



# NIEUWE T5- EN T6-SERIES VERSTERKEN MIDDENSEGMENT

New Holland stelde midden maart nabij Lyon 2 nieuwe tractorseries voor aan de internationale vakpers. De vernieuwde T5 en T6 voldoen aan de strengere emissienorm Tier 4B. Deze veelzijdige tractoren zijn erg geschikt voor veehouders zowel als voor gemengde bedrijven. – Anne Vandenbosch

Ondanks de moeilijke marktsituatie blikt tractor- en machineproducent New Holland vooral vooruit. Carlo Lambro, brand president van New Holland: "Wij blijven investeren in onderzoek en ontwikkeling, want als toonaangevend merk moeten we klaar zijn voor de toekomst. De vernieuwde tractorseries uit het middensegment T5 en T6 passen hier volledig in. Beide tractoren voldoen nu aan de strenge Tier 4B-uitlaatgasnormen. De T5-serie is dankzij zijn veelzijdigheid uitstekend geschikt voor het melkveebedrijf; de allround tractor T6 is ideaal voor gemengde bedrijven."

## Multitasken met T5

Met 18.000 stuks is de T5-tractorserie een van de best verkochte reeksen binnen zijn vermogensklasse in Europa. Het

vernieuwde model moest dus aan hoge vereisten voldoen om even succesvol te blijven. "Naast de upgrade van het emissiesysteem om te voldoen aan de Tier 4B-normen, deden we dus ook bijkomende ontwikkelingen om de veelzijdigheid en prestaties te verbeteren," vertelde Sean Lennon, Head of Tractors, Telehandlers and PLM Product Management. "De styling van de T5 werd afgestemd op deze van de grotere broertjes T6 en T7." Tijdens de persbijeenkomst werden deze technische specificaties uitgebreid toegelicht. Op het veld konden we alvast zelf ervaren dat de nieuwe T5 erg vlot stuurt. **Betere prestaties met Tier 4B-motor** De nieuwe T5-serie is leverbaar in 3 modellen: de T5.100 beschikt over 99 pk, de T5.110 over 107 pk en de T5.120 over 117 pk. Ze hebben maximumkoppels bij

1500 tpm van respectievelijk 430, 468 en 491 Nm. De Tier 4B-norm wordt gerealiseerd dankzij de 3,4 l common rail F5C-motor van FPT Industrial waarbij men EcoBlue Compact HI-eSCR-technologie (selectieve katalytische reductie) combineert met *low rate* EGR (uitlaatgasrecirculatie). De motor is efficiënter, realiseert betere prestaties en heeft 24% meer koppelreserve dan zijn voorganger. De brandstoftank heeft een inhoud van 165 l en de AdBlue-tank van 12 l. **Verbeterde transmissie** De Electro Command-transmissie heeft een betere werking dankzij 2 nieuwe automatische rijmodi. Tijdens een wegrit verkleint de input van de bestuurder in de Auto Transport-modus. Hierdoor verlaagt het brandstofverbruik. Op het land verbeteren de prestaties en het verbruik tijdens aftak-

astoeepassingen en trekwerkzaamheden dankzij de Auto Field-modus. Hiermee worden het motortoerental zowel als de transmissie geregeld. Met de 40 km/uur ECO Electro Command-transmissie is – in optie – ook een kruipbak leverbaar.

