

Kleuren verschillen

Test JCB, Manitou en Merlo

Ze komen zo'n zeven meter hoog en heffen 3,5 tot 4 ton. Op papier zijn de JCB 541-70, de Manitou 840 en de Merlo 35.7 vergelijkbaar. In praktijk is het verschil groot. Er valt echter met alle drie goed te werken.

Tekst: Henk Beunk – Foto's: Gertjan Zevenbergen

Op het eerste gezicht is de Manitou 840 de meest robuuste van de drie verreikers in deze test. De Merlo is de lichtste. Dat beeld wordt sterker zodra je instapt. Door de grote, ietwat donkere cabine en het beperkte zicht – met name naar de rechterkant – heb je bij de Manitou het gevoel dat je op een grote machine zit. De Merlo voelt met zijn prima rondomzicht en zijn relatief kleine cabine compact en wendbaar aan. De JCB zit er tussenin. Het rondomzicht is zeker zo goed als bij de Merlo en de cabine is ruimer. Dat gevoel bedriegt niet. De Manitou weegt 8.630 kg, de Merlo is bijna twee ton lichter. En ook nu weer: de JCB zit er tussenin. De Merlo heeft een hydrostatische aandrijving, accelereert supersnel en kan elke snelheid aan. De JCB en de Manitou hebben een powershift waardoor de snelheid getrapt is. Dankzij de vloeistofkoppeling is er tijdens het werk wel voldoende souplesse. Bij de Manitou met permanente vierwielaandrijving ervaar je op een harde ondergrond met tweewielbesturing wringing in de aandrijflijn. De achterwielen maken dan een kleinere bocht dan de voorwielen en er is geen centraal differentieel. Met andere banden zou daar iets aan te doen zijn. De JCB heeft die wringing op vierwielaandrijving en tweewielbesturing ook, maar je kunt ook voor tweewielaandrijving kiezen. De hydrostatische Merlo wringt niet.

De Manitou tilt op de vork dicht bij het vorkenbord 4.980 daN (5.080 kg). De JCB komt aan 4.500 daN (4.590 kg) en de Merlo aan 4.200 daN (4.280 kg). Verminderen we dat met 10 procent voor de kracht midden op de vork, dan halen ze alle drie het opge-

geven maximum. De Manitou is duidelijk het sterkst, ook met de giek op maximale lengte. Met het telescopische deel verlengt de Manitou zijn giek met 298 cm, de JCB met 247 cm en de Merlo met 243 cm. Dat resulteert in een hefhoogte van respectievelijk 760, 697 en 660 cm.

Werken in de praktijk

De cabine van de Merlo omarmt de chauffeur. Wie lang is, ervaart dat als een probleem, maar de gemiddelde chauffeur voelt zich er thuis. De cabine van de JCB is langer en geeft hetzelfde goede gevoel als de Merlo. Dat komt vooral door het goede rondomzicht. Gaat het alleen om het zicht op de vorkpunten (bij een verreiker knap belangrijk) dan zegeviert de Merlo. Beweeg je het hoofd een beetje dan zijn de punten op elke hoogte te zien. De JCB met zijn brede vorkenbord met hoge dwarsdelen laat steken vallen. De Manitou scoort beter, omdat het vorkenbord smaller is. Je kunt er links langs kijken. Op smalle vorkbreedtes is het bij Manitou ook lastig om de vorkpunten te zien. Bij de Manitou hindert links de dichte onderkant van het portier. Goede spiegels zijn bij een verreiker van levensbelang. De verschillen zijn niet groot, maar de Merlo heeft net iets meer ruimte nodig dan de JCB en de Manitou. Wat betreft het geluidsniveau bij normaal werk (rustig rijden met niet al te veel toeren) is het in de cabine van de Merlo veruit het stilst. Bij werken met het raam open en bij transport is de JCB echter relatief stil. Bij de Merlo jankt

dan de hydrostaat. De motor van de Merlo staat in de lengte. Bij JCB en Manitou staat hij overdwars. Op het dagelijks en periodiek onderhoud heeft dat geen invloed. Dat is bij alle drie machines goed te doen. De Manitou en de JCB scoren positief met het reinigen van de koelers en de Merlo met de bereikbaarheid van het luchtfilter. Minder handig zijn bij de Merlo de filters voor brandstof en motorolie. Bij de Manitou is dat het aanvullen van de motorolie en bij de JCB de lange zwabberstok voor het peilen van de transmissie-olie.

