



Bij een loopmaaier met een halve meter werkbreedte, denk je aan benzine. Sinds kort kan het ook met een accu. Het vergt wel omdenken in je ego.

Speelgoed is een woord dat Ego-leverancier Stierman de Leeuw liever niet hoort. Dat is echter deels de schuld van Ego zelf. Door het grijze kunststof, de lichtmetalen duwboom, de smalle bandjes en de heldergroene accentkleur lijkt de Ego eerder een groot stuk speelgoed dan een professioneel werktuig. Toch is dat laatste ook waar; het past alleen nog niet in ons denken. Dat is een kwestie van tijd. De jonge generatie kan zich toekomstig geen werktuigen meer voorstellen met een benzine- of dieselmotor.

Harde vergelijking

Bij de test van de benzinelooptmooiers (vanaf

pagina 32 in dit nummer) hebben we ook deze accuversie van Ego. Op de site van Stierman de Leeuw heet hij de meest krachtige accugazonmaaier op de markt. Daarin wordt even voorbij gegaan aan de accuzitmooiers van Etesia en FM, maar dat terzijde. Want het is een feit dat accugereedschap aan een enorme opmars bezig is. En dat heeft z'n reden. Naast de Honda, de John Deere en de Solo is de Ego een toonbeeld van eenvoud. Geen getrek aan het startkoord van een motor die de eerste keer niet wil aanslaan; geen gepiel met vette bougies en geen gemors met benzine. Bij de Ego steek je een soort sleutel in het slot en rijden maar. Met een echt traploze regeling van de rijsnelheid, geen uitlaatgassen en een weinig storend geluid.

Grensgeval

Blijft de vraag of deze Ego bij een hovenier de plaats kan innemen van een benzine-maaier? Op grond van het gemak kan hij dat dus wel. Zonder de opvangbak en de accu weegt de Ego maar 33 kg. Dat til je desnoods in je eentje uit de aanhanger. En uiteindelijk gaat het natuurlijk om het maaien. Ego geeft

een capaciteit op per acculading tot 800 vierkante meter. Daarmee kun je heel wat particuliere tuintjes maaien. Maar bij welke graslengte is dat? Stierman de Leeuw schrijft op zijn site: geschikt voor de particulier en voor niet te langdurig professioneel gebruik. Dat geeft nog te denken. Maar de tijd en onze test zullen het leren. We komen er in het volgende nummer op terug. ■

EGO LM2102E-SP PLUS EN MIN

- +** Makkelijk in gebruik
Licht in gewicht
Schone techniek
Relatief stil
Toonbeeld van eenvoud
- Speelgoedachtig uiterlijk
Lastig serieus te nemen
Eventueel een extra accu nodig