**Extra comfort en werkgemak** Dankzij een combinatie van de vooras met Ter-raglide-ophanging met de Comfort Ride-cabinevering, allebei in optie, verkrijg je ook het comfortniveau van de grotere tractoren. De T5 is nog meer dan vroeger geschikt voor frontladerwerkzaamheden. Het voorladerframe is immers nieuw. Ten opzichte van de vorige generatie is deze 20 cm breder. Volgens New Holland heeft dit 3 voordelen: meer stabiliteit, meer zicht op het werk en het maakt de trekker toegankelijker voor onderhoud. Daarnaast beschikt de T5 ook over een multifunctionele frontheif, met een hefcapaciteit van 1850 kg en een 1000 tpm aftakas. Achteraan is de hefcapaciteit van de driepuntshef verhoogd tot 5420 kg. De indeling van de regelkleppen wijzigde door 2 verticale groepen, links en rechts van de topstang, te plaatsen. De bediening ervan verloopt vlotjes via een joystick met knoppen met schakel- en laderfuncties. Compatibele werktuigen kunnen worden aangestuurd via de Isobus Klasse II-koppeling. Opvolging van de werking kan met de IntelliView III-monitor (optie) op één scherm. De bestuurder beschikt in de luxe Vision-View-cabine ook over een verbeterd zicht dankzij de panoramische voorruit en de grote ruitenwisser die een bereik heeft van 200 graden. Ledwerk lampen met hoog vermogen verbeteren het nachtzicht. De 8 optionele ledlampen bieden 15.600 lumen en het witte licht heeft een wijder bereik. Ze bieden 145% meer licht, en ze zijn duurzamer en zuiniger dan vergelijkbare halogeenlampen.

### Veelzijdige T6 scoort goed

In Lyon werd ook de nieuwe T6 Tier 4B voorgesteld. De T6 is een heel populaire tractor voor de meerwaardezoeker (zie ook foto p. 11). Volgens Sean Lennon is deze veelzijdige tractorserie immers geschikt voor alle werkzaamheden: "De T6 combineert een ultiem vermogen met geavanceerde technologie. We beschikken over een passend model voor elke boer en loonwerker. Ook de T6 werd in een nieuw kleedje – vergelijkbaar met de T7-reeks – gestoken."

**Zes modellen** De nieuwe T6-serie biedt een grote keuze, met 5 viercilindermodellen met vermogens uiteenlopend van 125 tot 175 pk. Het topmodel, de T6.180 met 6 cilinders, beschikt over een maximum-

koppel van 740 Nm. De T6 kan geheel worden afgestemd op de exacte vereisten van ieder landbouwbedrijf. Met de beproefde Electro Command Semi-Power-shift kan zonder koppeling van versnelling worden veranderd, zodat de bestuurder veel minder vermoeid raakt. Net als bij de T5 regelen de optionele automatische modi Auto Transport en Auto Field het schakelen. De Electro Command-transmissie kan uitgevoerd worden met een bijkomende direct aangedreven 17de versnelling waarmee een transportsnelheid van 50 km/uur of 40 km/uur bij een lager motortoerental kan worden aangehouden. Zo realiseer je een lager brandstofverbruik. De stan-

daard IntelliShift-technologie selecteert automatisch de juiste versnelling voor de werkzaamheden.

De modellen T6.145, T6.155, T6.165 en T6.175 zijn ook leverbaar met de geavanceerde continu variabele transmissie Auto Command. Deze transmissie is nu ook voorzien van op maat gemaakte instellingen. Zo is de zachte instelling

.....  
De vernieuwde T5 en T6  
voldoen aan de strengere  
emissienorm Tier 4B.  
.....



1 De styling van de nieuwe T5 werd afgestemd op deze van de grotere broertjes T6 en T7. 2 De nieuwe T6-serie biedt een grote keuze, met 5 viercilindermodellen met vermogens uiteenlopend van 125 tot 175 pk. Het topmodel, de T6.180 met 6 cilinders, beschikt over een maximumkoppel van 740 Nm. Hier zie je de T6.175 Auto Command aan het werk.

geschikt voor kalme richtingveranderingen, voor transport met hoge snelheid of voor werkzaamheden op gladde ondergronden. De standaardinstelling is voor normale veldwerkzaamheden. De supersnelle agressieve instelling is ideaal voor directe richtingveranderingen.

