

NIEUW VOOR PUBLICATIE.

Nota No.31.



L4
31
A

De rentabiliteit van het dorsen, alsmede een berekening van de dorskosten, oogst 1947 bij coöperatieve dorsbedrijven.

INHOUD.

I.	Inleiding	blz. 1
II.	Opzet van de enquête.	" 1
III.	Overzicht van de geënquêteerde bedrijven.	" 1
IV.	Algemene beschouwing over de dorskosten.	" 2
V.	De verschillende kostenfactoren.	" 3
	a. Campagneduur.	
	b. Improductieve uren.	
	c. Capaciteit per werkelijk dorsuur.	
	d. Afschrijving en rente.	
	e. Brandstof en electriciteitsverbruik.	
	f. Onderhoudskosten door derden.	
	g. Loon en sociale lasten.	
	h. Overige kosten.	
VI.	Resultaten (rentabiliteit).	" 9
VII.	Afleiding van de uurkosten uit de diverse kostenelementen.	" 13
VIII.	Naschrift.	" 13

Bijlagen.

Bijlage I.	Overzicht technische gegevens omtrent de dorsgarnituren.
"	Ia. Aanvullende technische gegevens.
"	II. Werktijden dorsseizoen 1946/'47.
"	III. Gegevens betreffende verplaatsing.
"	IV. Werkelijke dorscapaciteit en gedorst oppervlakte.
"	V. Korrel en stro-opbrengsten en werkelijke dorsuren per ha.
"	VI. Totale (kale) kosten per seizoen (incl.verplaatsing, personeelsbezetting 2 man).
"	VII. Kale kosten per werkelijk dorsuur en per 100 kg.van de gedorst producten.
"	VIII. Berekening van de bedragen, welke door de dorsbedrijven volgen de officiële tarieven <u>incl.de verplaatsing</u> mogen worden gevraagd.
"	IX. Specificatie van de voor het seizoen 1947/48 berekende annuïteit.

De rentabiliteit van het dorsen alsmede een berekening van de dorskosten oogst 1947 bij coöperatieve dorsbedrijven.

I. Inleiding:

In nota 22 van het L.E.I., uitgebracht Juli 1946, werd door samenvatting van beschikbare gegevens en inlichtingen getracht een inzicht in de dorskosten te geven. Aan dit onderzoek lagen geen feitelijke gegevens ten grondslag. Dubieuze punten waren vooral de improductieve uren en de werkelijke capaciteit per dorsuur. De kosten van verplaatsing werden dientengevolge geschat, alsmede het onderhoud door eigen personeel. Over de effectieve capaciteit werd geen uitspraak gedaan. Zij werden berekend bij verschillende capaciteiten van dezelfde machine.

Teneinde een beter inzicht in de dorskosten te verkrijgen werd bij verschillende dorsbedrijven in het seizoen 1946/47 een onderzoek hiernaar ingesteld. Dit geschiedde aan de hand van een uitvoerig enquêteformulier. Tevens werd door de deelnemende bedrijven tijd geschreven, waarbij van iedere dag, waarop werd gedorst, de werkelijke dorsuren, de tijd nodig voor verplaatsen en opstellen en de verleturen werden genoteerd.

II. De opzet van de enquête.

Aan de enquête werd door 18 bedrijven met 19 garnituren deelgenomen. Bij het aanzoeken van de deelnemers verleenden de bureaux van de P.V.C.'s hun bemiddeling.

Wij hadden ons het aantal bedrijven groter voorgesteld dan het uiteindelijk is geworden. In sommige provincies, vooral in het Westen en Zuiden des lands waren geen deelnemers te verkrijgen, terwijl ook van de bedrijven, welke oorspronkelijk hun medewerking hadden toegezegd, later een groot aantal afvielen.

Dientengevolge is de spreiding van de bedrijven ongelijkmatig over het land verdeeld (zij bevinden zich op 2 na, in Groningen, Drenthe, Overijssel en de Achterhoek). Verder waren het vrijwel alle coöperatieve bedrijven. Van slechts 3 speculatieve bedrijven werden gegevens ontvangen. Daar dit aantal bedrijven voor het trekken van conclusies veel te klein was, werden hun gegevens wel in de bijlagen tussen de andere opgenomen, doch zij werden voor de kostenberekening niet gebruikt.

De berekeningen hebben dus uitsluitend betrekking op de coöperatieve bedrijfsvoering.

III. Overzicht van de geënquêteerde bedrijven.

In bijlage I wordt een overzicht van de technische gegevens van de geënquêteerde bedrijven gegeven. Zij zijn alle geheel overeenkomstig de opgaven van de betrokken deelnemers.

De garnituren werden in 4 groepen ingedeeld nl.:

- a. Zeer zware dorskasten, type Borga A, met zware draadpers.
Fabriekscapaciteit groter dan 2000 kg. Voor de aandrijfkracht is 40-55 pk vereist.
Van de 19 garnituren vallen er 10 in dit type; waarvan 1 speculatief bedrijf. Zij bevinden zich in Groningen, Drenthe en Overijssel.
Bij nader inzien was het, op grond van de verkregen cijfers, beter geweest om dit speculatieve bedrijf bij de Borga B garnituren in te delen. De opstellingen zijn hiervoor echter niet meer gewijzigd.
- b. Zware dorskasten, (type Borga B) met lichte draadpers.
Fabriekscapaciteit 1500-2000 kg. Aandrijfkracht 30-40 pk. In deze groep bevinden zich slechts 2 garnituren n.l. één coöperatie in de Drenthse Veerkoloniën en een speculatief bedrijf in Zeeland.
- c. Middelzware dorskasten (type Pol B (T), met middelzware of lichte touwpers of binder.
Fabriekscapaciteit 750-1500 kg. Aandrijfkracht 15-25 pk. Hieronder vallen 3 garnituren n.l. 2 coöperatieve in Overijssel en een speculatief bedrijf in Utrecht.
- d. Lichte machines, type Pol A(U), met lichte touwpers of binder.
Fabriekscapaciteit tot 750 kg. Aandrijfkracht 7-15 pk.
In deze groep vallen 4 coöperatieve bedrijven (in Drenthe, Overijssel en Achterhoek).

IV. Algemene beschouwing omtrent de dorskosten.

De dorskosten (exclusief persdraad of touw) laten zich in de volgende kostensoorten onderscheiden:

- I. Loon, afhankelijk van a.tijd nodig voor verplaatsen
b.tijd nodig voor onderhoud door eigen personeel.
- II. Afschrijving en rente, afhankelijk van de levensduur van de samenstellende delen van het dorgarnituur.
- III. Verbruik van brandstof, smeermiddelen en electriciteit.
- IV. Reparaties en revisies (door dorden).
- V. Overige kosten,
terwijl de dorskosten tevens in hoge mate worden bepaald door
- VI. de capaciteit per werkelijk dorguur en tenslotte door
- VII. de campagneduur.

Daar bovengenoemde factoren, zoals hierna blijkt, onderling zeer uiteenlopen, variëren de dorskosten in hoge mate. Wegens de vele combinatiemogelijkheden is het ondoenlijk theoretisch de spreiding van de kosten te berekenen. Voor een empirische bepaling van de variatie is het aantal waarnemingen echter te klein. Dientengevolge wordt volstaan met het bepalen van de rekenkundige gemiddelden van de beschikbare waarnemingen, terwijl daarnaast voor verschillende van de bovenvermelde kostensoorten ter oriëntatie de spreiding wordt aangegeven, welke de verkregen gegevens doen vermoeden.

In het hoofdstuk over de rentabiliteit worden de kostenfactoren van de verschillende bedrijven onderling vergeleken.

Verder werd niet nagegaan in hoeverre de deelnemende dorsbedrijven voor de gehele groep van coöperatieve bedrijven representatief zijn.

Wat de campagneduur, de dorscapaciteit en de improductieve uren betreft, was de spreiding der gegevens zo groot, dat er geen aanleiding was op deze punten een onderscheid tussen de machines van het type Borga A en B te maken, evenmin als dit het geval was voor de machines van het type Pol B en A. Voor de verschillende kosten werd, behalve voor afschrijving en brandstof verbruik, ook slechts een onderscheid in grote machines (fabriekscapaciteit meer dan 1500 kg.) en kleine machines (fabriekscapaciteit minder dan 1500 kg) gemaakt.

De navolgende berekeningen hebben op 10 en op 6 kleine coöperatieve garnituren betrekking.

Tabel I.
Overzicht Campagneduur en improductieve uren.

No. van garni- tuur.		Seizoen		Aantal tot. gedors- te opp. ha	In tot. gedors- te opp. ha	Dorsuren			Werkel. dors- uren in % v. tot. v. tot.	Improd. uren in % v. wer- kol. dors- uren
		Datum				Totaal	Werkel. dors- uren	voor- ver- sing verlet en ²⁾		
		Aan- vang	Einde							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<u>Type Borga A.</u>									
1c	Noordol. Bouwstreek	1/8	10/2	27	447	1200	1091	109	90.9	10
2c	" "	19/8	11/4	34	550	1606	1238	368	77.1	29.7
3c	Oldambt	27/8	3/4	31 ¹ / ₂	422	1303	1142	161	87.6	14.1
4c	"	29/7	12/3	32 ¹ / ₂	450	1540	1306	234	84.8	17.9
5c	Woldstreek	9/8	7/3	30	444	1435	1096	339	76.3	30.9
6c	Westerwolde	13/8	21/3	31 ¹ / ₂	538	1577	1345	232	85.3	17.2
7s	Z.W.Kwartier (Gr.)	12/8	+15/2	+25	400	1236	829	407	67.1	49.1
8c	Drenthe (zand)	19/8	8/3	29	405	1322	911	411	68.9	45.1
9c	Overijssel (veenkol.)	6/8	28/3	34	498	1356	910	446	67.1	49.0
10c	" "	3/8	9/12	18 ¹ / ₂	404	817	650	167	79.6	25.7
	<u>Type Borga B.</u>									
11c	Drenthe (Veenkol.)	27/8	1/3	27	374	1009	799	210	79.2	26.3
12s	Zoeland	+12/8	20/2	+28	314	1160	920	240	79.3	26.1
Gemiddelde van coöp.machines van Type Borga A en B.		--	--	--	453	1317	1049	268	79.7	25.5
	<u>Type Pol B.</u>									
13c	Overijssel (zand)	13/9	27/1	19 ¹ / ₂	123	672	328	344	48.8	104.9
14c	" "	31/7	10/1	23 ¹ / ₂	316	1181	812	369	68.7	45.4
15s	Utrecht (zand)	27/8	2/12	10 ² / ₂	103	327	278	49	85.1	17.6
	<u>Type Pol A.</u>									
16c	Drenthe (zand)	19/8	8/4	33 ¹ / ₂	157	958	560	398	58.4	71.1
17c	Overijssel (zand)	13/9	31/1	19 ¹ / ₂	149	934	472	462	50.6	97.9
18c	Achterhoek	2/9	5/3	26 ¹ / ₂	275	1340	670	670	50.0	100.0
19c	"	27/8	8/4	32 ¹ / ₂	228	1127	664	463	58.9	69.7
Gemiddelde van coöp. machines van type Pol.B.en A.		--	--	--	208	1035	584	451	55.9	77.2

1) Inclusiefriet.gewerkte weken.

