helpt alleen bij rechthoekjes. Bij de achteruitversie is het lang zoeken naar de schakelaar. Die zit verstopt onder de stuurconsole.



Ruime in- en uitstap

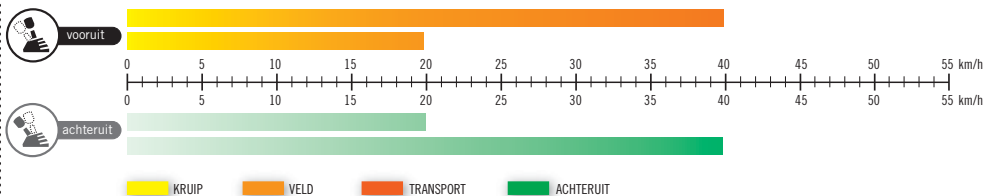
Bij de in- en uitstap moet je even denken om de handgreep aan de cabine stijl; daar kun je met de schouder tegenaan komen. Voor de bijrijder is er een plezierige zitplaats.



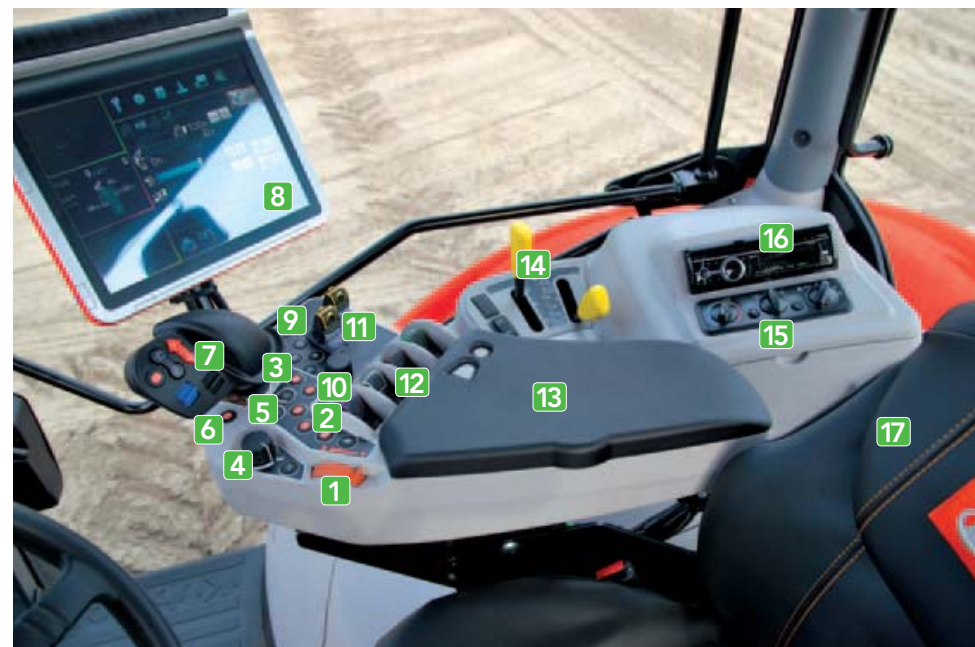
Afmetingen en draaicirkel volgens LandbouwMechanisatie

- [A] Maximale breedte: 258 cm
- [B] Maximale hoogte: 308 cm
- [C] Wielbasis: 2.720 mm
- [D] Maximale lengte: 475 cm
- [E] Draaicirkel 2WD: 12,35 m
Draaicirkel 4WD: 13,15 m

Snelheidsopbouw van de transmissie op 650/65R38 achterbanden bij 2.200 toeren



De Kubota-cvt heeft een veld- en een transportbereik. Die lopen respectievelijk tot 20 en 40 km/h (of op wens tot 50 km/h). Tussen die beide traploze bereiken is (mits de snelheid niet te hoog is) tijdens het rijden met een tiptoetsje te wisselen. De voor-/achteruit is zowel links onder het stuur te schakelen met de bekende hendel, als via een soort tuimelschakelaar op de multi-functionele pook rechts. Bij die laatste (eigenlijk is dat meer een soort handgreep) moet het wel in combinatie met een 'veiligheidsknopje' aan de achterzijde. In de grenslastregeling zoekt de Kubota bij trekkrachtwerk zelf de beste (lees: zuinigste) combinatie tussen snelheid en toerental.