**Tier 4B** Met de ECOBlue Hi-eSCR-technologie voldoet ook de nieuwe T6 aan de Tier 4B-emissienormen door toepassing van AdBlue en katalysatoren. In de T6 wordt dus een andere technologie toegepast dan bij de T5. Het is een vergelijkbare techniek als in de T7-reeks, dus zonder DPF of EGR. Dankzij het nabehandelingssysteem ademt de motor schone lucht en wordt de verbranding geoptimaliseerd. Het koppel verhoogt en het brandstofverbruik verlaagt. De nieuwe T6-motoren bieden betere prestaties dankzij een maximale vermogensafgifte van iedere cilinder. De nieuwe motorregeleenheid zorgt ervoor dat de motor sneller het maximumkoppel behaalt en langer vasthoudt bij lagere toeren, waardoor de motor betere prestaties biedt dan zijn voorganger. Kort samengevat ontwikkelt het motorvermogensmanagement meer vermogen en koppel op basis van de belasting op de transmissie, het hydraulisch systeem en de aftakas. Op een T6.165 levert het tot 33 pk extra, als dit nodig is om de prestaties constant te houden. Het motorvermogensmanagement zorgt ervoor dat het motortoerental onder wisselende belastingen constant blijft, voor toepassingen waarvoor een constant aftakstoerental vereist is of om een vaste snelheid vooruit op een lastige ondergrond te behouden. Al deze functies leiden tot een goed reactievermogen, en

krachtige en efficiënte prestaties met hetzelfde vloeistofverbruik (dieselbrandstof en AdBlue) als de vorige generatie.

#### **Uitstekende wendbaarheid en comfort**

De grotere wielbasis (2642 mm) is nu op alle modellen vergelijkbaar met deze op de vorige zescilinderserie. De langere wielbasis biedt betere tractie en zorgt voor een vlotte rit tijdens veld- en transportwerkzaamheden. Het zorgt bovendien voor extra ruimte voor een grotere brandstoftank (230 l). Toch behouden de tractoren hun draaicirkel van 4300 mm. In combinatie met de SuperSteer-vooras geeft dit een uitstekende wendbaarheid bij het draaien op de kopakker of bij het werken in nauwe ruimtes. De vooras met Terraglide-ophanging beschermt de bestuurder tegen schokken, als over ongelijke ondergronden wordt gereden, voor maximaal comfort tijdens hoge transportsnelheden. Op het veld zorgt het systeem ervoor dat de band in contact blijft met de grond om de tractie te verbeteren.

De nieuwe T6 is leverbaar met voorbereiding voor IntelliSteer of met een compleet IntelliSteer-pakket af fabriek klaar voor gebruik. Met de Isobus Klasse II-optie zijn alle werktuigen eenvoudig te bewaken en te bedienen via de monitor van de tractor. De Auto Command-modellen kunnen dankzij Isobus Klasse III met de werktuigen communiceren. Hiermee zal bijvoorbeeld de balenpers de tractor aansturen om zo een maximale productiviteit te realiseren.

**Comfort en zicht rondom** De Horizoncabine biedt de bestuurder de ultieme werkomgeving: airconditioning, een verbeterd instrumentenpaneel, een

verlaagd geluidsniveau (69 dB) en de Sidewinder II-armleuning die bediening met de vingertoppen toelaat in de Auto Command-modellen. Naast de basisstoel zijn nu 3 nieuwe stoelopties verkrijgbaar. De Comfort-stoel is ontworpen met een vering met lage frequentie. De Dynamic Comfort-stoel heeft een verbeterde vering met lage frequentie en comfortverhogende eigenschappen zoals een automatische afstelling van de schokdempers, een pneumatische lendensteun en een tweestandenverwarming. Beide stoelen zijn voorzien van een innovatieve draaiende rugsteun die is ontworpen om de bovenrug te ondersteunen als de bestuurder zich draait om achterom te kijken. De actieve Auto Comfort-stoel met geïntegreerde temperatuurregeling verlaagt de trillingen van het lichaam tot 40% in vergelijking met een stoel met vering met lage frequentie, terwijl afzuigventilators in de stoel vocht verwijderen, waardoor de vochtigheid en temperatuur van het oppervlak lager worden. Dit leidt allemaal tot een ongeëvenaard comfort. De cabine met eendelige voorruit heeft een glasoppervlak van 5,85 m<sup>2</sup>. Het High-Visibility-dakpaneel is ideaal voor werkzaamheden met de lader. De 8 standaard ledlampen zorgen voor 10.000 lumen. Ze zijn 60% helderder dan de werkklampen op de tractoren van de vorige generatie. Je kan dit nog uitbreiden met 8 extra leds. Deze nieuwe ledwerkklampen kunnen 31.200 lumen genereren en zijn meer dan 5 keer zo helder als hun voorgangers. ■