2) Campagno was per 30 Nov. practisch reeds beëindigd.

V. De verschillende kostenfactoren.

Alle gegevens, welke hierna worden vermeld zijn geheel overeenkomstig de opgaven, zoals wij deze ontvingen. Enkele bedrijven waren bij de ontvangst van het enquêteformulier reeds met het dorsen begonnen. Navraag werd in deze gevallen gedaan naar het aantal reeds gedorsste weken, de reeds afgedorsste oppervlakte en gedorsste hoeveelheden. Op grond hiervan werden aan de hand van de tijdschrijving over de geadministreerde periode de verkregen gegevens aangevuld. In de meeste gevallen konden de ontbrekende gegevens volledig worden achterhaald. Slechts in enkele gevallen moest een schatting worden gemaakt.

a. Campagneduur.

In tabel I wordt een overzicht van de campagneduur per garnituur gegeven. Er blijkt uit, dat de grote machines gemiddeld 450 ha afdorsen met gemiddeld 1300 bruto dorsuren en 1050 werkelijke dorsuren.

Deze laatsten variëren van 650-1350 uur.

De kleine machines dorsten gemiddeld 200 ha af in ruim 1000 brutodorsuren, doch maakten nog geen 600 werkelijke dorsuren. De laatsten varieerden van 325 tot 800 uur. Een en ander demonstreert duidelijk de grote spreiding, welke ten aanzien van het aantal werkuren per seizoen bestaat.

b. De improductieve uren.

Hiervan geeft tabel I ook een indruk. Voor de grote machines bedragen zij gemiddeld 20% van de bruto dorstijd (zie kolom 10 van tabel 1) en 25% van de netto dorstijd (zie kolom 11). Het laatstgenoemde percentage varieert van 10-50%.

Voor de kleine machines beslaan de improductieve uren 45% van de bruto-dorstijd, terwijl zij gemiddeld 80% van de netto dorstijd uitmaken met een variatie van 45 tot 100%.

Voor gedetailleerde cijfers omtrent het aantal improductieve uren wordt verwezen naar bijlage II.

Zeer instructief voor de verplaatsingskosten is tevens bijlage III, waarin de verplaatsingsafstand, het aantal malen, dat verplaatst werd en het aantal bedrijven, waarop gedorst werd is aangegeven. Maatgevend voor de rationaliteit van het dorren zijn ook de gegevens uit kolom 11 uit deze bijlage t.w. het gemiddeld aantal werkelijke dorsuren per bezoek van de machine.

In bijlage Ia wordt nader aangegeven op welke wijze het garnituur verplaatst wordt. In de Veenkoloniën wordt een garnituur ook ten dele met een schuit vervoerd. Het aantal verplaatsingsuren is hierdoor hoog.

c. De capaciteit per werkelijk dorsuur.

Een overzicht van de dorscapaciteit per werkelijk dorsuur wordt gegeven in bijlage IV terwijl in bijlage V de korrel- en stro-opbrengsten per ha worden vermeld. De dorscapaciteit hangt af van de soort machine, of deze al dan niet met een zelfvoeder is uitgerust en van de personeelsbezetting en tenslotte uiteraard van het arbeidstempo.

Bovendien is hierbij de stro-korrelverhouding van het gewas van invloed. Hoe meer stro er per 100 kg. korrel aanwezig is hoe minder korrel er per uur wordt gedorst. De capaciteit wordt vooral bepaald door de hoeveelheid stro. Ook de hoeveelheid onkruid, die in het gewas voorkomt, is van invloed op het dorstempo. Een overzicht van de gemiddelde capaciteit voor de granen wordt vermeld in tabel 2.

Tabel 2.
Capaciteit per werkelijk dorsuur.

Grotere machines							Kleinere machines.					
No.	Gebied	Ged. opp.		Capa.	Pers.	Zelf-	No.	Gebied	Ged. oppervl.		Capac.	Pers.
		Tot.	Gran.			voe-			Totaal	Granen		
		ha	ha	kg/ur	man	der			ha	ha	kg/uur	bez.
1c	N. Bouwstr.	447	323	1724	11	+	13c	Overijssel, zand	123	123	828	.
2c	"	550	.	1786	12	+	14c	"	316	316	831	10
3c	Oldambt	422	296	1258	10	+	15s	Utrecht, zand	103	103	708	.
4c	"	450	302	1324	11	+	16c	Drenthe, zand	157	156	706	9
5c	Woldstreek	444	367	1257	10	-	17c	Overijssel, zand	149	149	723	.
6c	Westerwolde	538	490	1068	11	-	18c	Achterhoek	275	275	826	.
7s	Z.W. Kwartier	400	.	769	9	-	19c	"	228	228	590	.
8c	Drenthe, zand	405	382	1086	9	-						
9c	Veenkol. (Ov.)	498	413	1122	9	+						
10c	"	404	395	1444	11	-						
11c	Drenthe (Veenk.)	374	.	1178	8	-						
12s	Zeeland	314	306	1462	.	+						
Gemiddeld 1)		453	.	1325	-	-	Gemiddeld 1)		208	208	751	-

1) Alleen coöperatieve bedrijven.

Hieruit blijkt dus, dat de gemiddelde capaciteit voor de zwaardere machines 1300 kg. per uur bedraagt en in gunstige gevallen tot ongeveer 1800 kg. kan oplopen. Het minimum schoommelt om de 1100 kg. Voor de Pol-machines bedraagt de gemiddelde capaciteit per werkelijk dorsuur 750 kg. met een variatie van 600-825 kg.

Uit bijlage IV constateert men, dat de gemiddelde dorscapaciteit voor de diverse granen uiteenloopt, doch nu eens is zij voor het ene gewas hoger dan weer voor het andere.

In tabel 3 zijn van een aantal garnituren de gemiddelde dorscapaciteiten voor verschillende gewassen vergeleken.

Tabel 3.
Vergelijking gemiddelde capaciteit in kg. per werkelijk dorsuur bij diverse gewassen.

Garnituur		Tarwe	Rogge	Haver	Erwten
1c, 2c, 3c en 4c	} grotere machines	1505	-	1620	1120
5c, 6c, 8c, 9c, 10c en 11c		-	1103	1154	-
14c, 15s en 16c	} kleinere machines	-	751	777	-

Hieruit blijkt, dat de hoeveelheid haver doorgaans per uur wat groter is dan van tarwe en rogge. Bij erwten is de capaciteit beduidend kleiner. Mogelijk houdt dit verband met het verstellen van de machine.

Bij deze nota wordt op het verschil in dorscapaciteit bij de verschillende gewassen niet nader ingegaan. Alleen zijn in bijlage VII de uurkosten van de verschillende producten per garnituur ter oriëntering gegeven.

In tabel 4 worden voorgaande punten samengevat:

Tabel 4
Samenvatting variatie in gedorse oppervlakte, dorsuren, improductieve uren en dorscapaciteit.

	Gemiddeld	Variatie	
		van	tot
<u>Godorste oppervlakte</u>			
Borga A en B	450 ha	375 ha	550 ha
Pol B en A	200 ha	125 ha	300 ha
<u>Bruto dorsuren</u>			
Borga A en B	1300 uur	1000 uur	1600 uur
Pol B en A	1000 "	700 "	1300 "
<u>Netto dorsuren.</u>			
Borga A en B	1050 uur	650 uur	1350 uur
Pol B en A	575 "	325 "	800 "
<u>Improductieve uren in % van bruto-uren</u>			
Borga A en B	20%	10%	33%
Pol B en A	45%	30%	50%
<u>Improductieve uren in % van netto-uren</u>			
Borga A en B	20%	10%	50%
Pol B en A	45%	45%	100%
<u>Werkelijk capaciteit.</u>			
Borga A en B	1300 kg.	1100 kg.	1800 kg.
Pol B en A	750 "	600 "	825 "

d. Afschrijving en rente.

Alle werktuigen van de geënuquëeerde bedrijven zijn gewaardeerd tegen de vervangingswaarde voor 1946, waarbij onderstaande prijzen werden aangehouden. De prijzen voor 1947 zijn gebruikt voor het vaststellen van de uurkosten volgens tabel 12.

Tabel 5.
Prijzen onderdelen dorsgarnituur.

in glds.

	Dorskast	Tractor/ stat.motor	Pers/binder	Electromotor (incl.wagen en kabel)
Garnituur Borgia A, 1946	12.000.- 1)	8850.-	6.000.-	4.300.-
1947	12.500.- 1)	10000.-	6.000.-	4.300.-
Garnituur Borgia B, 1946	10.500.- 1)	4850.-	5.000.-	3.300.-
1947	10.900.- 1)	6000.-	5.000.-	3.300.-
Garnituur Pol B, 1946	5.500.- 2)	4500.-	2.500.-	2.500.-
1947	6.000.- 2)	5000.-	2.500.-	2.500.-
Garnituur Pol A, 1946	4.500.- 2)	2400.- 3)	1.300.-	1.600.-
1947	5.000.- 2)	2400.- 3)	1.300.-	1.600.-

- 1) Inclusief zelfvoeder en kafblazer. Indien bij de machines van het type Borgia A of B geen zelfvoeder aanwezig was, werd op bovengenoemde prijzen f.1.200.- in mindering gebracht.
- 2) Exclusief kafblazer en zelfvoeder. Indien de Pol-machines met een kafblazer waren uitgerust, werd hiervoor f.300.- gerekend (incl.de buis).
- 3) Inclusief voetstuk.

In tabel 6 zijn de prijzen van de electromotoren nader gespecificeerd, terwijl tevens het stroomverbruik van de verschillende motoren is aangegeven.

Tabel 6.
Specificatie prijzen electromotoren alsmede stroomverbruik.

Capaciteit	Motor (compleet)	Transport- wagen	Kabel (50m)	Totaal	Gem.stroomverbruik	
					Pers/binder	1 pk/h.
40 pk	f.2.500.-	f.1500.-	f.300.-	f.4300.-	55%	16½
30 pk	" 2.000.-	" 1000.-	" 300.-	" 3300.-	65%	14½
15-20 pk	" 1.600.-	" 600.-	" 300.-	" 2500.-	75%	11
10 pk	" 1.050.-	" 250.-	" 300.-	" 1600.-	85%	6½

De levensduren zijn steeds aangehouden overeenkomstig de opgaven van de deelnemers (bijlage I). Deze werd verkregen op grond van informatie naar het jaar van aanschaffing alsmede van het aantal jaren dat men het werktuig nog dacht te gebruiken. Een bepaald verband tussen levensduur en aantal dorsuren per jaar laat zich niet vaststellen.

