

Israëlische bandenfabrikant Alliance Creatieve trendvolger

Alliance startte in 1952 in Israël als werkgelegenheidsproject. Nu is de overdekte oppervlakte ruim 10 hectare en werken er 640 mensen. Alliance is niet alleen trendvolgend. Zo heeft het bedrijf een trailerband voor 100 km/h en een 54 inch VF-cultuurband ontwikkeld.



^ **IF als kwaliteitskenmerk**
Sinds 2014 heeft Alliance de soepele trekkerband Agriflex in het programma. Hier in de maat 600/70R30 met het predikaat IF.



^ **Beeldbepalende gezichten**
Peter Baur (links) leidt ATG Europe. De PR in de Benelux zit bij Francesca Motta (midden) en Isia Tchetchik is de directeur in Israël.



^ **VF als logisch vervolg**
Alliance maakt steeds meer cultuurbanden met VF-technologie (very high flexibility). In de fabriek stond ook al een 54 inch-variant.

Alliance begon in 1952 met de productie van banden voor het leger en de transportsector. Daaraan was in Israël, dat zich in 1948 uitriep als onafhankelijke staat, grote behoefte. Later verschoof het accent naar landbouw, grondverzet en industrie. Een grote handicap voor de fabriek in Hadera is nog steeds dat er zo goed als geen export is naar de buurlanden, vanwege economische boycots. Ook zijn er geen grondstoffen voorhanden. Alles wordt dus tegen een relatief hoge prijs geïmporteerd. Toch wist de fabriek zich door een optimale focus op efficiëntie en kostenbeheersing te handhaven. Een sterk punt is dat Alliance ook kleine series – soms voor maar één enkele fabrikant – durft te maken. Bij kleine series zijn de marges hoger dan bij de productie van autobanden. Mede om die reden hield Alliance hier aan het eind van het vorige decennium mee op. Volgens de Zwitser Peter Baur, de directeur van ATG in Europa, is Alliance wereldwijd de snelste groeier in nichemarkten. Ruim 60 procent van de productie is voor de landbouw, ruim 30 procent voor bouwmaterieel en de rest zijn banden voor bosbouwmachines. De fabriek in Hadera (tussen Haifa en Tel Aviv) draait 24 uur per dag en produceert 720 verschillende typen banden. Alliance is onderdeel van ATG, de Alliance Tyre Group. Dat moederbedrijf ontstond in 1992 en maakt ook banden in India en in de VS. Onder ATG vallen ook de bandenmerken Galaxy en Primex.

India

Alliance ontwikkelt, bouwt en test de banden in Israël. Na drie jaar, als de band zich bewezen heeft en alle kinderziektes eruit zijn, verhuist de productie naar een zusterfabriek in het lagelonenland India. Samen met de relatief goed-

kope Palestijnse arbeidskrachten in Hadera koppelt Alliance op deze manier naar eigen zeggen westerse kwaliteit aan een concurrerende prijs. Dat wordt bevestigd in het bandenoverzicht dat LandbouwMechanisatie in januari publiceerde van de trekkerbandmaat 650/65R38. Daarbij past de kanttekening dat de 38-inch-

Als de kinderziektes eruit zijn, verhuist de productie naar India

band van Alliance nog geen IF- of VF-predikaat heeft. Naar de huidige maatstaven is deze band dus nog relatief stug.

Voor andere trekkerbandenmaten, zoals de 600/70R30 (foto linksboven) zijn die predikaten Improved Flexibility (IF) en Very High Flexibility (VF) er al wel. In 2012 hadden 18 maten bij Alliance dit kenmerk; vorig jaar waren dat er al 73. Bijzonder is dat het aandeel IF en VF bij Alliance vooral sterk toeneemt bij cultuurbanden. Van die laatste is bijvoorbeeld de 380/90R46 er als VF. In de testafdeling stond ook al een VF 380/90R54. Voor een band die met een smalle breedte een hoog gewicht moet kunnen dragen, is die extra flexibiliteit in de wangen van groot belang. Hij kan dan afplaten in de lengte, waardoor het gewicht wordt verdeeld over relatief veel vierkante centimeters.

De Israëlische fabrikant maakt ook sommige (kleine) series voor Michelin en Kleber. De bedrijfsleiding bij Alliance in Israël staat onder

aanvoering van de 77-jarige directeur Isia Tchetchik. Hij begon pas op zijn 65ste bij Alliance en geeft onomwonden toe dat ze veel van de inspiratie voor nieuwe banden opdoen in West-Europa.

Profiel

Dat Alliance niet alleen trendvolgend is, blijkt wel uit de nieuwe Alliance-band voor getrokken werktuigen en wagens die een snelheid aan kan van maar liefst 100 km/h. Met deze Flotruck 398 (die cijfers staan voor het soort profiel) in de maat 600/50R22.5 kan een vrachtwagen zo vanaf de verharde weg het land op. Door het aaneengesloten profiel in het midden blijven ook bij hoge snelheden op de weg trillingen achterwege. Binnenkort komt er van Alliance ook een 1250/50R32. Deze 1,25 meter brede band is bedoeld voor oogstmachines en zware trekkers. Gebruik ervan op de openbare weg is zonder vergunning zo goed als uitgesloten. ◀

Alliance in 't kort

Land van herkomst	Israël (Hadera)
Opgericht	1952
Aantal medewerkers	640
Overdekte oppervlakte	104.000 m ²
Capaciteit	40.000 ton per jaar
Omzet in 2005	150 miljoen dollar
Omzet in 2015	388 miljoen dollar
Aandeel landbouw	61%
Aandeel constructie	31%
Aantal maten banden	720
Aantal IF/VF 2012	18 maten
Aantal IF/VF 2015	73 maten