Onze voorkeur

De JCB, de Manitou en de Merlo zijn alle drie op hun taak berekend. De JCB beviel ons het beste. Het is een goed doordachte machine met als enig nadeel het beperkte zicht op de vorkpunten. De Manitou heeft de meeste hefkracht en tilt het hoogst, maar laat steken vallen in het zicht, met name naar rechts. De Merlo is een puike machine om mee te werken, maar hij kan qua hefkracht en hefhoogte in deze test net niet tippen aan de andere twee. Dat hoeft ook niet, want hij zit een halve klasse lager. Daar hangt dan een brutoprijskaartje aan exclusief btw in de uitvoering zoals getest (maar zonder bak en vork) van 74.750 euro. Dat is bijna 9.500 euro minder dan de JCB – die zit op 84.200 euro – en ruim 12.500 euro minder dan de Manitou. Die komt op 87.294 euro.

Doordacht

JCB 541-70 Agri Super



Het wisselen tussen voorwiel- en vierwielbesturing (of krabgang) is bij de JCB Agri Super makkelijk. De uitlijning van de wielen gaat namelijk automatisch. Ook wordt het goed in het dashboard aangegeven. Daarnaast is er keuze tussen twee- of vierwielaandrijving. De keuze tussen voor- of achteruit is zowel op de joystick te maken met een mini-tuimelschakelaar als ook links van het stuur met een hendel. Die laatste heeft voorrang. Er zijn zes versnelingen vooruit (met een lock-up voor trans-

port) en vier achteruit. Er is een voetgas, maar geen handgas. Het rempedaal is makkelijk zowel met de linker- als met de rechtervoet te bedienen. Het vraagt wel de nodige kracht. Met een schakelaar kun je de inching-functie kiezen. De solide joystick laat zich goed bedienen. Je regelt zelf via het voetgas de snelheid van de actie. Het stuurwiel is via één hendel zowel in hoogte te verstellen als te kantelen. Het vraagt vier omwentelingen van de ene uiterste stand naar de andere en de benodigde kracht is normaal. De JCB heeft in de versie Agri Super

een goede pneumatisch geveerde stoel. Het tweedelige portier, waarvan de handgreep wat ver weg zit, heeft voor de bovenste helft een doorwaaiand. Die helft kan ook helemaal open. De in- en uitstap bieden voldoende steun voor handen en voeten (met twee treden). De ruimte waar je doorheen moet om in en uit de stoel te komen houdt niet over.

Plezierig werken

Met de buitenspiegels heeft JCB het goed voor elkaar. Rechts zitten een parabolische voor dichtbij en een langwerpig hoge voor verder weg. Ook achterop zit een spiegel. Een binnenspiegel is er niet. De parallelruitwisser middenvoor doet zijn werk meer dan goed. Ook de wisser achter (met effectieve sproeier) en de wisser op het dakraam doen hun werk zoals het hoort. Het zicht naar boven door dat dakraam is prima. Klein spul tot aan een fles drinken toe is in de cabine op te bergen. Een niet al te grote wat platte koelbox past achter de stoel. De JCB heeft een mistlamp achter en de beide werkklampen vooraan de cabine zitten links en rechts boven. De bediening van ventilator, verwarming en airco roept geen vragen op en de werking is goed. Af en toe jankte bij onze machine het alarm, als gevolg van een kleine storing. De last-indicator is niet erg informatief, omdat hij maar één groen veld heeft. De bediening van het hydraulisch snelkoppelsysteem op het vorkenbord kun je spontaan niet ontdekken. Dat moet iemand je uitleggen.

De rolnop op de hendel voor het telescoperen werkt proportioneel. Met de knopjes boven kan de bak schudden. Het powershiftknopje is net te zien.

- Bediening ★★★★★
- Comfort ★★★★★
- Zicht op de vorkpunten ★★★★★
- Zicht rondom ★★★★★
- Onderhoud ★★★★★



Plus

- + Prima zicht rondom
- + Fijne schakeling stuurmodi
- + Goed afgewerkt en doordacht
- + Comfortabele cabine
- + Praktische opbergruimte

Min

- Matig zicht op de vorkpunten
- Onduidelijke pictogrammen

Stoer en sterk

Manitou MLT 840 - 137 PS



Het stuurwiel van de Manitou is met één hendel in de hoogte te verstellen en te kantelen. In de uiterste stand schokt de besturing soms. Het wisselen tussen voorwiel-, vierwiel- en krabbesturing gaat makkelijk als je bij het piepkleine stuurwielteje in het dashboard de kleine asjes ontdekt die aangeven of de wielen recht staan. De vijftraps powershift kan automatisch schakelen of handmatig. Dat laatste doe je met de knopjes plus en min. Ook is er de keuze tussen veld- of transportwerk. De