Men zou vermoeden, dat met een groter aantal dorsuren de levensduur van de werktuigen zou afnemen. Dit komt, omdat er nog tal van andere factoren bij de levensduur van betekenis zijn nl. de soliditeit van de constructie, het aantal malen en de afstand, dat de machine verplaatst wordt alsmede de toestand der wegen. Bij coöperatieve bedrijven is men bovendien minder geneigd nieuw materiaal aan te schaffen dan bij de loondorseren, welke geen stagnatie wegens defecten zullen riskeren. De volgende levensduren werden aangehouden:

Tabel 7.
Levensduur onderdelen van dorsgarnituren.

Werktuig	Gemiddeld jaren	variatie in jaren	
		van	tot
Zware dorskasten	25	15	40
Lichte "	15	10	20
Draadpersen	25	20	30
Touwpersen	15		
Binders	15		
tractoren 1): Farmall W D 9	18		
Farmall M	15		
Farmall H	12		
Stationaire motoren	15		
Electromotoren	25		
Dekkleden	3		
Drijfriemen	6		

- 1) Uitsluitend voor het dorsen gebruikt.

Het rentepercentage werd bij de berekening van de annuïteit gesteld op 3%.

c. Brandstof, smeermiddelen en electriciteitsverbruik.

Deze worden berekend overeenkomstig de opgaven van de deelnemers omtrent het brandstofverbruik per 100 werkelijk uren.

De volgende prijzen werden aangehouden:

Tabel 8.

Prijzen brandstoffen, smeermiddelen, electriciteit, persdraad en touw.

Artikel	1946	1947
Tractorpetroleum per l.	11 ct.	11 ct.
Gasolie per l.	8 ct.	9 ct.
Benzine per l.	19 ct.	25 ct.
Smeerolie per l.	75 ct.	80 ct.
Vet per kg.	65 ct.	72 ct.
Electriciteit per kWh (incl. kolentoeslag)	6½ à 7 ct.	7 ct.
Persdraad per kg. (maat 14)	41½ ct.	43½ ct.
Touw per kg.	f.1.39	f.1.275
Dekkleden per m2	5.50	5.50

De prijzen voor drijfriemen zijn als volgt:

breedte in mm.	prijs 1946.
70	3.30
80	4.18
90	4.71
100	5.23
110	6.34
120	6.91
130	7.49
140	8.06
150	9.41
160	10.04

Prijzen van 1947 5% hoger.

Aansluitingskosten bij electrisch dersen behoeven in Groningen (behalve in het Z.W.Kwartier) niet te worden betaald. In Drenthe en het Z.W.Kwartier bedragen deze kosten voor het dorseizoen 1946/47 f.3.- en voor het seizoen 1947/48 f.4.-.

Vastrechtkosten. Ook deze worden in Groningen (behalve Z.W.Kwartier) niet betaald. In Drenthe en Z.W.Kwartier betaalt men f.0.60 per ha graanland. Bij de kostenberekening zijn steeds alle kosten voor electriciteit ingecalculeerd, daar anders vergelijking met de tractorgarnituren niet mogelijk zou zijn.

f. Onderhoudskosten door dersen.

Op het enquêteformulier werd gevraagd hoe groot men het jaarlijks onderhoud gemiddeld voor reparaties (door dersen) en revisies schatte. De opgaven, welke werden verkregen zijn hieronder vermeld.

Tabel 9.

Jaarlijkse onderhoudskosten dergarnituren (prijsspeil 46/47).

No.	Gebied	Totaal	Specificatie van de diverse werktuigen.			
			Dorskast	Tractor/ St. motor	Electromotor	Pers/binder
Zware dorskasten.						
1c	Noordel. Bouwstreek	1737	1266	42	98	331
2c	" "	900	.	.	.	.
3c	Oldambt	800	.	.	.	.
4c	"	1200	.	.	.	.
5c	Woldstreek	2700	1700	1000	.	.
6c	Westerwolde	2029	.	.	.	.
7s	Z.W. Kwartier	3723	1810	1625	165	123
8c	Drenthe, zand	2266	1465	619	-	182
9c	Veenkol. (Ov.)	1460	460	600	-	400
10c	" (Ov.)	745	470	150	-	125
11c	" (Drenthe)	1400	200	1000	-	200
	Gemiddeld 2)	1524				

No.	Gebied	Totaal	Specificatie van de diverse werktuigen.			
			Dorskast	Tractor/ St.motor	Electromotor	Pers/binder
Lichte dorskasten.						
13c	Overijssel (zand)	820	350	310	-	160
14c	" "	355	160	110	-	85
15s	Utrecht (zand)	338	290	13	-	35
16c	Drenthe (zand)	200	.	.	-	.
17c	Overijssel (zand)	594 1)	.	.	-	.
18c	Achterhoek	862	400	462	-	-
19c	"	333	205	46	-	82
	Gemiddeld 2)	594	.	.	.	.

1) Geschat op gemiddelde.

2) Alleen coöper. machines.

Het valt op, dat de opgaven zeer sterk uiteenlopen. Bij verschillende bedrijven zijn de onderhoudskosten wel bijzonder hoog. Men krijgt de indruk dat sommige bedrijven zich bij deze opgave wel wat te veel op de huidige onderhoudskosten i.p.v. de gemiddelde onderhoudskosten hebben gebaseerd. Aan de andere kant zijn bij verschillende bedrijven deze kosten weer niet hoog geraamd. Wij hebben het gemiddelde van de opgaven aangehouden, waarbij de onderhoudskosten per werkelijk dorsuur voor de zware garnituren op f.1.50 werd gesteld, variërend van f.1.- tot f.2.-. Voor de lichtere garnituren werd f.1.- per werkelijk dorsuur aangehouden. Dit bedrag loopt uiteen van f.0.50 tot f.1.50.

Tabel 10. Overzicht betaalde lonen.

No.	Dors- seiz. weken	Loon machin. uur- loon	week- loon	Loon insteker uur- loon ⁵⁾	week- loon	Tot.werkel. ontv.excl v. eigen onderh.buiten dorsuren. Mach. Instek.	Loon eigen persoon. buiten dorsuren.	Werkel. dorsuren (aantal)	Onderhoud eigen per soneel p. werkelijk dorsuur	Machinist in dienst buiten dorsseiz. (weken)		
Zware dorskasten.												
1c	27	-	50.-	-	.	1456	1332 ⁶⁾	750	1091	0.69	15	
2c	34	-	+65.-	-	+45.-	2056	1697 ⁶⁾	532	1238	0.43	10	
3c	31½	1.15	-	1.-	-	1498	1318	152	1142	0.13	.	
4c	32½	1.15	-	0.92	-	1819	1472	350	1306	0.27	.	
5c	30	-	60.-	-	+45.-	1749	1343 ⁶⁾	365	1096	0.33	.	
6c	31½	1.06	-	0.88	-	1681	1370	+500	1345	0.37	.	
7s	25	-	50.-	+0.85	-	1290	1035 ⁶⁾	300 ¹⁾	829	0.36	.	
8c	29	-	50.-	.	-	1450	1403 ⁶⁾	400	911	0.44	.	
9c	34	-	+50.-	0.80	-	1715	1466 ⁶⁾	400	910	0.44	8½	
0c	18½	-	37.-	-	-	47.50	684	870	315	650	0.48	8½
1c	27	-	50.-	-	-	42.50	1350	1232 ⁶⁾	1692	799	0.21	.
Gemiddeld								0.38				
Lichte dorskasten.												
3c	19½	2.-3)	-	1.90 ³⁾	-	656	623	300	328	0.91	.	
4c	23½	1.-4)	-	1.- 4)	-	879	879	-	812	-	.	
5s	+10	-	45.-	-	-	40.-	455	410	-	278	-	-
6c	33½	-	37.50	-	-	50.-	224	64 ⁶⁾	150	560	0.27	.
7c	19½	2.-3)	-	1.90 ³⁾	-	942	897	160	472	0.34	.	
8c	26½	-	+47.50	-	-	+47.50	1265	1265	150	670	0.22	.
9c	32½	1.-	-	.	-	1117	876 ⁶⁾	100	664	0.15	.	
Gemiddeld								0.32				

1) Geschat.

2) Voor vrij wonen: 52 weken à f.3.25.

3) Per werkelijk dorsuur.

4) Per werkelijk dorsuur: Ontvangen bovendien nog f.3.- per week voor reparatie en schoonmaken.

5) Voorzover niet in accoord.

6) Geen speciale insteker.

7) Inclusief niet gewerkte weken.

g. Loon en sociale lasten.

In tabel 10 is een overzicht van de betaalde lonen gegeven. Deze zijn bij de gemaakte opstellingen volledig aangehouden. Zij zijn niet op eventueel zwart loon gecorrigeerd. Volgens tabel 11 (zie hierna) werd gemiddeld bij de zware machines per werkelijk dorsuur f.3.81 aan loon (incl.soc.lasten) uitgegeven, terwijl volgens tabel 12 dit bedrag op grond van de officiële lonen voor het dorsbedrijf (f.50.- per week voor een machinist en f.1.80 per uur plus f.3.- per week voor een insteker = f.41.40 per week) op f.3.51 werd becijferd. Voor de Pol-machines zijn deze bedragen volgens beide tabellen respectievelijk f.4.40 en f.4.80. Hieruit concludeert men, dat in Groningen gemiddeld wat meer werd betaald dan volgens de officiële tarieven werd becijferd.

Bij de beoordeling hiervan moet men echter ook rekening houden met de omstandigheid, dat de insteker in accoord kon werken. Bij de lichtere machines worden bovenvermelde lonen gemiddeld niet betaald. Zij blijven er gemiddeld f.0.40 per werkelijk dorsuur beneden. Verder blijkt, dat de lonen per bedrijf tamelijk kunnen variëren. Zo goed mogelijk is ook vastgesteld, welke hoeveelheid loon werd betaald voor schoonmaken en nazien van het garnituur na afloop van de campagne. Dit bedrag is per werkelijk dorsuur omgerekend. Gemiddeld werd voor de zware machines hiervoor f.0.40 per werkelijk dorsuur besteed en voor de lichtere machines f.0.30.

Voor sociale lasten is 20.2% ingecalculceerd. Dit had 22.9% moeten zijn als volgt gespecificeerd:

Ongevallenverzekering	7.4%
Rentezorgels	1.5%
Ziektewet	2.0%
Ziektenfondsenbesluit	2.0%
Kinderbijslag	5.5%
Vereveningsheffing	4.5%
Totaal	22.9%

De opstellingen zijn voor deze correctie niet meer gewijzigd, daar deze nagenoeg niet van betekenis is. De bedragen voor vakantie en regenverlet behoeften niet te worden berekend, daar deze reeds in de basisbedragen waren verdisconteerd. Zijn deze er niet in opgenomen, dan dient nog 9.3% extra te worden berekend.

h. Overige kosten.

