

'Besturing wielen aangepast'

Zelf had Paul van Loon uit De Heen (NB) geen klachten over de elektrische verstelling van de wielen van zijn AVR-hallenvuller die hij in 2013 aanschafte. En wat Van Loon betreft had AVR de aanpassing achterwege kunnen laten. Maar voorafgaand aan het rooizeizoen van 2015 heeft AVR de elektrische verstelling van de wielen vervangen door twee hydrauliekcilinders. En daarmee is de hallenvuller weer exact gelijk aan de nieuwste modellen die de Belgische fabrikant aflevert. AVR heeft geen kosten voor de modificatie in rekening gebracht. Door de aanpassing kreeg Van Loon ook een nieuw afstandsbediening. Niet een draadloos model dat hij tijdens ons vorige bezoek nog

wenste, maar opnieuw één met een snoer die in een moment van onachtzaamheid maar zo onder een wiel terecht kan komen "Maar inmiddels hoor ik ook wel van collega's dat er nadelen kleven aan een draadloze afstandsbediening. Dan neemt de chauffeur de afstandsbediening bijvoorbeeld per ongeluk mee in zijn auto."

De machine draait 2,5 jaar na aanschaf nog steeds probleemloos en als de machine versleten zou zijn, zou Van Loon dezelfde hallenvuller terugkopen. Of nee, toch niet. "Deze hallenvuller is 15 meter lang. Prima voor in de grootste cellen, maar in de kleinere cellen is 15 meter eigenlijk te lang. De volgende keer, zou ik voor een kortere kiezen. Daar kun je wat handiger mee manoeuvreren." ◀

AVR CTH3085

Eigenaar	maatschap Van Loon, De Heen
Jaar van aanschaf	2013
Aantal tonnen verwerkt	5.500 ton
Maximale lengte	15 m

Rapportcijfers

Bedieningsgemak	7,0
Service van de fabrikant	8,0

in gebruik
2013



DE PRAKTIJK OORDEELT

Een nieuwe machine is prachtig. Maar hoe houdt die zich na een aantal jaren? Is die eenvoudig af te stellen en hoe handelt de dealer bij grote brokken? In de rubriek Tussenstand volgen we een aantal landbouwmachines.

'ZHE heeft hydrauliekslangen kosteloos vervangen'

in gebruik
2012



Er staan inmiddels 510 uur op de klok van de Hyundai-vorkheftruck van Eric van der Spelt uit Steenberg (NB). En de akkerbouwer is nog steeds erg mee in zijn schik. De gebruiksmogelijkheden breiden zich nog steeds uit. In de berging heeft hij samen met zijn vader Niek een stelling gebouwd, zodat ze ventilatiekoelers,

boxplanken en kleine werktuigen hoog kunnen wegzetten. Van der Spelt gebruikt zijn heftruck vooral voor het opscheppen van aardappelen en uien. De Wifo-opschepbak met een inhoud van 1.700 liter, kan de heftruck hydraulisch makkelijk hebben. "Maar als je er grond mee schept, komen de achterwielen soms wel eens van de grond."

Door stof bleven de rolletjes waar hydrauliekslangen overheenliepen vorig jaar stilstaan en raakten de slangen beschadigd. "Het probleem was bekend bij ZHE", vertelt Van der Spelt. "Zij hebben kosteloos grotere rollen en nieuwe slangen gemonteerd." Wat onderhoud betreft, is het olieversen wat lastig. "Je kunt met goed fatsoen geen bak onder de carterplug krijgen. Maar een groot probleem is het ook weer niet. Je rijdt de heftruck gewoon op balkjes." ◀

Hyundai 33D-7E

Eigenaar	Eric van der Spelt, Steenberg
Jaar van aanschaf	december 2012
Aantal uren op de klok	512
Hefvermogen	3 ton
Hefhoogte	28.500
Netto prijs (ex. btw)	28.500 euro

Rapportcijfers

Gebruiksgemak	7,5
Service van de dealer	8,5

Startproblemen door miniscuul scheurtje

in gebruik
2011



De New Holland T6020 van akkerbouwer Gert Pons uit Wieringerwerf wordt komende zomer vijf jaar. Plannen om de trekker in te ruilen, heeft Pons nog niet. De New Holland heeft inmiddels bijna 3.100 uur gedraaid en bevalt de akkerbouwer nog steeds heel goed. Wel moest Pons de trekker eind vorig jaar soms

wat langer doorstarten om hem aan de praat te krijgen. "Uiteindelijk sloeg de trekker altijd aan, maar er was wel wat aan de hand." Voor dat euvel is de trekker twee keer naar dealer Voets in Middenmeer geweest. Pons: "Eerst werd het opvoerpompje vervangen. Maar daarmee bleek het probleem niet opgelost. Uiteindelijk bleek er een klein scheurtje in het filterhuis van het

brandstoffilter te zitten. Voets had dit nog niet eerder meegemaakt en had het onderdeel niet op voorraad", vertelt Pons. "Ze hebben een filterhuis van een nieuwe trekker gehaald en toen was het probleem opgelost." De reparatiekosten bedroegen inclusief 25 procent coulancekorting en exclusief arbeidsloon 242 euro. Pons is prima te spreken over zijn dealer. "Ze zijn vlot, bieden service aan huis en je wordt op de juiste manier aangesproken. Het bedrijf verdient zeker een rapportcijfer 8,0." ◀

New Holland T6020

Eigenaar	Gert Pons, Wieringerwerf
Jaar van aanschaf	juni 2011
Maximumvermogen	105 kW (142 pk)
Hefvermogen	7.700 daN (7.864 kg)
Aantal uren op de klok	3.088
Brutoprijs destijds	74.790 euro

Rapportcijfers

Bedieningsgemak	8,0
Service van de dealer	8,0