



## Veilig de weg op!

*Tips en vuistregels voor uw toolboxmeeting*

Het gebruik van de openbare weg is een dagelijkse bezigheid voor veel chauffeurs in de cumelasector. Dat wil niet zeggen dat het rijden op de weg maar routine moet worden. Ook hier moet u scherp en alert zijn en moet uw machine zijn voorzien van alle vereiste veiligheidsvoorzieningen.

Voor meer info over veilig werken, kijk op [www.agroarbo.nl](http://www.agroarbo.nl)

**Theo Felten**  
bedrijfsadviseur

### Voordat u de weg op gaat

- Controleer het oliepeil van de trekker of zelfrijdende machine.
- Let op eventuele controlelampjes in het dashboard.
- Maak de spiegels schoon en zorg dat ze goed staan afgesteld.
- Zijn de ramen schoon en werken de ruitenwissers?
- Loop een rondje om uw machine en controleer de werking en zichtbaarheid van de verlichting (zwaailicht, knipperlichten, remlichten, dimlicht).
- Is de afgeknotte driehoek goed zichtbaar?
- Is de machine goed aangekoppeld en zitten de borgpennen op hun plaats?

### Gebruik zwaailicht

- Een zwaailicht is verplicht voor een voertuig dat breder is dan 2,60 meter en waarbij het gevaar bestaat dat het niet tijdig wordt opgemerkt.
- Gebruik in het donker bij het rijden op de openbare weg altijd een zwaailicht. Vaak wordt u wel opgemerkt, maar zien anderen niet hoe groot de combinatie is. Gebruik van een zwaailicht maakt anderen meer opmerkzaam.
- Op het land is een zwaailicht niet nodig en leidt het onnodig af.



*Zorg voor goede afscherming van scherpe delen.*

### Afscherming en markering

- Zorg voor een goede afscherming van scherpe of uitstekende delen.
- Verwisselbare uitrustingsstukken - machines in de (front)hefinrichting - die meer dan tien centimeter buiten het voertuig uitsteken, moeten zijn voorzien van breedtemarkeringsborden.
- Als door een gedragen werktuig de afgeknotte driehoek op de trekker niet meer zichtbaar is, moet de afgeknotte driehoek op het werktuig worden aangebracht.
- Ook lading (bijvoorbeeld kuilvoer op een kuilvoersnijder) mag het zicht op de afgeknotte driehoek niet belemmeren; dan moet de afgeknotte driehoek aan de achterzijde van de lading worden aangebracht.



*Stel je spiegels goed af en houd ze schoon!*

## Andere weggebruikers

- U bent gewend aan de omvang van de machine waar u op rijdt. De gemiddelde weggebruiker is dat niet en vindt uw machine groot en breed. Kinderen kunnen een tegemoetkomende trekker met zijn grote wielen zelfs griezelig vinden.
- In dorpskernen, bij scholen en op parallelwegen rijdt u soms letterlijk tussen de fietsers. Pas uw snelheid aan; voor uw gevoel moet u zelfs misschien overdreven langzaam rijden. Als u bedenkt dat scholieren op de fiets rare capriolen kunnen uithalen, weet u ook dat u heel snel stil moet kunnen staan.
- Zoek oogcontact, pas dan weet u zeker dat u gezien bent. Zit de sticker 'Zie je mij, zie ik jou' op uw machine?

## Links afslaan

- Situaties waarin het nogal eens fout gaat, zijn die waarin de trekker links afslaat. Links afslaan naar een perceel of een inrit komt voor een achteropkomende automobilist of motorrijder nog wel eens onverwacht.
- Wanneer zij niet op tijd in de gaten hebben dat je af wilt slaan, kan het zijn dat zij u willen inhalen.
- Geef op tijd richting aan (zorg altijd voor werkende verlichting!) en ga - indien mogelijk - tegen of op de as van de weg rijden.
- Formeel heeft de weggebruiker die u inhaalt voorrang (recht-doorgaand verkeer op dezelfde weg)!

## Tips en vuistregels

- Controleer de machine altijd voordat u de weg op gaat.
- Ga alleen met een veilige machine de weg op.
- Zorg voor werkende verlichting en gebruik deze correct.
- Gebruik het zwaailicht alleen als dat echt moet.
- Gebruik de markeringsborden op de juiste manier.
- Pas uw snelheid aan de situatie aan.
- Bij twijfel: niet inhalen, gas los, voorrang geven, enzovoort.
- Zoek oogcontact met medeweggebruikers.
- Wees een heer in het verkeer (al was het alleen maar omdat de naam van uw werkgever op uw machine staat).
- Bekijk de instructiefilm 'Pas op, trekker!' nog eens op [www.youtube.com/cumelanederland](http://www.youtube.com/cumelanederland).



*Neem de ruimte bij het passeren van fietsers.*



*Zorg voor schone borden.*



*Geen lading verliezen begint bij goed laden.*



*Pas je snelheid aan aan de omgeving.*