Deze zijn geheel overeenkomstig de opgaven van de deelnemers. Zij bestaan uit loodshuur, administratiekosten, verzekeringen (incl.de verzekering W.A., voorzover deze werd betaald), contributies, vervoer garnituur (voor zover dat in loondienst geschiedde) en diverse kosten.

Ook zij opgemerkt, dat uitgaven voor ondernemersbelasting er niet in zijn opgenomen.

VI. Resultaten (Rentabiliteit).

In bijlage VI worden van de verschillende garnituren de jaarlijkse kale kosten gegeven. Hierin zijn de kosten voor electriciteit volledig opgenomen. In tabel 11 wordt een overzicht van de rentabiliteit van de betrokken bedrijven gegeven.

Eerst zijn de cijfers gegeven benodigd om te komen tot de kale kosten per werkelijke dorsuren en per 100 kg. gedorst graan. Hierin zijn de kosten voor verplaatsing begrepen. Teneinde de hoogte van de tarieven 1946 te kunnen beoordelen, dienen deze met de berekende kosten te worden vergeleken. De tarieven gelden evenwel exclusief verplaatsing. Daarnaast mag per keer verplaatsen f.5.- worden berekend.

Tabel 11. Nota 31.

De rentabiliteit van de verschillende bedrijven.

KOSTEN PER WERKELIJK DORSUUR.	BORGA A EN B										POL B EN A										Gemiddeld							
	Noordelijke Bouwstreek		Oldambt		Wold-sterk		Z.W. kwart		Dren- the		Veenkol. Overijssel		Drenthe Veen- kol.		Overijssel (zand)		U- trecht (zand)		Dren- the		Over- issel		Achter- hoek		BORGA A EN B		POL B EN A	
	1c	2c	3c	4c	5c	6c	7s 1)	8c	9c	10c	11c	13c	14c	15s 1)	16c	17c	18c	19c										
1. Incl. verplaatsing(excl. draad of touw) zie bijlage VI)	9500	9964	7534	9152	10935	9654	10683	9582	9185	5764	7913	4389	4770	2610	3827	5080	6432	4614	8919	4852								
2. Loon (incl. soc. lasten - 2 man)	3.90	4.17	3.13	3.35	3.79	3.17	3.81	4.29	4.73	3.46	4.14	5.79	2.60	3.69	4.32	5.09	4.81	3.72	3.81	4.40								
3. Annuïteit 3% (rente + afschrijving)	1.51	1.04	1.26	0.95	1.96	0.98	2.86	2.22	2.41	2.69	2.33	2.91	1.59	3.29	1.34	2.27	1.61	1.77	1.74	1.90								
4. Brandstof, enz.	1.11	1.21	1.21	1.54	1.27	1.09	1.18	0.81	0.54	1.05	0.91	1.05	0.98	1.11	0.39	1.34	1.04	0.38	1.07	0.87								
5. Reparaties en revisies	1.59	0.73	0.70	0.92	2.46	1.51	4.49	2.49	1.60	1.15	1.75	2.50	0.44	1.22	0.36	1.26	1.29	0.50	1.49	1.06								
6. Overige kosten	0.60	0.90	0.30	0.25	0.50	0.43	0.55	0.72	0.82	0.52	0.77	1.13	0.26	0.18	0.43	0.78	0.85	0.57	0.58	0.67								
Totaal	8.71	8.05	6.60	7.01	9.98	7.18	12.89	10.53	10.10	8.87	9.90	13.38	5.87	9.38	6.82	10.76	9.60	6.95	8.66	8.00								
7. Kosten per 100 kg kornel (vlg. cap. bij granen)	0.50	0.45	0.52	0.53	0.79	0.67	1.68	0.97	0.90	0.71	0.84	1.62	0.71	1.32	0.97	1.49	1.16	1.18	0.66	1.18								
8. Uurtarief 1946 (excl. verplaatsing)(2)	13.-	13.-	12.-	12.-	11.50	10.75	6.75	10.75	11.25	12.25	10.75	9.25	9.25	6.75	6.25	6.75	8.75	6.25	11.73	7.75								
9. Uurtarief 1946 (incl. verplaatsing zie bijlage VIII)	13.21	13.21	12.04	12.10	11.85	10.92	.	10.97	11.59	12.93	11.13	10.74	11.59	7.22	7.32	8.40	11.21	7.23	12.-	9.41								
10. 100 kg tarief 1946 (excl. verplaatsing)(2)	1.08	1.08	1.08	1.08	1.04	1.04	1.24	1.24	1.28	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	1.20	1.24	1.20	1.24	1.14	1.23								
100 kg tarief 1946 (incl. verplaatsing)	1.09	1.09	1.08	1.09	1.07	1.06	.	1.26	1.31	1.29	1.27	1.42	1.52	1.21	1.35	1.47	1.50	1.41	1.16	1.45								
11. 100 kg tarief 1946 (incl. verplaatsing) uurtarief	4.50	5.16	5.44	5.09	1.87	3.74	.	0.44	1.49	4.06	1.23	2.64	5.72	2.16	0.48	2.36	1.61	0.28	3.30	0.51								
12. 100 kg tarief 1946 (incl. verplaatsing) uurtarief	0.59	0.64	0.56	0.56	0.28	0.39	.	0.29	0.41	0.58	0.43	2.02	0.81	2.01	0.38	2.02	0.34	0.23	0.47	0.26								
12a. Idem per uur	10.17	11.43	7.04	7.41	3.52	4.17	.	3.15	4.60	7.22	5.07	7.16	6.73	7.07	2.68	7.014	2.81	1.36	6.38	1.96								
13. Werkelijke dorsuren voor granen	719	766	761	769	842	1231	771	858	755	641	786	328	812	276	559	472	670	664	813	584								
voor overige gewassen	372	472	381	537	254	114	58	53	155	9	13	-	-	2	1	-	-	-	236	-								
14. Tinst of verlies per seizoen	1091	1238	1142	1306	1096	1345	829	911	910	650	799	328	812	278	560	472	670	664	1049	584								
1) Buiten gemiddelde	8986	11191	7430	8431	3439	5559	.	2726	3704	4665	4001	7544	5465	7.23	1498	7.66	1883	903	6013	1523								
2) Inclusief toeslagen voor kapblazer en eventuele zelfvoeder.																												

Tabel 11. (vervolg) Nota 31.

De rentabiliteit van de verschillende bedrijven.

BOGA A EN B																			POL A EN B																			Gemiddeld	
Noordelijke Bouwstreek		Oldambt		Wold- streek		Wes- tor wold- tier		Z.W. kvar- tier		Dren- the zand		Veenkol. Overijssel		Dren- the vee- kol.		Overijssel (zand)		U- trecht (zand)		Dren- the (zand)		Over- ijssel (zand)		Achter- hoek		BOGA, POL A EN B, BEN													
1c	2c	3c	4c	5c	6c	7c	8c	9c	10c	11c	12c	13c	14c	15c	16c	17c	18c	19c																					
BIJLAGE CRITERIA VOOR DE RENTABILITEIT.																																							
Personeelsbezetting (man)																																							
Zelfvoeder aanwezig																																							
Capaciteit bij granen (kg/uur)																																							
Improductieve uren in % van de werkelijke dorstijd																																							
Gemiddeld aantal uren achter elkaar op het- zelfde bedrijf gedorst Levensduur dorstkast																																							
11 +	12 +	10 +	11 +	10 -	11 -	9 -	9 -	9 +	11 -	8 -	.	10 -	.	9 -	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.											
1724	1786	1258	1324	1257	1068	769	1086	1122	1244	1178	828	834	708	706	723	826	590	4325	751																				
10	30	14	18	31	17	49	45	49	26	26	105	45	18	71	98	100	70	26	77																				
23 $\frac{3}{4}$ 41	24 $\frac{1}{4}$ 68	57 23	25 44	14 $\frac{1}{2}$ 21	14 $\frac{1}{2}$ 33	.	22 $\frac{3}{4}$ 19	15 16	7 $\frac{1}{4}$ 20	13 $\frac{1}{2}$ 22	3 $\frac{1}{4}$ 19	2 $\frac{1}{4}$ 13	10 $\frac{3}{4}$ 15	2 $\frac{1}{4}$ 16	3 10	2 13	2 $\frac{1}{2}$ 14	22 27	2 $\frac{1}{2}$ 14																				

- 1) Buiten gemiddelde.
- 2) Inclusief toeslagen voor kafblazer en eventuele zelfvoeder.

Daar bij de enquête het aantal malen verplaatsen werd opgegeven valt te berekenen hoeveel voor verplaatsing à f.5.- per werkelijk dorsuur (en dus ook per 100 kg. korrel) dient te worden berekend. Hiervoor wordt verwezen naar bijlage VIII. Indien de verplaatsing geschiedde met paarden van de boer is voor iedere verplaatsing f.2.50 gerekend. In verband met het grote aantal verplaatsingen op de kleinere bedrijven belopen de kosten, welke men gerechtigd is te berekenen hier nog gemiddeld f.1.36 per uur of 22 ct. per 100 kg. Voor de grotere bedrijven belopen deze verplaatsingskosten per 100 kg. slechts f.0.27 per uur of f.0.02 per 100 kg.

Door vergelijking van de tarieven, incl. verplaatsing en de gecijferde kale kosten, laat zich de winst of verlies per uur of per 100 kg. bepalen. Indien men veronderstelt, dat de granen steeds op basis van 100 kg worden gedorst en dat voor de overige gewassen het uurtarief werd betaald, dan laten zich de winsten en verliezen berekenen, welke bij de officiële tarieven, incl. de toeslagen van zelfvoeder en kafblazer door de betrokken bedrijven zouden zijn gemaakt.

Uiteraard zijn de verkregen winst of verliescijfers globaal. Zij dienen ter oriëntatie omtrent de orde van grootte van de verkregen resultaten. Het valt op, hetgeen ook te verwachten was, dat de uitkomsten van bedrijf tot bedrijf zeer uiteenlopen. In tabel 11 is verder zo goed mogelijk aangegeven, waardoor deze verschillen in rentabiliteit worden veroorzaakt. Bijv. de uitkomsten van bedrijf 1e zijn vnl. zo gunstig, omdat de capaciteit hoog en het aantal improductieve uren laag is, terwijl de overige kosten niet boven het gemiddelde liggen.

Bedrijf no.2 heeft een groter aantal improductieve uren, doch daar staat tegenover een nog hogere capaciteit, een lage annuïteit, lage reparatiekosten en een groter aantal werkelijke dorsuren.

