

Mes moet snijden, niet slaan

Een cirkelmaaier geeft een mooi maaibeeld, op voorwaarde dat de machine correct is afgesteld en dat de messen scherp zijn. In dat geval snijdt het mes het gras af in plaats van dat het mes het gras eraf slaat.

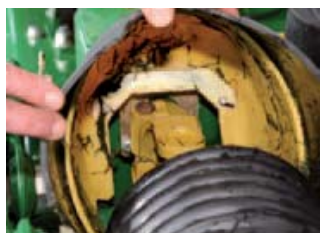
Een winterbeurt van een cirkelmaaier bestaat vooral uit het nalopen van de verschillende onderdelen. Met een looprol aan de voor- en achterkant van deze machine kun je de maaihoogte nauwkeurig afstellen. Controleer of de maaihoogteverstelling nog goed is in te stellen. De looprollen van deze maaier hebben stilstaande assen. Bij een maaier met draaiende assen moet je dagelijks controleren of er geen materiaal om de assen is gewikkeld. Grasresten en andere rommel kan lagerkeringen en lagers beschadigen. Plantensappen kunnen kaalgesleten metalen onderdelen aantasten als de maaier langere tijd stil staat. Spuit daarom de onderkant van de machine in met silolak of een ander conserveermiddel.

Een van de belangrijkste voorwaarden voor een mooi maaibeeld is dat de messen scherp zijn. Het gras wordt dan afgesneden en niet afgeslagen. De oppervlakte die je kunt maaien met een set messen hangt sterk af van de omstandigheden. Met een haakse slijpmachine kun je zelf de messen slijpen met een haakse slijpmachine met een lamellenschijf. Let daarbij op de draairichting van de schijf ten opzichte van de stand van het mes. Je legt het mes zo neer dat de draairichting van de schijf naar het dikke gedeelte van het mes draait. De warmte die door het slijpen ontstaat, wordt dan in de richting van het totale mes afgevoerd. Slijp je een mes met de draairichting van de slijpschijf in de andere richting, dan komt er te veel warmte in het dunne gedeelte van het snijdende deel.

De kans op oververhitting van dit deel wordt dan groter waardoor het mes sneller bot wordt. Als een mes tijdens het slijpen blauw kleurt, is deze te heet geweest. Het mes draait met hoge snelheid rond. Is er onbalans in de mesarm met twee messen, dan ontstaan er trillingen waardoor de lagers van de aandrijving sneller slijten. Onbalans kun je voorkomen door de twee messen te wegen op een keukenweegschaal. Wanneer het verschil in gewicht tussen de twee messen groter is dan vijf gram, moet je het zwaarste mes slijpen tot het gewicht tussen de messen gelijk is. ■



Het winteronderhoud begint met schoonmaken. Vooral onder de afdekkappen blijft veel gras zitten. Als het niet erg vast zit, kun je de grasresten met lucht wegblazen. Bij schoonspuiten met water, gebruik je een lage druk. Met een hogedrukreiniger richt je de waterstraal niet direct op afdichtingen van lagers.



Controleer de beschermkappen van de aftaktussenas en aandrijfassen op beschadigingen. Deze mogen niet meedraaien. Controleer de werking van de slijpkoppeling met een veerunster.



Vanaf de tandwielkast worden de andere tandwielkasten aangedreven. Tussen de tandwielkasten zit een rubberblok in de aandrijving. Dit vangt trillingen op. Controleer de bevestigingsbouten in deze rubberblokken.



In elke tandwielkast zit een haakse tandwieloverbrenging, die het mes aandrijft. Deze tandwielkasten zijn gevuld met olie (SAE EP90) die elke 400 uur ververs moet worden. Met de niveauplug, aan de zijkant van de tandwielkast, kun je controleren of er voldoende olie in zit.



Voor het afstellen van de maaihoogte heeft deze machine aan de voor- en achterkant een rol. De rollen hebben aan beide kanten een stilstaand aseind. Tussen de rollen en de aseinden zitten conische lagers. Deze worden gesmeerd door een vet nippel die op een kanaal in de as zit. Het zijn open lagers waarbij overtollig vet in de rol blijft.



De mesarm heeft twee scharnierende delen die met een bout en een zelfborgende moer zijn bevestigd. Voor een groter contactvlak zit er om de bout een bus. Zijn de messen bot dan kun je ze slijpen met een haakse slijpmachine. Bij het slijpen zorg je dat de snijhoek van mes gelijk blijft.