Hi-tech armleuning met grote monitor

[1] Handgas en geheugentoetsen [2] voor het motortoerental. Tiptoetsen [3] voor voorwielaandrijving en differentieelsloten, draaiknop [4] voor de diepteregeling van de hef, tiptoetsen [5] voor het wendakkermanagement, tiptoets [6] voor het hoge en het lage bereik van de cvt. Multifunctionele handgreep [7] voor rijsnelheid, voor- of achteruit, snelbediening van de hef, rolknoppen voor twee hydrauliekventielen en cruise-control. Beeldscherm (van Kverneland) [8] voor alle belangrijke data en instellingen, [9] bedienknopjes voor het beeldscherm, neutraalknopje [10] voor de transmissie. Flippers [11] voor het in- en uitschakelen van de front- en de achteraftakas. Vier flippers [12] voor even zoveel elektronische stuurventielen (dubbelwerkend) van de hydrauliek. Steun [13] voor onderarm met daaronder opbergvakje, mechanische hendels [14] voor vier aftakstoeren, [15] bedieningspaneel voor airco, verwarming en ventilatie, [16] bedieningspaneel van radio, pneumatisch geveerde stoel [17] van Grammer.



Luchtbalg van de cabinevering

De cabine is halfgeveerd met luchtballen aan de achterzijde en rubber (silentblocks) aan de voorzijde. Het rijcomfort is goed.



Beeldscherm van Kverneland

Het grote touchscreen laat zich intuïtief bedienen en plaatst de instellingen steeds in het grote veld en de informatie in de kleine.

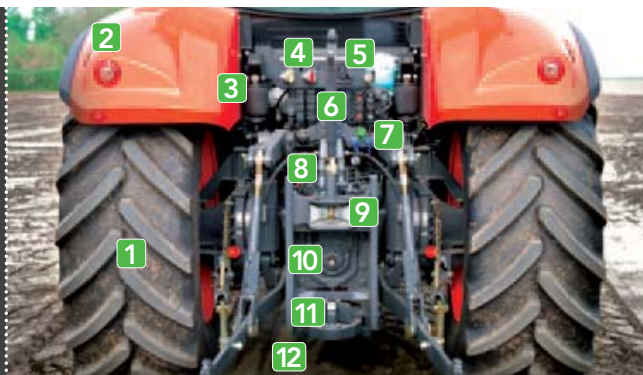


Stoel met twee gezichten

De luchtgeveerde stoel van Grammer had in ons geval een chique leren overtrek, opdat het origineel ongeschonden blijft.

De achterzijde belicht

[1] 650/65R38 van Michelin; buitenbediening [2] voor hef en aftakas; luchtvering [3] voor de cabine; [4] aansluitingen voor luchtremmen; [5] isobus-aansluiting; 4x2 snelkoppelingen [6] voor de hydrauliek; [7] powerbeyond, loadsensing en drukloze retour. [8] Topstang met twee posities. Snelverstelrekhaak [9] met acht posities. [10] Aftakas met vier toerentallen. [11] Zware lat met kieperknobbel voor twee posities. [12] Bodemvrijheid 36 cm.