Van bedrijf 7e zijn de kosten per 100 kg. buitengewoon hoog, veroorzaakt door een laag aantal netto-dorsuren, lage capaciteit, hoge annuïteit, hoge reparatiekosten en veel improductieve uren. Van dit bedrijf werd geen zakboekje (specificatie van de tijdschrijving) ter staving van de opgaven ontvangen, zodat wij geen oordeel over de nauwkeurigheid van de administratie konden vormen. Bij de Polmachines werd bij 3 bedrijven een verlies gecijferd. Het speculatieve bedrijf 15s komt voornamelijk zo ongunstig uit door de hoge annuïteit (laag aantal dorsuren), ondanks het feit, dat dit bedrijf zeer weinig improductieve uren heeft.

Afleidings van de directkosten uit de diverse kostenelmenten.

(Per 100 kg of product, incl. verplasteirg, excl. ordermerestjool, excl. persdread of touw)

[illegible]

1). Correctie, omdat vermeldde lonen gemiddeld niet worden betaald; zie tabel 11.

Garnituur 3c heeft ongunstige resultaten tengevolge van veel improductieve uren, klein aantal dorsuren, hoge annuïteit en hoge reparatiekosten. Tevens heeft dit bedrijf hoge onderhoudskosten door eigen personeel (zie tabel 10). Voor het overige wordt naar de tabel zelf verwezen.

VII. Afleiding van de uurkosten uit de diverse kostenelementen.

In tabel 12 zijn de dorskosten uit de diverse kostenelementen afgeleid. Na het voorgaande heeft deze tabel geen commentaar. Voor diverse kostenelementen is de spreiding aangegeven, welke zij kunnen vertonen. Door de mogelijk combinaties van deze variaties wordt evenwel geen uitspraak gedaan. Het loonbedrag is gebaseerd op de tijdlontarieven van Groningen, Drenthe en Overijssel. Daar uit de gegevens volgens bijlage VI blijkt, dat deze bedragen voor de Pol-garnituren niet werden betaald, werd hiervoor op het bedrag dat volgens de officiële tarieven per werkelijk dorsuur zou worden betaald f.0.40 in mindering gebracht (zie correctie onder Vg).

De onderhoudskosten door eigen personeel zijn afgeleid uit tabel 10. De afschrijving is gebaseerd op de vervangingswaarde voor 1947.

Dit betekent een kleine verhoging ten opzichte van die van 1946. Zie voor de specificatie der annuïteit bijlage IX.

De post brandstoffen en smeermiddelen zijn berekend tegen de prijzen van 1947.

De post reparatie en revisie is gelijk gesteld aan die van 1946. Mogelijk is het kostenpeil intussen iets gewijzigd. De betrokken bedragen moeten echter als zeer globaal worden gezien.

Ook de overige kosten zijn gelijkgesteld aan die van 1946.

VIII. Naschrift.

Het behoort niet tot de taak van het L.E.I. over de hoogte van de tarieven een uitspraak te doen. Dit is een kwestie van Overheids beleid, waar het L.E.I. buiten staat. Bij de beoordeling van de gegevens dient men er wel rekening mede te houden, dat de gegevens betrekking hebben op coöperatieve bedrijven en dat niet werd nagegaan in hoeverre de betrokken bedrijven representatief zijn.

Overigens moet deze note in de eerste plaats worden gezien als een poging om in het dorsbedrijf, waarvan nog zo weinig exacte gegevens bekend zijn, meer inzicht te verkrijgen. Naar het ons voorkomt zijn wij in dit opzicht vrij aardig geslaagd.

Opmerkelijk is de grote spreiding van de financiële resultaten.

Deze is een aanwijzing voor mogelijkheden inzake een meer rationele bedrijfsvoering. Temeer omdat hier blijkt, dat de onderlinge verhoudingen van de diverse kostenelementen bij de verschillende bedrijven aanzienlijk uit-een kunnen lopen. Voor voorlichting op dit gebied is er zeker een taak. Wij zijn de mening toegedaan, dat de deelnemers aan de enquête uit de gegevens over hun bedrijf in vergelijking met de andere bedrijven waardevolle in-lichtingen kunnen verkrijgen. Een onderzoek als hier heeft plaats gevonden op grotere schaal, zal gunstige resultaten kunnen opleveren.

's-Gravenhage, 19 November 1947.

LANDBOUW-ECONOMISCH INSTITUUT.

OVERZICHT TECHNISCHE GEGEVENS ONTWERP DE DORSGARNITUREN,
(zoals deze door de deelnemers werden opgegeven).

	Type Borgia A									
	Nrd. Bouwstreek		Oldambt		Wold- streek	Wester- wolde	Z.W. kwartier	Drenthe, zand	Veenkoloniën, Overijssel	
	coöp. 1	coöp. 2	coöp. 3	coöp. 4	coöp. 5	coöp. 6	spec. 7	coöp. 8	coöp. 9	coöp. 10
<u>DORSMACHINE.</u>										
Nerk	Borga	Marshall	Borga	Lanz	Flöther	Flöther	Glayton	Flöther	Borga	Marshall
Type	4½ v.	4½ v.	.	Langstro	Q 1	Langstro	4 v.	5 v.	A	5 v.
Jaar van fabricage	1941	1899	1939	1903	1935	1929	1928	1929	1941	1930
Levensduur	41	68	23	44	21	33	23	19	16	20
Vetverbruik p.100 werku. in kg	4½	3	.	4	7	3.7	5	5	2	8
Smeerolie " " " in l.	1	12	1	-	1½	4.5	-	1	1	15
<u>STROVERWERKINGSAPPARAAT.</u>										
Soort	Draadpers	Draadpers	Draadpers	Draadpers	Draadpers	Draadpers	Draadpers	Draadpers	Draadpers	Draadpers
Merk	Borga	Borga	Borga	Borga	Eisma Lenting	Borga	Rureca	Borga	Borga	N.Ned. mach.fabr
Jaar van fabricage	1938	1901	1920	1922	1935	1926	1928	1939	1927	1916
Levensduur	19	50	27	25	31	36	21	18	29	25
Vetverbruik p.100 werku. in kg	1.8	D	D	1¼	3	D	10	6	3	4
Smeerolie " " " " l.	1.4	D	1	7	-	D	-	2	4	5
Persdraad verbruik p.1000 kg stro in kg	5	4	5	4	4	3.95	5	5	5	4
Persdraad verbruik per werk.dorsu.	9½	8	5½	6	5	5.528	5½	8.6	10	10
Touwverbruik per 1000 kg) stro in kg) 2 banden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Touwverbruik p.werk.dorsu.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>ZELFVOEDER.</u>										
Jaar van fabricage	1941	1929	1939	1931	-	-	-	-	1941	-
Levensduur	40	25	20	25	-	-	-	-	10	-
<u>KAFBLAZER.</u>										
Jaar van fabricage	1941	1923	1939	1943	1946	.	1946	1929	1941	1934
Levensduur	15	10	20	10	4	.	10	20	10	15

Nota 31, Bijlage I.

Borga B		Pol B			Pol A			
Drenthe veenkol.	Zeeland	Overijssel,	zand	Utrecht, zand	Drenthe, zand	Overijssel, zand	Achterhoek	
coöpn. 11	Spec. 12	coöpn. 13	coöpn. 14	spec. 15	coöpn. 16	coöpn. 17	coöpn. 18	coöpn. 19
Borga B 4½ v. 1934 22 5 5	Borga B 1942 8 10 2	Lanz N 62 1930 19 2 1	Pol Breedstro 1937 13 1½ --	Lanz Record 1938 15 5 --	Record II Langstro 1932 16 3 5	Pol A 903 1946 10 2 1	Raussendorf 7 1938 13 5 3½	Raussendorf -- 1934 14 1 --
Draadpers Borga carterpers 1934 22 5 5 5½ 10 -- -- -- -- -- -- 1938 100	Draadpers Clove 1940 17 10 5 . . -- -- 1942 8	Binder Claeys 1930 17 2 1 -- -- 2.7 4.4 -- -- 1930 19	Binder Claeys B2 1938 13 1½ ½ -- -- 1 1 5/8 -- -- 1937 10	Touwppers Wagner Kniehebel 1938 15 3 -- -- -- 1 1½ -- -- 1938 10	Binder Claeys A 1932 16 3 5 -- -- 2 3 -- -- 1946 10	Binder Claeys 1932 15 5 -- -- -- 2.7 4.4 -- -- 1946 10	Touwppers Rausendorf Favorit 1937 20 2 -- -- -- . 3.6 -- -- -- -- 1934 13	Touwppers Rausendorf 1942 8 ½ 1 -- -- 1.15 2½ -- -- 1934 13

OVERZICHT TECHNISCHE GEGEVENEN ONTRENT DE DORSGARNITUREN,
(zoals deze door de deelnemers zijn opgegeven).

	Type Borgia A								Veenkol.
	Nrd.	Bouwstreek	Oldambt		Woldstreek	Westerwolde	Z.W. Kwartier	Drenthe, zand	
	coöp. 1	coöp. 2	coöp. 3	coöp. 4	coöp. 5	coöp. 6	spec. 7	coöp. 8	coöp.
TRACTOR.									
Merk	x Lantz	"	"	"	Deutz	"	Lantz	Deutz	Brons
Type	Bulldog	"	"	"	F 3 M 317	"	Bulldog	"	E.A.
P.K.	45	"	"	"	50	"	45	35 - 40	"
Jaar van fabricage	"	"	"	"	1935	"	1938	1931	1936
Levensduur	20	"	"	"	21	"	13	18	16
Vetverbruik per 100 werku. in kg	"	"	"	"	"	"	4	"	1
Carterinhoud in l.	"	"	"	"	25	"	"	25	20
Verversen om uur	"	"	"	"	300	"	"	150	300
Bijvullen per werkdag	"	"	"	"	1	"	4 1/2	3 1/4	"
Smeerolieverbruik per 100 werkuren	"	"	"	"	19	"	"	25	7
Petroleumverbruik per werkuur in l.	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Gas-olieverbruik per werkuur in l.	"	"	"	"	6	"	6 1/2	5 1/2	5
Verbruik startbenzine per dag in l.	"	"	"	"	"	"	1	"	"
ELECTROMOTOR.									
Merk	Heemaf	Dordt	Dordt	Heemaf	Heemaf	Heemaf	Bek	"	"
P.K.	40	40	40	40	40	40	40	"	"
Jaar van fabricage	1942	1944	1930	1935	1942	1941	"	"	"
Levensduur	20	18	27	22	15	21	25	"	"
Stroomverbruik in kWh per werk.dorsu.	15	17	18	16	18	15	10	"	"
DEKKLEED.									
Oppervlakte in m ²	40	135	48	40	75	40	40	55 ¹⁾	57
GRONDKLEED.									
Oppervlakte in m ²	72	"	"	"	"	"	48	"	"
DRIJFRIEMEN. (lengte in m, breedte in cm)									
Tractor (motor) - dorsmachine	30 x 13	28 x 15 14 x 16	24 x 14	25 x 14	25 x 14	105 1/2 x 14	35 x 14	40 x 14	60 x
Dorsmachine - pers / binder	13 x 13	14 x 14	14 x 14	14 x 14	20 x 14	"	15 x 14	13 x 14	12 x
PERSONEELSBEZETTING.	11	12	10	11	10	11	9	9	9

" = Smeermiddelenverbruik bij dat van dorsmachine inbegrepen.

