

Pallets persen van kokosnotenafval



Ondernemer Michiel Vos gaat transportpallets maken uit de bolsters van kokosnoten. Die kosten minder en zijn duurzamer verwacht hij, dan traditionele houten pallets. De kokosnootboeren profiteren mee.

TEKST HANS WOLKERS FOTO'S SHUTTERSTOCK EN COCOPALLET

‘Gebruik van kokospallets leidt tot minder houtkap’



Wereldwijd worden jaarlijks miljarden kokosnoten geoogst voor het vrucht vlees en de melk. Het omhulsel van de noot, de bolster, wordt vaak weggegooid. Maar die kan ook dienen als grondstof voor platen, zo ontdekten hoogleraar Jan van Dam en onderzoeker Edwin Keijsers, van Food & Biobased Research, onderdeel van Wageningen UR, samen met Filipijnse partners.

‘De bolster bevat vezels, maar ook veel lignine’, legt Keijsers uit. ‘Door gemalen bolsters onder hoge temperatuur en het juiste vochtgehalte samen te persen, reageert de lignine met de vezels en plakt alles aan elkaar.’ Na afkoelen ontstaat een stevige plaat die qua eigenschappen niet onderdoet voor mdf, maar dan duurzamer en zonder toevoeging van lijm. Hierdoor liggen de kosten van de kokosplaten ruim dertig procent lager dan van vergelijkbaar plaatmateriaal van hout of bamboe.

VIER MILJARD PALLETS

Ondernemer Michiel Vos, medeoprichter van het bedrijf CocoPallet BV, paste in zijn bedrijf de Wageningse techniek aan om de kokosnootbolsters niet tot platen, maar tot transportpallets te persen. Dat was hard nodig, vindt Vos, want de palletindustrie is medeverantwoordelijk voor ontbossing. ‘Jaarlijks worden er wereldwijd ruim vier miljard wegwerp-pallets in elkaar getimmerd, vaak van illegaal gekapt hout’. Met de duurzame pallet sleepte CocoPallet in november 2015 de Heineken Award en de

Accenture Innovation Award in de wacht. Vos ziet een zonnige toekomst voor de kokospallets. De eerste productiefaciliteit in zuid-oost Azië zal in 2016 klaar zijn. Dat is ook goed nieuws voor de lokale kokosnootboeren, vindt Vos. Zij profiteren van de extra waarde van de bolsters. Vos: ‘Ik schat dat boeren in Indonesië hun inkomsten uit kokosnoten met vijftig tot honderd procent kunnen verhogen.’ Maar ook bedrijven hebben voordeel bij het gebruik van de nieuwe pallets. Naast de lagere aanschafkosten is er volgens Vos ook een forse besparing doordat er bij kokospallets geen controle op schadelijke insecten in het importerende land nodig is. Daarnaast bespaart de gebruiker zo’n 70 procent op ruimte tijdens retourtransport en opslag doordat lege kokospallets efficiënt stapelbaar zijn.

BEPERKING HOUTKAP

Het milieu heeft echter het meest baat bij de biobased pallets. Zo is volgens Vos de CO₂-footprint stukken lager door de lokale productie. De grootste winst ligt echter in de beperking van de houtkap. ‘Als bedrijven de kokospallets op grote schaal gaan gebruiken, betekent dat een enorme afname van de houtkap’, stelt Vos. ‘Dat kunnen we echter alleen bereiken als we de vraag naar onze pallets door een lage prijs stimuleren: prijs is de beste motivator om veranderingen door te voeren.’ ■

www.wageningenur.nl/biobased-economy