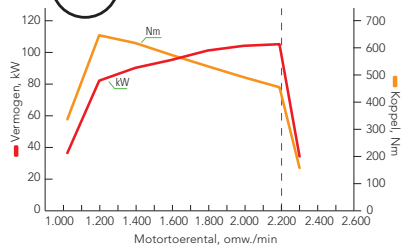
Kubota M7171 Activ: testfeiten en technische info

Meetgegevens LandbouwMechanisatie

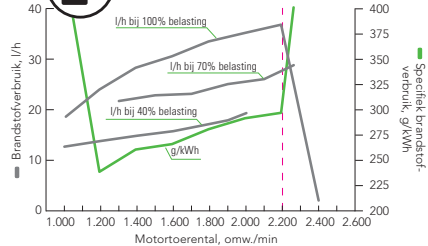
Aftakervermogen maximaal	105,5 kW bij 2.150 toeren
met specifiek brandstofverbruik	296 g/kWh
Aftakervermogen nominaal	105,2 kW bij 2.200 toeren
met specifiek brandstofverbruik	289 g/kWh
Draaimoment maximaal	648 Nm bij 1.200 toeren
met specifiek verbruik	247 g/kWh
Koppelstijging (bij toerendaling)	43 % (46 %)
Inhoud specifiek	58 cm ³ / kW
Hydrauliekopbrengst maximaal	95 liter/min vanaf 1.800 toeren
Oliedruk maximaal	206 bar
Hydraulisch vermogen maximaal	28,5 kW (90 l/min bij 190 bar)
Hefkracht maximaal	9.500 daN op 80/90 cm hoogte
Geluidsniveau stationair/volgas	59/71 dB(A)
Gewicht	7.450 kg incl. frontheef + pto
Gewichtsverdeling voor/achter	44 %/56 % incl. frontheef + pto
Bodemvrijheid	36 cm (frame kieperknobbel)
Banden voor/achter	540/65R28 650/65R38
Brutoprijs standaard excl. btw	118.589 euro (M7171 Acces)
Brutoprijs getest excl. btw	158.398 euro

Technische gegevens opgave fabrikant

Motormerk en -type	Kubota V6108-CR-Tier 4
Cilinderaantal en -inhoud	vier, 6.124 cm ³
Vermogen maximaal	129,0 kW (175 pk) volgens 97/68EC
Vermogen nominaal	125,3 kW (170 pk) bij 2.200 toeren
Draaimoment maximaal	679 Nm bij 1.400 toeren
Inhoud dieseltank	330 liter, AdBlue 38 liter
Transmissie	cvt, traploos tot 40 km/h, optie 50 km/h
Aftakas	540, 540 E, 1.000, 1.000 E
Hydrauliekopbrengst pomp	110 liter/min
Oliedruk maximaal	208 bar
Hydrauliekventielen	standaard 4x DW elektronisch
Hefkracht	9.400 kg
Transmissie- en achterbrug-olie	80 + 2x 10 liter
Hydrauliekolie	zie transmissie
Motorolie	22 liter
Toelaatbaar gewicht v/a/total	4.500/8.000/10.000
Onderdelenprijzen excl. btw	tankdop € 32, rechterbuitenspiegel € 176 voerspatbord € 122, achterlicht € 57, koplamp € 150, achterruit € 403, linkerportier € 608



De Kubota-motor heeft een traditioneel karakter met het maximumvermogen dichtbij nominaal toeren. Er is weinig tot geen oververmogen, maar wel een lang traject constant vermogen. Door de relatief geringe benuttingsgraad van de dikke viercilinder is het verbruik bij maximumvermogen vrij hoog.



De Kubota M7171 vergeleken met twee concurrenten



Kubota M7171 Activ KVT

- Motor Kubota viercilinder 6,1 liter
- Vermogen max. PTO 105,5 kW 2.150 tpm
- bij verbruik 296 g/kWh
- Koppel max. PTO 648 Nm 1.200 tpm
- bij verbruik 247 g/kWh
- Transmissie cvt
- Aftakas 540, 540 E, 1.000, 1.000 E
- Gewicht 7.450 kg incl. frontheef + pto
- Brutoprijs getest excl. btw 158.398 euro

Gegevens LandbouwMechanisatie-trekkertest 06/2016



Fendt 516 Vario

- Motor Deutz viercilinder 4,0 liter
- Vermogen max. PTO 115,9 kW 1.800 tpm
- bij verbruik 243 g/kWh
- Koppel max. PTO 651 Nm 1.550 tpm
- bij verbruik 236 g/kWh
- Transmissie cvt
- Aftakas 540, 540 E, 1.000
- Gewicht 6.360 kg incl. frontheef + pto
- Brutoprijs getest excl. btw 189.116 euro