" = Tractor wordt ook voor een andere werkzaamheid gebruikt.

1) Oppervlakte niet bekend. Voor berekeningen werd gemiddelde van dekkleden Borgia A aangehouden.

Borga B			Pol B			Pol A			
1	Drenthe, veenkol.	Zeeland	Overijssel, zand	Utrecht, zand	Drenthe, zand	Overijssel, zand	Achterhoek		
10	coöp. 11	spec. 12	coöp. 13	coöp. 14	spec. 15	coöp. 16	coöp. 17	coöp. 18	coöp. 19
osol	Hanomag	Cletrac	Lanz	Fordson	x Case	Deutz	x Fordson	x Oliver	Lister
0	R 50	Rups	.	Major	.	St. motor	.	Row crop	St. motor
.	36	36	.	28.5	23	15	28.5	25	12
1934	1946	1946	1930	1946	1945	1932	1946	1945	1939
13	9	9	12	10	12	16	10	10	10
1	2	2	1	$\frac{3}{4}$	$\frac{1}{2}$	-	1	.	0.2
16	10	10	7	10	$4\frac{1}{4}$	4	11	5	10
80	40	40	-	40	60	100	50	50	200
1	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{2}$	2	-	-	$\frac{1}{4}$	-	1	-
32	.	.	.	25	4	8	22	19	5
-	-	-	-	5	6	-	6	$5\frac{1}{2}$	-
$5\frac{1}{2}$	7	7	6	-	-	$2\frac{1}{2}$	-	$5\frac{1}{2}$	4
-	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	3	5	6	-	10 à 15	$3\frac{1}{2}$	-
-	-	-	Heemaf	-	Dordt	-	-	-	-
-	-	-	10	-	10	-	-	-	-
-	-	-	1930	-	1937	-	-	-	-
-	-	-	25	-	10	-	-	-	-
-	-	-	7	-	6	-	-	-	-
40	32	25	28	20	24	20	24	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	32 x 14	20 x 15	10 x 12	20 x 15	15 x 10	32 x 12	18 x 12	20 x 12	20 x 10
14	6 x 14	18 x 15	6.3 x 7	5 x 9	9 x 10	12 x 8	6 x 7	12 x 10	7.20 x 8
8	.	.	10	.	9	.	.	.	

Nota 31, Bijlage Ia.
Aanvullende technische gegevens.
(Wijze verplaatsen dorsgarnituur, alsmede percentage,
dat de betrokken tractoren ook voor ander werk worden
gebruikt).

No. c.=coösp. s.=spcc.	Gebied	Aangedreven door:	Verplaatst door:	Tractor ook voor andere werkz.heden gebruikt. %
	<u>Borga A.</u>			
1 o	Noord.Bouwstr.	Electromotor 40 pk	Tractor	75%
2 c	" "	Electromotor 40 pk	Paarden (gehuurd)	--
3 c	Oldambt	Electromotor 40 pk	Paarden v.d.boer	--
4 c	"	Electromotor 40 pk	Meestal paarden v.d. boer	--
5 c	Woldstroek	Electrom.40pk/Tractor	Tractor	Uitsluitend v.dorsen.
6 c	Westerwolde	Electrom.40pk/Tractor	Paarden v.d.boer	--
7 s	Z.W.Kwartier	Electrom.40pk/Tractor	Tractor	Uitsluitend v.dorsen
8 c	Drenthe,zand	Tractor	Tractor	id.
9 c	Veenkol.(Ov.)	Tractor	Tractor en schuit	id.
10 c.	"	Tractor	Tractor	40%
	<u>Borga B.</u>			
11 c.	Drenthe,Veenk.	Tractor	Tractor	Uitsluitend v.dorsen
12 s	Zoeland	Tractor	Tractor	id.
	<u>Pol B.</u>			
13 c	Ov.,zand	Electrom.10 pk	Tractor	Uitsluitend v.dorsen
14 c	" "	Tractor	Tractor	id.
15 s	Utrecht,zand	Electrom.10 pk/Tract.	Tractor	85%
	<u>Pol A.</u>			
16 c	Drenthe,zand	Stat.motor	Paarden v.d.boer	--
17 s	Ov.,zand	Tractor	Tractor	40%.
18 c	Achterhoek	Tractor	Tractor	25%.
19 c	"	Stat.motor	Paarden v.d.boer	--

1) Slechts een onkolo maal.

No. o = coöpp. s = spec.	Gebied	A r b e i d s t i j d e n								Totaal
		Verplaatsen en opstellen		Regen-, vorst- verlet enz.		Ander op- onthoud		Werkelijke dorstijd		
		Uren	%	Uren	%	Uren	%	Uren	%	
	BORGA A.									
1 o	Nrd. Bouwstreek	94.15	7.8	11.30 ¹⁾	1.0	3.- ²⁾	0.3	1091.-	90.9	1199.4
2 o	"	166.45	10.4	130.45 ¹⁾	8.1	70.45 ²⁾	4.4	1237.30	77.1	1605.4
3 o	Oldambt	147.15	11.3	1.- ³⁾	0.1	12.30	1.0	1141.45	87.6	1303.-
4 o	"	112.45	7.3	27.15 ³⁾	1.8	94.30 ⁴⁾	6.1	1305.45	84.8	1540.1
5 o	Woldstreek	168.-	11.7	54.-	3.8	117.15 ⁴⁾	8.2	1095.45	76.3	1435.-
6 o	Westerwolde	111.15	7.1	27.45	1.7	93.- ⁵⁾	5.9	1345.-	85.3	1577.-
7 o	Z.W. Kwartier	142.45	11.5	.	.	264.15 ⁵⁾	21.4	829.-	67.1	1236.-
8 o	Drenthe, zand	182.-	13.8	135.- ⁶⁾	10.2	94.30 ⁷⁾	7.1	910.30	68.9	1322.-
9 o	Veenkoloniën (Ov.)	381.45	28.2	40.- ⁶⁾	2.9	24.- ⁷⁾	1.8	909.45	67.1	1355.3
10 o	"	152.-	18.6	5.-	0.6	10.-	1.2	649.30	79.6	816.3
	BORGA B.									
11 o	Drenthe, Veenkoloniën	148.45	14.7	36.15 ⁸⁾	3.6	25.- ⁹⁾	2.5	799.-	79.2	1009.-
12 s	Zeeland	135.-	11.6	48.-	4.1	57.30 ¹⁰⁾	5.0	919.30	79.3	1160.-
	POL B.									
13 o	Overijssel, zand	179.-	26.7	21.-	3.1	144.- ¹¹⁾	21.4	328.-	48.8	672.-
14 o	"	175.-	14.8	96.30	8.2	98.15 ¹²⁾	8.2	811.30	68.7	1181.1
15 s	Utrecht, zand	35.45	10.9	7.15	2.2	5.45 ¹²⁾	1.8	278.15	85.1	327.-
	POL A.									
16 o	Drenthe, zand	232.15	24.2	36.30 ¹³⁾	3.8	129.45 ¹⁴⁾	13.6	559.30	58.4	958.-
17 o	Overijssel, zand	275.30	29.5	67.-	7.2	119.- ¹⁴⁾	12.7	472.-	50.6	933.3
18 o	Achterhoek	388.-	29.-	-	-	282.- ¹⁵⁾	21.0	670.-	50.-	1340.-
19 o	"	170.-	15.1	76.-	6.7	217.30	19.3	663.45	58.9	1127.1

- 1) W.o. 110 uur wegens opdenig;
- 2) W.o. 52½ uur voor slaglijsten omzetten;
- 3) W.o. uren voor stroomverlet;
- 4) W.o. stilstaan voor koffie drinken;
- 5) Incl. regenverlet;
- 6) Excl. 6 weken vorstverlet;
- 7) Excl. 8 à 9 weken schoonmaken;
- 8) Excl. 9½ dag vorstverlet;
- 9) Excl. 13½ dag tractor defect;
- 10) Excl. 8½ dag sneeuwverlet;
- 11) Excl. 12 dagen voor reparatie tractor en binder;
- 12) Excl. 6½ dag machine defect;
- 13) Excl. 3 dagen vorstverlet;
- 14) Excl. 5½ dag wegens ziekte personeel;
- 15) W.o. uren voor schoonmaken machine, enz.

GEGEVENS BETREFFENDE VERPLAATSING 1946/47.

Nota 31, bijlage III.

(tijden in kwartieren gegeven)

No.	Gebied	Ver- plaat- sings afstand km	Aantal malen ver- plaatst	Aantal malen op zelfde bedrijf	Aantal km per verplaat- sing km	Aantal uren per verplaat- sing uur	Aantal bedrijven waarop gedorst is	Werkelijke dorsuren p. bedrijf totaal uren	Idem incl. improd. uren	Gemidd. aant. dor- suren per keer dorsen	Idem incl. improd. uren
1	1 BORCA A. Drenthe, zand	108½	46	3 à 4	2.4	2	14	78.-	85.75	23.45	26.-
2	2 " " " " " "	141	51	3	2.8	3.15	17	72.45	94.30	24.15	31.30
3	3 Oldambt	36½	20	3	1.8	7½	13	87.45	100.15	57.-	65.-
4	4 " " " " " "	60	52	4 à 6 ¹⁾	1.2	2.15	14	93.15	110.-	25.-	29.30
5	5 Woldstroek	111½	77	2	1.5	2.15	43	25.30	33.15	14.15	18.30
6	6 Westerwolde	188	92	1 à 3	2.0	1.15	93	14.30	17.-	14.30	17.-
7	7 Z.W. Kwartier	276	.	2	.	0.30	168	5.-	7.30	.	.
8	8 Drenthe, zand	105	+ 40	2	0.7	6.15	212	4.15	6.15	22.45	33.-
9	9 Veenkoloniën (ov.)	45	51	2	1.-	6.15	40	22.45	34.-	15.-	22.15
10	10 " " " " " "	86	89	2	1.-	1.45	43	13.30	17.-	7.15	9.15
BORCA B.											
11	11 Drenthe, veenkol.	76	60	1	1.2	2.30	60 ?	13.15 ?	16.45 ?	13.15	16.45
12	12 Zeeland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
POL A.											
13	13 Overijssel, zand	90 ³⁾	98	1 à 2 ²⁾	0.9	1.45	97	2.30	7.-	3.15	6.45
14	14 " " " " " "	545 ³⁾	380	1	1.4	0.30	200	4.-	6.-	2.15	3.-
15	15 Utrecht, zand	92	26	2	3.5	1.15	33	8.30	10.-	10.45	12.30
POL A.											
16	16 Drenthe, zand	81½	240	3	0.3	1.-	80	7.-	12.-	2.15	4.-
17	17 Overijssel, zand	201	156	1 à 2	1.3	1.45	105	4.30	9.30	3.-	6.-
18	18 Achterhoek	.	330	3	1.6	1.15	300	2.15	4.30	2.-	4.-
19	19 " " " " " "	410	260	2	1.6	0.45	105	6.15	10.45	2.30	4.15

- 1) op enkele bedrijven 3 maal,
- 2) " " " " 2 maal,
- 3) van 10 - 1000 m alles voor 1 km gerekend.