schakelaar voor voor- of achteruit op de joystick is bijna te klein. De stick zelf beweegt bijna te makkelijk, maar los daarvan is die pook een genot om mee te werken. De vloeistofkoppeling in de transmissie heeft voor transportwerk een mechanische overbrugging. De Manitou heeft ook handgas. Bij het wisselen tussen bak en vork zorgt een lange pen – die je met de hand aanbrengt – voor de vergrendeling. Er is een gemakkelijk instelbare traploze doorstroomregeling voor de externe hydrauliek. De buitenspiegels van de Manitou zijn

uitstekend. Twee rechts, een links en een spiegel voor. Er is ook een binnenspiegel, maar die komt niet goed uit de verf. Behalve een goede wisser op de voorruit heeft de Manitou ook een wisser op het dak en als enige op de grote ruit rechts. Die zal bij stoffig werk z'n nut bewijzen. De wisser op de achterruit zit verkeerd om en drukt stof en water naar boven.

Elektrische ruit

De beide werkklampen aan de voorzijde zitten bij de Manitou linksboven aan de cabine. Dat geeft over het algemeen het beste zicht op het werk. De bediening van verwarming, ventilatie en airco spreekt voor zich. De in- en uitstap zijn zeer ruim. Omdat er rechts geen handgreep zit pak je altijd het stuurwiel. Dat is daar niet voor bedoeld. De trede zit met 55 cm eigenlijk net iets te hoog. De afstand vanaf die trede tot aan de cabinevloer is met 34 cm ook vrij pittig. Het portier is ééndelig, met een dichte onderkant. Ter compensatie kan de grote ruit elektrisch open en dicht. Dat laatste ging bij ons nogal langzaam. Door de grote lengte van de cabine zit de handgreep van het portier vrij ver weg. Ook zie je de voorzijde van de machine niet goed. Gelukkig is er rechts dus een spiegel die daar zicht op geeft. Het zicht naar boven is normaal. De zit in de pneumatisch geveerde stoel is goed. Het achterruitje kun je vanuit de stoel openen, maar niet sluiten. Voor dat doel heeft Manitou een bowdenkabel met handgreep gemonteerd.

De Manitou-joystick ligt prima in de hand. Je bedient er ook de rolfuncties (met de duim) mee. Het rode knopje is voor de rijrichting en bedien je met de wijsvinger.

- Bediening ★★★★★
- Comfort ★★★★★
- Zicht op de vorkpunten ★★★★★
- Zicht rondom ★★★★★
- Onderhoud ★★★★★



Plus

- + Veel hefkracht en hefhoogte
- + Zeer ruime cabine
- + Veelzijdige powershift

Min

- Zwaar
- Beperkt zicht op vorkpunten
- Joystick beweegt te soepel

Lichtvoetig

Merlo TF 35.7 120



De verreiker van Merlo heeft een joystick met een veiligheidspal. Die moet je bij elke actie indrukken. Bij heffen, dalen en kantelen is dat goed te doen. Wil je echter tegelijk met de duim de rolknop van de telescoop gebruiken, dan wordt dat lastig. Ook is het wennen dat de Merlo daarbij zelf het motortoerental regelt, al kun je dat ook anders instellen. Het sturen vraagt weinig kracht; wel mag je vijf keer rond van de ene uiterste stand naar de andere. Het stuurwiel kan iets kantelen, maar de alge-

hele verstelbaarheid mag wel groter zijn. Het wisselen tussen de stuurmodi is goed te doen. Wel moet je daarbij weten dat de transmissie dan in neutraal moet staan en dat je voor het uitlijnen een keer helemaal met het stuur van links naar rechts moet of vice versa. De informatie in het display en het Nederlandstalige zeer uitvoerige instructieboek helpen daarbij. De lastindicator van de Merlo is kleurrijk en informatief. De hydraulische snelkoppeling van de bak werkt met één centrale pen middenonder. De bewegingsvrijheid bij de in- en uitstap

houdt niet over, maar door de goede steun voor handen en voeten heb je snel de slag te pakken. De handgreep voor het portier zit plezierig dichtbij en de deur kan in z'n geheel open. De bovenste helft kan dat ook apart; weer dichtkrijgen is soms lastig. De luchtgeveerde Grammer heeft een lengte-demping en de zitpositie is goed. Ruimte in de cabine voor het opbergen van klein spul is voldoende aanwezig, maar voor een koelbox is er geen plek.