Gegevens LandbouwMechanisatie-trekkertest 11/2015



John Deere 6150R

- Motor John Deere zescilinder 6,8 liter
- Vermogen max. PTO 109,6 kW 1.900 tpm
- bij verbruik 257 g/kWh
- Koppel max. PTO 662 Nm 1.450 tpm
- bij verbruik 249 g/kWh
- Transmissie cvt
- Aftakas 540, 540 E, 1.000
- Gewicht 8.280 kg incl. 800 kg frontballast
- Brutoprijs getest excl. btw 141.555 euro

Gegevens LandbouwMechanisatie-trekkertest 04/2015

(vervolg van pagina 44)

weg. Dat is goed doordacht. De differentieel-slots in voor- en achteras werken gelijk op. De aftakas met zes spiebanen is via acht bouten te vervangen door één met 21 spiebanen. Er omheen is voldoende ruimte om de koppeling-as goed te kunnen aansluiten. Via de hef kun je de aftakas automatisch in- en uitschakelen. De hoogte waarop dit gebeurt, is instelbaar. Remmen doet de Kubota als de beste en de cardanas is prima beschermd. De voorasvering is in te stellen en te blokkeren. Ondanks de gedrongen bouw heeft de M7171 een normale wielbasis van 2.720 mm.

Fijne werkplek

Via vier treden kom je op 122 cm hoogte; de vloer ligt op 145 cm. In- en uitstappen zijn prima te doen en de ruimte in de cabine is voldoende. De binnenbreedte en de -hoogte van deze werkkamer zijn bovengemiddeld. Kubota rekt af met het idee dat de cabines van de Japanse fabrikant klein zijn. Toch kan de luchtgeveerde Grammer voor een lang medemens niet ver genoeg naar achteren. De ruimte is er wel, dus je moet hem op de slede verplaat-

sen. Verder maakt de cabine een verzorgde indruk met mooie oranje accenten. Het geluidsniveau bij gesloten ramen en portieren is voldoende laag. Het openen van het kleine

De Kubota biedt veel, inclusief een pittige brutoprijs en een fors gewicht

dakluikje heeft daarop geen invloed. Het openen van de achterruit daarentegen wel; dat zorgt bij volgas in één keer voor zo'n 10 dB meer. Het is dus beter die achterruit dicht te houden, ook omdat hij niet ver genoeg opengaat. Daardoor rij je hem weliswaar niet gauw kapot, maar je wordt bij het achteromkijken vaak getrekteerd op een hinderlijke reflectie. Verder is het rondomzicht goed. Voor een beetje natuurlijke ventilatie is bij de Kubota eigenlijk alleen het dakluikje geschikt, omdat

je de achterruit liever dichthoudt. De temperatuur in de cabine is goed te regelen, maar de airco mag wel wat krachtiger. De ruimte om op te bergeen is krap aan voldoende. Een koelbox past eventueel rechts voorin. De M7171 heeft standaard een uitgebreide batterij licht van Hella, inclusief krachtige hooggelegen koplampen voor het geval er een werktuig in de frontheef zit.

Kort door de bocht

Een traploze transmissie, een hoge hefkracht, veel hydraulisch vermogen, een geveerde vooras, een comfortabele cabine en praktische elektronica: de ingenieurs van Kubota hebben goed gekeken naar wat de markt wil. De afwerking is prima en de bouw van de trekker meer dan degelijk. Dat laatste levert het enige nadeel van deze compacte nieuwkomer op. Met een gewicht (inclusief frontheef) van 7.450 kg is het een vrij zware trekker. Pittig is ook de prijs. Met 158.398 euro excl. btw in de uitvoering zoals getest (met frontheef en aftakas) benadert het topmodel van Kubota die van Fendt. ◀

www.landbouwmechanisatie.nl/video