

Maaier met vleugel

Uitvoering

De Japanse Orec RM-serie is een serie zelfrijdende cirkelmaaiers voor ruw gras die zich thuisvoelt op de helling. In vakjargon hebben we het dan over maaiskelters. Orec-importeur Lozeman Tuinmachines haalt met de Orec RMK 150 een opvallende variant naar Nederland. Die is geschikt voor het maaien van percelen met veel obstakels, langs hekwerk of een vangrail. Op de foto maait de Orec tussen aardbeienstelingen. Het eigen gewicht van de machine is 330 kg. Hij staat rondom op banden met landbouwprofiel.

Wat valt tegen?

De maaibreedte varieert dankzij de bewegende vleugel tussen 135 en 150 cm. De maaivleugel tijdens het werk buiten gebruik stellen of demonteren is niet mogelijk. Ook heeft de machine geen vierwielaandrijving. De Orec RM en RMK zijn er enkel met benzinemotor.

Wat heb je eraan?

De Orec RMK 150 is laag en heeft daarmee een laag zwaartepunt, kenmerken van een maaiskelter. Omdat laag en wendbaar in diverse situaties soelaas biedt, kan de Orec met vleugel in uitzonderlijke situaties uitkomst bieden. De maaivleugel bevat twee maaikoppen: de eerste is voorzien van een kruismes, de tweede van vier maaidraden. De draadkop hoeft je niet te wikkelen, je schuift er eenvoudig vier stukken draad in. V-snaren vanaf de aandrijving van het grote cirkelmes drijven de maaikoppen aan.

Wat valt op?

De RMK 150 is in de basis gelijk aan de Orec RM 97. Dankzij de vleugel maait de RMK maximaal 150 cm. De vleugel scharniert bij aanraking tot 15 cm naar binnen en voorbij het obstakel weer naar buiten. Een groot massief rubberen loopwiel geleidt de vleugel langs obstakels. Een zwenkend steunwiel voorop houdt de vleugel op hoogte. Voor transport kun je de vleugel handmatig omhoogklappen.

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor	Kawasaki FS65IV (2-cilinder)
Vermogen	16 kW (23 pk)
Maaibreedte	135 tot 150 cm
Maaihogte	45 tot 100 mm
Rijaandrijving	Hydrostatisch
Snelheden	V: 10 km/h - A: 7 km/h
Prijs	10.062 euro, excl. btw