Motorkap

De rechterbuitenspiegel zit te ver naar binnen. Als je goed in de lengte langs de machine naar achteren wilt kijken, is het oppervlak van het glas voor tweederde gevuld met de motorkap. Een binnenspiegel is er niet. De ruitwissers op de voorruit is prima, maar de wissers op de achterruit schiet tekort. De beide werkklampen aan de voorzijde zitten bij de Merlo links bovenaan de cabine. Het voetgas functioneert ook als rijpedaal. Met een draaiknop is een vast toerental te kiezen. De twee snelheidsstrajecten voor de hydrostaat schakel je in stilstand met een draaiknop onder het stuur. Transport gebeurt in de eco-stand. Voor voor- en achteruit zijn er knopjes op de joystick en links op de stuurconsole. Met het rempedaal valt te 'inchen', maar voor die functie is er ook een apart pedaal links. Op onze Merlo zaten diagonaalbanden van Mitas. Die geven vooral stabiliteit. De compacte afmetingen en het goede zicht, ook op de vorkpunten, geven deze telescoop-lader een pre in schuren en andere krappe situaties. 

Voor het bedienen van elke giekfunctie moet je bij de Merlo de rode pal indrukken. Bij heffen, dalen en kantelen gaat dat goed, bij rolfunties is dat lastig.

- Bediening ★★★★★
- Comfort ★★★★★
- Zicht op de vorkpunten ★★★★★
- Zicht rondom ★★★★★
- Onderhoud ★★★★★



Plus

- + Licht en wendbaar
- + Goed zicht, ook op de vorken
- + Traploze transmissie
- + Cabine voelt als maatpak

Min

- Haalt de 7 meter hoogte niet
- Hefkracht krap aan vier ton
- Bij transport rumoerig

Meetresultaten Veehouderij Techniek, technische gegevens en prijzen



JCB 541-7 Agri Super



Manitou MLT 840-137 PS



Merlo TF 35.7 120

Prestaties giek

Hefkracht max. (giek ingeschoven)	4.500 daN	4.980 daN	4.200 daN
Hefkracht max. (giek uitgeschoven)	1.850 daN	2.180 daN	1.800 daN
Lengte telescoopdeel	247 cm	298 cm	243 cm
Hefhoogte maximaal	697 cm	760 cm	660 cm
Optoppen (benodigde tijd)	8,4 sec	8,4 sec	8,6 sec
Aftoppen (benodigde tijd)	7,9 sec	5,9 sec	7,0 sec
Telescoperen uit (benodigde tijd)	7,0 sec	7,1 sec	8,0 sec
Telescoperen in (benodigde tijd)	5,4 sec	5,7 sec	5,2 sec

Draaicirkel en geluid

Draaicirkel tweewielbesturing	13,10 m	13,25 m	13,35 m
Draaicirkel vierwielbesturing	7,60 m	7,65 m	7,75 m
Geluidsdruk stilstaand stationair/volgas	64/72 dB(A)	64/77 dB(A)	60/65 dB(A)
Geluidsdruk transport	76 dB(A)	85 dB(A)	85 dB(A)
Omgevingsgeluid stationair op 10 m links	59 dB(A)	60 dB(A)	58,5 dB(A)

Afmetingen en gewicht

Lengte tot voorzijde vorkenbord	504/518* cm	514/528* cm	435/462* cm
Breedte / hoogte	237/245 cm	240/242 cm	227/224 cm
Spoorbreedte / bodemvrijheid	187/36 cm	194/42 cm	186/38 cm
Gewicht met vorken	8.350 kg	8.630 kg	6.650 kg
Gewicht op achteras / percentage	4.180 kg/50%	4.900 kg/57%	3.500 kg/52%

Technische gegevens

Motor	JCB	DPS	Deutz
Motorinhoud/aantal cilinders	4.800 cm ³ / 4	4.500 cm ³ / 4	3.600 cm ³ / 4
Motorvermogen maximaal	107 kW (145 pk)	102 kW (137 pk)	90 kW (120 pk)
Hydrauliek opbrengst	140 l/min	180 l/min	140 l/min
Systeemdruk hydrauliek	290 bar	290 bar	260 bar
Inhoud hydrauliektank	113 liter	175 liter	85 liter
Inhoud dieseltank	146 liter	143 liter	80 liter
Inhoud AdBlue-tank	21 liter	n.v.t.	n.v.t.
Transmissie	6-traps powershift	5-traps powershift	2-traps hydrostaat
Aandrijving	2WD/4WD	4WD	4WD
Topsnelheid	40 km/h	41 km/h	41 km/h
Bandenmaat en -merk	460/70R24 Michelin	460/70R24 Michelin	405/70-24 Mitas
Besturing	2WS/4WS/hondengang	2WS/4WS/hondengang	2WS/4WS/hondengang

Brutoprijs als getest excl. btw, bak en vork	84.200 euro	87.294 euro	74.750 euro
* inclusief trekhaak achter			

Bediening	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Comfort	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Zicht op de vorkpunten	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Zicht rondom	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Onderhoud	★★★★★	★★★★★	★★★★★

slecht ***** onvoldoende ★★★★★ matig ★★★★★ voldoende ★★★★★ goed ★★★★★ zeer goed ★★★★★