OVERZICHT WERKELIJKE DORSCAPACITEIT PER UUR IN KG EN
GEDORSTE OPPEERVLAKTE IN HA 1946/'47.

coöp. spec.	Gebied	TARWE		ROGGE		GERST		HAVER		BONTEN		ERT
		Cap. p. uur in kg	Opperv- vlakte	Cap. p. uur in kg	Opperv- vlakte	Cap. p. uur in kg	Opperv- vlakte	Cap. p. uur in kg	Opperv- vlakte	Cap. p. uur in kg	Opperv- vlakte	Cap. p. uur in kg
1 c	BORGA A. Nrd. Botuwstreek	1797	154.49	1639	11.82	1617	90.70	1706	66.09	832	34.14	1196
2 c	"	1746	.	1378	.	1777	.	1948	.	1244	.	1513
3 c	Oldambt	1084	169.90	1188	18.01	1265	61.18	1389	46.65	686	32.-	772
4 c	"	1392	121.25	1167	81.80	1172	26.80	1436	72.25	875	24.25	1000
5 c	Woldstreek	1244	57.05	1251	173.65	958	22.65	1339	113.60	745	15.50	631
6 c	Westerwolde	1003	31.25	1100	319.70	921	18.25	1029	120.75	1011	13.-	846
7 s	Z.W.Kwartier	927	.	718	.	906	.	860	.	735	.	1048
8 c	Drenthe, zand	1237	8.28	1072	252.22	1271	3.50	1129	118.26	792	5.95	680
9 c	Veenkol. (Ov.)	1075	30.25	1200	249.-	-	-	1000	134.-	1035	65.-	1048
10 c	" "	1190	2.90	1462	332.10	-	-	1345	59.85	1280	2.30	1170
BORGA B.												
11 c	Drenthe, veenkol.	871	.	1182	.	-	-	1080	.	621	.	685
12 s	Zeeland	1436	60.41	-	-	1479	214.79	1338	30.46	1060	0.60	864
POL B.												
13 c	Overijssel, zand	-	-	828 ³⁾	.	-	-	.	.	-	-	-
14 c	" "	840	0.10	812	235.23	-	-	859	81.04	-	-	-
15 s	Utrecht, zand	524	10.45	742	51.95	672	2.60	739	37.60	-	-	500
POL A.												
16 c	Drenthe, zand	400	0.25	698 ³⁾	110.45	-	-	733	45.64	-	-	350
17 c	Overijssel, zand	-	-	723 ⁴⁾	.	-	-	.	.	-	-	-
18 c	Achterhoek	-	-	826 ⁴⁾	.	.	.	.	.	-	-	-
19 c	"	-	-	590 ³⁾	.	-	-	.	.	-	-	-

- 1) Schatting P.V.C. Groningen;
- 2) Incl. Serradolla;
- 3) " Haver;
- 4) " Tarwe, Gerst en Haver.

Nota 31, bijlage IV.

[illegible]

KORREL- EN STRO-OPBRENGST EN WERKELIJKE DORSUREN PER HA 1946

No.	Gebied	Tarwe				Rogge				Gerst				Haver			
		Werkd. dors-uren p. ha	Opbrengst p. ha			Werkd. dors-uren p. ha	Opbrengst p. ha			Werkd. dors-uren p. ha	Opbrengst p. ha			Werkd. dors-uren p. ha	Opbrengst p. ha		
			kor-rel	stro	verh.		kor-rel	stro	verh.		kor-rel	stro	verh.		kor-rel	stro	verh.
1 c	BORGA A. Nrd. Bouwstreek	2 $\frac{1}{2}$	4000	5510	1.4	1 $\frac{3}{4}$	2770	4140	1.5	2 $\frac{1}{4}$	3450	3770	1.1	2 $\frac{1}{2}$	4180	4410	1.1
2 c	"	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
3 c	Oldambt	2 $\frac{1}{2}$	2890	4060	1.4	2 $\frac{1}{4}$	2820	3890	1.4	2 $\frac{1}{2}$	3350	3410	1.0	2 $\frac{1}{2}$	3430	3630	1.1
4 c	"	2 $\frac{1}{2}$	3580	5080	1.4	2 $\frac{1}{2}$	2790	4630	1.7	2 $\frac{1}{4}$	3260	3510	1.1	2 $\frac{1}{2}$	3710	3920	1.1
5 c	Woldstreek	2 $\frac{1}{4}$	2690	3690	1.4	2	2590	3850	1.5	3	2850	2960	1.0	2 $\frac{1}{2}$	3440	4070	1.2
6 c	Westervolde	2 $\frac{1}{2}$	2510	3270	1.3	2 $\frac{1}{2}$	2670	3890	1.5	2 $\frac{3}{4}$	2470	2990	1.2	2 $\frac{1}{2}$	2780	3300	1.2
7 s	Z.W. Kwartier	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
8 c	Drenthe, zand	1 $\frac{3}{4}$	2320	3650	1.6	2	2260	3790	1.7	1 $\frac{1}{2}$	1630	2150	1.3	2 $\frac{1}{2}$	2920	4060	1.4
9 c	Veenkol. (Ov.)	1 $\frac{3}{4}$	1880	3500	1.9	1 $\frac{3}{4}$	2099	3700	1.8	-	-	-	-	2	1980	3400	1.7
10 c	" "	1 $\frac{1}{2}$	1540	2110	1.4	1 $\frac{1}{2}$	2300	5090	2.2	-	-	-	-	2	2560	2550	1.0
11 c	BORGA B. Drenthe Veenkol.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
12 s	Zeeland	3	4560	5720	1.3	-	-	-	-	2 $\frac{3}{4}$	4270	4040	0.9	3	3940	3910	1.0
13 c	POL B. Overijssel, zand	-	-	-	-	2 $\frac{3}{4}$	2200	5060	2.3	-	-	-	-	•	•	•	-
14 c	" "	2 $\frac{1}{2}$	2100	4000	1.9	2	1960	3040	1.5	-	-	-	-	3	2590	3960	1.5
15 s	Utrecht, zand	3 $\frac{1}{2}$	1930	3230	1.7	2 $\frac{3}{4}$	2010	4140	2.1	3 $\frac{1}{2}$	2330	3080	1.3	2 $\frac{1}{4}$	1740	4010	2.3
16 c	POL A. Drenthe, zand	3	1200	•	•	3 $\frac{1}{2}$	2550	•	•	-	-	-	-	3 $\frac{1}{2}$	2450	•	•
17 c	Overijssel, zand	-	-	-	-	3 $\frac{1}{4}$	2290	4620	2.0	-	-	-	-	•	•	•	•
18 c	Achterhoek	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
19 c	"	-	-	-	-	3	1720	2710	1.6	-	-	-	-	•	•	•	•

1) Inclusief haver.

Nota 31, bijlage V.

[illegible]

Kostenelementen	Type Bergen A							
	Hoerdelijke bouwstr. Coöp. 1	Coöp. 2	Coöp. 3	Coöp. 4	Coöp. 5	Coöp. 6	Coöp. 7	Coöp. 8
LOON.								
Machinist 2)	2206	2598	1650	2169	2114	2181	1590	1850
Instakei	1332	1597	1318	1472	1343	1370	1035	1403
Sociale lasten 20.2%	715	848	600	735	698	718	530	657
AMBITIEIT 3% (rente en afsch.)	1253	513	395	437	415	429	315	391
Dorsmachine	512	416	730	494	701	521	657	754
Stroverwerkingsapparaat	419	233	325	344	300	275	389	436
Tractor	149	-	-	-	574	-	833	644
Stationaire motor	-	-	-	-	-	-	-	-
Electromotor	289	313	235	270	360	279	247	-
Selfaccien	D	D	D	D	-	-	-	-
Kofblazer	D	D	D	D	D	D	D	D
AMBITIEIT 3% (rente en afsch.)	1369	962	1293	1108	1935	1075	2126	1634
Bomklodch	78	263	93	78	146	78	78	107
Grondkloden	140	-	-	-	-	-	93	-
	218	263	93	78	146	78	171	107
Drijfriemen	59	58	57	58	67	157	75	79
BRANDSTOF.	82	-	-	-	136	-	458	444
BEVOEGTHEIT.	1074	1379	1353	1914	1150	1397	93	-
SMERWIDDELEN.	1156	1379	1353	1914	1286	1397	551	644
Vet	41	23	11	42	69	32	98	62
Olie	16	96	15	59	34	39	327	230
	60	119	26	101	103	71	425	292
Aanschaf nieuwe onderdelen	395	300	800	1200	2700	2029	1205	608
Reparaties en revisies	1342	600	800	1200	2700	2029	2518	1658
ALGEMEENE KOSTEN.	1737	900	800	1200	2700	2029	3723	2266
Loodshuur	200	100	50	60	100	60	60	100
Administratiekosten	300	400	175	150	250	150	325	231
Verzekeringen	148	110	59	57	113	93	72	13
Contributies	-	-	60	-	-	-	-	-
Diversen	-	-	-	50	80	275	-	311
Vervoer garnituur	-	510	-	-	-	-	-	-
	648	1120	344	317	543	578	457	655
Totaal	9506	9506	7534	9152	10935	9654	10663	9587
VERBOD.	3525	3119	2474	2827	2624	3085	1930	3200
Totaal (incl. draad/touw)	13125	13083	10008	11979	13559	12739	12613	12787

