

Delvano Euro-Trac-veldspuit

Weer bij de tijd

De Euro-Trac 3800 is het succesnummer van Delvano. De machine heeft recentelijk een update gekregen. Zowel onderhuids als qua uiterlijk zijn er verschillen. Meest opvallend is de gele New Holland-cabine.



Delvano kent drie zelfrijdertypes: de Euro-Trac, de ST en de Terresta. Daarin zijn weer variaties mogelijk. Verschillen in de series zitten hem in de bouw. Zo heeft de ST een vast onderstel en beide andere een hydraulische spoorbreedteverstelling. Op de Euro-Trac is de spoorbreedte te verstellen tussen 180 en 240 of tussen 220 tot 320 cm. Bij die laatste variant beschik je met 50 cm brede banden over 3 meter vrije ruimte, genoeg voor vier aardappelruggen. Voor wegtransport zijn alle machines maxi-

maal 255 cm breed. De oude Euro-Trac met Delvano's eigen cabine blijft voorlopig nog leverbaar. Het onderstel van de machine is bekende kost. De wielbasis is 330 (type 3800) of 400 cm (type

Spoorbreedte overspant vier aardappelruggen

nodig. De wegsnelheid bedraagt 40 of 50 km/h (optie). Elk wiel wordt aangedreven door een Poclain S18 Dyna+-wielmotor. Een viercilinder commonrail Deutz-motor levert 128 kW (175 pk). Een zescilinder 180 kW (245 pk) versie is optie. Op het model met een tank van 5.000 liter is de zwaarste motor standaard. Delvano maakt op de machine gebruik van een canbus-besturing. In de cabine bedien je alle functies via een touchscreen. Op het rijhendel zitten sneltoetsen. De kranen bedien je elektrisch of handmatig. Ook is een automatisch spoelprogramma aanwezig. De machine heeft een Stork-vulpomp met een capaciteit van 700 l/min en een AR320 Twin-pomp voor het roeren en spuiten.

Spuitspaden

Akkerbouwbedrijf De Minderhoudhoeve in Swifterbant was vorig jaar de eerste Nederlandse gebruiker van een Euro-Trac 3800 met een spoorbreedte in het veld van 320 cm. Dealer Van Engelen in Swifterbant leverde de machine halverwege het seizoen af. Dit seizoen heeft De Minderhoudhoeve spuitspaden in aardappelen anders aangelegd: in een spuitspoor worden vier rijen gepoot. Met behulp van gps slaat de pootmachine vervolgens 50 cm over. De machine is daardoor stabiel en wellicht levert het meeropbrengst op. De spuit staat op 500/85R42 banden. Voor de 225 cm uienbedden wordt de as ingeschoven. ◀

5000). Het korte model heeft standaard een 3.900 liter tank met 200 of 400 liter schoon water. Aan beide zijden van het onderstel is een dubbele veerarm gebouwd: één lange, waaraan de achterwielen zijn gemonteerd en een korte aan de voorzijde waaraan de voorwielen zijn gemonteerd. Resultaat is een volledig onafhankelijk pendelsysteem op alle vier de wielen. Hierdoor ontstaat een stabiele machine, waardoor de spuitboom zo min mogelijk beïnvloed wordt door het onderstel. Bovendien zijn beide veerarmen met een veercilinder verbonden die schokken opvangt. Hydraulische vlakstelling gebeurt automatisch.

Traploos

De spoorbreedte van het Wide Spread-onderstel stel je traploos in tussen 220 en 320 cm. Daarvoor is minimaal een rijnsnelheid van 6 km/h

Delvano Euro-Trac

Tankinhoud	3.800, 5.000 of 6.000 liter en 200 of 400 liter schoon water
Vulpomp	700 l/min
Spuitspomp	250 of 320 l/min
Onderstel	Wide Spread 180 tot 240 cm of 220 tot 320 cm
Motor	Deutz TCD 2013 175 pk 4 cil. of 245 pk 6 cil.
Brandstoftank	350 l
Spuitboom	27 tot 52 meter Elektrische afsluiting per dop mogelijk. Met luchtdoppen gaat dit per 3
Brutoprijs	vanaf 280.000 euro excl. btw



Kleinigheidje

Delvano meldt op zijn site dat 'Delvano de enige Belgische constructeur van zelfrijdende spuitmachines is'. Dat is niet helemaal waar. Ook Beyne uit Ichtegem (30 km onder Brugge) heeft twee zelfrijdende spuitmachines in het programma: de Anaconda en de Boa. Beide Beyne-machines hebben een onderstel van de Italiaanse fabrikant Mazotti, waarop Beyne de eigen spuittechniek monteert van de getrokken Python-veldspuiten. Delvano is dus wél de enige Belgische spuitenfabrikant die een zelfrijder bouwt op een eigen onderstel.



Delvano Euro-Trac in detail

Nieuw is de New Holland-cabine [1]. Deze is weer in het midden gemonteerd. Vooraan het vulgedeelte [2]. Kenmerkend voor Delvano is het grote platform [3]. Klap het zijhek open en er past een pallet op. De tankinhoud [4] bedraagt 3.800, 5.000 of 6.000 liter. Het Wide Spread-onderstel [5] schuift traploos uit tussen 220 en 320 cm. Spuitbomen [6] van 27 tot 52 meter van zowel staal als aluminium.



Spoorbreedte

De spoorbreedte is traploos verstelbaar tussen 220 en 320 cm. Op de uiterste stand passen er vier aardappelruggen tussen.



Touchscreen

Via een wat klein touchscreen bedien je bijna alle functies. Op de rijhendel zitten daarnaast de belangrijkste functies.



Onderstel

Vooraan een extra pendelarm voor het opvangen van schokken. Daarvoor is de cilinder rechtsvoor. Elk wiel veert individueel.