		Pol B		Pol A							
Veenkol. Overijssel		Zeeland		Overijssel zand		Utrecht zand		Overijssel zand		Achterhoek	
Coöpn. 9	Coöpn. 10	Dr. pl. C. 1	spec. 12	Coöpn. 13	Coöpn. 14	spec. 15	Coöpn. 16	Coöpn. 17	Coöpn. 18	Coöpn. 19	
2115	999	.	.	956	879	455	1374	1102	1340	1217	
1466	870	.	.	623	879	410	640	897	1340	876	
723	378	.	.	319	356	163	407	404	541	423	
4304	2247	.	.	1898	2114	1028	2421	2403	3221	2516	
955	726		1495	387	517	461	358	596	423	398	
313	344		390	103	122	235	103	103	168	356	
705	445 x		1284	290	527	72 x	-	306 x	405 x	-	
-	-		-	-	-	-	191	-	-	281	
-	-		-	92	-	50	-	-	-	-	
D	-		D	-	-	-	-	-	-	-	
D	D		D	19	35	35	-	-	-	28	
1973	1515		3169	891	1201	853	652	1005	996	1063	
111	97		62	49	54	39	47	39	47	48	
-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	
111	97		62	49	54	39	47	39	47	48	
107	137		66	16	39	23	50	26	37	25	
372	351		.	28	600	229	110	528	518	208	
-	-		-	274	-	15	-	-	-	-	
372	351		.	302	600	244	110	528	518	208	
34	65		.	9	19	15	22	25	31	8	
80	264		.	34	178	20	85	90	149	36	
114	329		.	43	197	35	107	115	180	44	
800	490	}	.	410	170	173	150	} 594 ¹⁾	} 862	143	
660	255		.	410	185	165	50			190	
1460	745		.	820	355	338	200			333	
200	50		156	50	100	-	15	50	200	20	
300	200		300	250	50	50	125	250	300	300	
44	90		147	25	60	-	15	25	72	38	
-	-		-	-	-	-	85	-	-	18	
-	-		283	45	-	-	-	45	-	1	
200	-		-	-	-	-	-	-	-	-	
744	340		886	370	210	50	240	370	572	377	
9185	5761		.	4369	4770	2610	3827	5080	6433	4614	
3382	2756		.	-	-	-	-	-	-	-	
-	-		-	2336	1482	560	2331	2588	3376	987	
12567	8517	1	.	6725	6252	3178	6158	7668	9809	5601	

x) Tractor wordt ook v. andere werkzaamheden gebruikt. 2) Inclusief onderhoud garnituur na afloop dorsseizoen.

Specificatie van de voor het seizoen 1947/48
berekende annuïteit. (rente en afschrijving).

Onderdelen garnituur.	Omschrijving	Gemiddeld	variatie van het merendeel der gevallen	
			Lange levensduur	Korte levensduur.
<u>Bor/A A.</u>				
Dorskosten	f. 12.500	718.-- (25 jr.)	541.-- (40 jr.)	1048.-- (15 jr.)
Pers	" 6.000	344.-- (25 jr.)	306.-- (30 jr.)	403.-- (20 jr.)
Tractor	" 10.000	727.-- (18 jr.)	727.-- (18 jr.)	727.-- (18 jr.)
Dekkleden	50 m2, f.275.--	97.-- (3 jr.)	97.-- (3 jr.)	97.-- (3 jr.)
Drijfriemen	55 m.x14 cm f.466.--	86.-- (6 jr.)	86.-- (6 jr.)	86.-- (6 jr.)
Totaal per jaar		1972.--	1757.--	2361.--
<u>Borga B.</u>				
Dorskosten	f. 10.900.--	626.-- (25 jr.)	472.-- (40 jr.)	913.-- (15 jr.)
Pers	" 5.000.--	287.-- (25 jr.)	255.-- (30 jr.)	336.-- (20 jr.)
Tractor	" 6.000.--	503.-- (10 jr.)	503.-- (15 jr.)	503.-- (15 jr.)
Dekkleden	40 m2 f.220.--	78.-- (3 jr.)	78.-- (3 jr.)	78.-- (3 jr.)
Drijfriemen	40x14 cm.f.339.--	63.-- (6 jr.)	63.-- (6 jr.)	63.-- (6 jr.)
Totaal per jaar		1557.--	1371.--	1893.--
<u>Pol B.</u>				
Dorskosten	f. 6.000.--	503.-- (15 jr.)	403.-- (20 jr.)	703.-- (10 jr.)
Pers	" 2.500.--	210.-- (15 jr.)	210.-- (15 jr.)	210.-- (15 jr.)
Tractor	" 5.000.--	503.-- (12 jr.)	503.-- (12 jr.)	503.-- (12 jr.)
Dekkleden	28 m2 f.154.--	54.-- (3 jr.)	54.-- (3 jr.)	54.-- (3 jr.)
Drijfriemen	20x13 cm } f.197.-- 8x9 cm }	36.-- (6 jr.)	36.-- (6 jr.)	36.-- (6 jr.)
Totaal per jaar		1306.--	1206.--	1506.--
<u>Pol A.</u>				
Dorskosten	f. 5.000.--	419.-- (15 jr.)	336.-- (20 jr.)	586.-- (10 jr.)
Binder	" 1.300.--	109.-- (15 jr.)	109.-- (15 jr.)	109.-- (15 jr.)
Stat. motor	" 2.400.--	201.-- (15 jr.)	201.-- (15 jr.)	201.-- (15 jr.)
Dekkleden	24 m2 f.132.--	47.-- (3 jr.)	47.-- (3 jr.)	47.-- (3 jr.)
Drijfriemen	20x11 cm } f.169.-- 8x8 cm }	31.-- (6 jr.)	31.-- (6 jr.)	31.-- (6 jr.)
Totaal per jaar		807.--	724.--	974.--

Berekening van de bedragen, welke door de dorsbedrijven volgens de officiële tarieven, incl. de verplaatsing zo mogen worden gevraagd.

No. garnituur.	Aantal ma- len verpl. (zie bijl. II)	Vergoed. p.keer verplaat- sen	Hiervoor in totaal in reken. te brengen	Aantal werkelijke dorsuren	Kosten per werkelijk dorsuur. in glds.	Gemiddelde capaciteit (granen) kg	Kosten p. 100 kg. graan. in glds.
1	2	3	4	5	6	7	8
1c	46	5.-	230.-	1091	0.21	1724	0.01
2c	51	5.-	255.-	123 ^a	0.21	1786	0.01
3c	20	2.50	50.-	1142	0.04	1258	-
4c	52	2.50	130.-	1306	0.10	1324	0.01
5c	77	5.-	385.-	1096	0.35	1257	0.03
6c	92	2.50	230.-	1345	0.17	1068	0.02
7 ^s 1)	.	5.-	.	829	.	769	.
8c	40	5.-	200.-	911	0.22	1086	0.02
9c	61	5.-	305.-	910	0.34	1122	0.03
10c	89	5.-	445.-	650	0.68	1444	0.05
11c	60	5.-	300.-	799	0.38	1178	0.03
13c	98	5.-	490.-	328	1.49	828	0.18
14c	380	5.-	1900.-	812	2.34	831	0.28
15 ^s 1)	26	5.-	130.-	278	0.47	708	0.07
16c	240	2.50	600.-	560	1.07	706	0.15
17c	156	5.-	780.-	472	1.65	723	0.23
18c	330	5.-	1650.-	670	2.46	826	0.30
19c	260	2.50	650.-	664	0.98	590	0.17
Gemiddeld zware garnituren					0.27		0.02
" lichte "					1.66		0.22

1) Buiten gemiddelde.

OVERZICHTSKOSTEN PER UUR EN PER 100 KG VAN DE GEBORETE GEWASSEN, 1946/'47 IN GLDS.

No. c = coösp. s = spec.	Gebied	Tot.kosten (excl. per- draad of touw in glids.	Werke- lijke dors- uren	Kosten per uur	TARWE				ROGGE				GERST				HAVEN		
					Totaal uren	Totaal kosten	Totaal korrel in 100 kg	Kosten p. 100 kg	Totaal uren	Totaal kosten	Totaal korrel in 100 kg	Kosten p. 100 kg	Totaal uren	Totaal kosten	Totaal korrel in 100 kg	Kosten p. 100 kg	Totaal uren	Totaal kosten	Totaal korrel in 100 kg
1 c	BORGA A.																		
2 c	Erd. Bouwstreek	9500	1091	8.71	344	2996	6182	0.48	20	174	328	0.53	193	1685	3128	0.54	162	1411	2
	"	9964	1238	8.05	410	3298	7153	0.46	27	219	375	0.58	145	1168	2576	0.45	184	1479	3
3c	Oldambt	7534	1142	6.60	453	2986	4906	0.61	42	282	502	0.56	151	998	1913	0.52	115	761	1
4c	"	9152	1306	7.01	311	2184	4337	0.50	196	1374	2283	0.60	75	522	873	0.60	187	1307	2
5c	Woldstreek	10935	1096	9.98	123	1233	1536	0.80	359	3583	4489	0.80	68	674	646	1.04	292	2914	3
6c	Westerwolde	9654	1345	7.13	78	562	785	0.72	777	5581	8549	0.65	49	352	451	0.78	327	2346	3
7s	E.W. Kwartier	10683	829	12.89	27	348	250	1.39	511	6587	3668	1.80	21	271	190	1.42	212	2733	1
8c	Drenthe, zand	9587	911	10.53	16	163	192	0.85	532	5602	5701	0.98	4½	47	57	0.83	306	3222	3
9c	Veenkoloniën (Ov.)	9185	910	10.10	53	535	570	0.94	436	4399	5227	0.84	-	-	-	-	266	2687	2
10c	" "	5761	650	8.87	3¼	33	45	0.75	523	4639	7645	0.61	-	-	-	-	114	1011	1
11c	BORGA B																		
12c	Drenthe, Veenkol.	7913	799	9.90	9	89	78	1.14	604	5977	7136	0.84	-	-	-	-	173	1710	1
	Zeeland	"	920	"	192	"	2757	"	-	-	-	-	620	"	9169	"	90	"	1
13c	POL B.																		
14c	Overijssel, zand	4389	328	13.38	-	-	-	-	328	4389	2715	1.62 ¹⁾	-	-	-	-			
15s	" "	4770	812	5.87	½	1.50	2.1	0.70	567	3325	4600	0.72	-	-	-	-	245	1437	2
	Utrecht, zand	2610	278	9.38	38	361	202	1.79	140	1318	1042	1.26	9	84	61	1.40	89	832	
16c	POL A.																		
17c	Drenthe, zand	3827	560	6.84	¾	5.10	3.0	1.71	406	2774	2829	0.98 ¹⁾	-	-	-	-	152	1041	1
18c	Overijssel, zand	5080	472	10.76	-	-	-	-	472	5080	3414	1.49 ²⁾	-	-	-	-			
19c	Achterhoek	6433	670	9.60	.	.	.	.	670	6433	5537	1.16 ²⁾	-	-	-	-	.	.	.
	"	4614	664	6.95	-	-	-	-	664	4614	3919	1.18 ¹⁾	-	-	-	-	.	.	.

[illegible]