

## Kiezen voor een eigen mechanisatietak



### *Loonwerk & Transport Postel, Tilligte*

Een eigen mechanisatietak voor transparant onderhoud van het eigen materieel en als extra service naar de klanten. Postel in Tilligte liep al een tijd rond met deze plannen. Met het binnenhalen van een geschikte man is dit in een stroomversnelling geraakt. Bij de viering van het zestigjarig jubileum in februari moet deze nieuwe tak staan.

Even een bakkie scoren in het nieuwe kantoorpand, een combinatie van een nostalgische Twentse boerderij en tegelijkertijd een ruim en efficiënt ingericht kantoor. Een mooie mix, waarmee de toon meteen is gezet. Postel houdt niet van half werk. Het bedrijf wil zijn zaken goed op orde hebben en er netjes bij hebben liggen. Dat blijkt ook uit de keurige ontvangst door een medewerkster op kantoor, die precies weet hoe je dat netjes doet als de baas elders nog even druk is. Die aanpak zie je ook als je verder het terrein op gaat. Je ziet er grote vakken voor het brengen van grof huishoudelijk-

en bouwafval, keurig geordend en nergens rotzooi, en een ruime stalling waarin het materieel schoon en overzichtelijk in het gelid staat.

We komen voor de nieuwe mechanisatietak in oprichting. Ten tijde van ons bezoek moeten er nog handtekeningen worden gezet, maar als u deze uitgave leest, is Postel officieel dealer van Pöttinger en Deutz-Fahr. En er is al meer gaande, want op 14 februari viert het bedrijf zijn zestigjarig jubileum. Dan moet de nieuwe mechanisatietak staan.



### Loonwerk & Transport Postel, Tilligte

Loonwerk & Transport Postel is voortgekomen uit het puur agrarische loonbedrijf dat in 1956 werd opgericht door Johan Postel. Marcel Postel heeft in 2007 als derde generatie Postel het bedrijf overgenomen en flink uitgebreid naar een breed georiënteerd cumelabedrijf met agrarisch loonwerk, grondverzet, transport, sloopwerk, een containerdienst, zand- en grondhandel, een gemeentelijk afvalbrennpunt en nu dus ook mechanisatie. Het bedrijf heeft circa 25 vaste medewerkers en huurt losse krachten in. Het bedrijf is VCA-gecertificeerd. Meer informatie: [www.postel.nl](http://www.postel.nl).

### Nieuw inrichten

Marcel Postel leidt ons rond in de huidige werkplaatsruimtes. De eerste werkplaats, waar nu schoon werk wordt gedaan, is ruim genoeg voor een flinke silagewagen. Daarnaast een overzichtelijke berging voor klein materieel, dan een ruimere werkplaats waar nu de hakselaar geheel in eigen beheer wordt onderhouden, dan een groot magazijn en dan nog een derde, ruimere werkplaats waar het reguliere onderhoud wordt gedaan. Er is een smeerput, er staat een bandenapparaat en hydrauliekslangenpers. Het is duidelijk dat Postel een behoorlijk vertrekpunt heeft. Marcel is daar ook helder in. "We hebben voldoende ruimte om te starten. Wel willen we nog het één en ander aanpassen voor de officiële opening tijdens ons jubileum", vertelt hij. Marcel duidt op een eigen kantoor voor de mechanisatietak, zodat dat niet alleen met de rug naar het transport- en loonbedrijf ligt, maar dat het ook echt een apart zelfstandige tak is met een eigen op- en ingang. "Het wordt geen dealerbedrijf met een grote showroom en dito winkel. Het wordt een mechanisatiebedrijf waar klanten terecht voor nieuwe machines en reparatie en onderhoud. Daar besteden we ook het onderhoud van de rest van ons bedrijf aan uit", legt Marcel uit. Hiermee kan het

bedrijf de keuze maken om de reparatie zelf of door derden te laten uitvoeren. Hij laat weten dat het hem nu eigenlijk iets te snel gaat. "Wij houden ervan om zaken goed voor elkaar te hebben voordat we los gaan. Daarom wilden we aanvankelijk rond het bedrijfsjubileum starten, maar onze nieuwe man geeft meteen gas en met het binnenhalen van de eerste merken zijn de plannen vlak voor kerst al in een stroomversnelling gekomen. Het is niet verstandig dit af te remmen."

### Mensenwerk

De laatste tien jaar is Postel gegroeid van een puur agrarisch loonbedrijf naar een veelzijdig cumelabedrijf. Daar komt nu dus mechanisatie als vierde tak bij. Marcel is helder over zijn insteek. "Je kunt alles regelen, maar het begint met er goede mensen op te zetten. Dat is voor ons altijd het vertrekpunt. Goede mensen en sowieso op sleutelplekken in het bedrijf", vertelt hij. Hij geeft aan dat hij al een paar jaar aan het nadenken was over met deze uitbreiding, omdat hij kansen zag in zijn werkgebied, maar dat hij er dan wel de goede mensen voor moest hebben. "Kundige monteurs hebben we in huis, maar je hebt ook een verkoper nodig die deze tak kent en



### Jubileum

Op 14 februari viert Postel officieel zijn zestigjarig jubileum. Tijdens dit jubileumfeest zal niet alleen de nieuwe mechanisatietak worden getoond, maar is uiteraard ook het nieuwe kantoor te bewonderen en de nieuwe erfinrichting met daarin opgenomen het nieuwe afvalbren-

punt voor de gemeente Dinkelland. Iedereen is van harte welkom. Uiteraard zullen de twee nieuwe Deutz-Fahr Warriors van de partij zijn en geeft Tonny Oude Vrielink graag tekst en uitleg over de mechanisatietak en de producten.





de drive heeft er een succes van te maken. Die hebben we gevonden in de persoon van Tonny Oude Vrieling. Die kent het vak en onze klanten. We wisten dat Deutz-Fahr wel een steunpunt bij ons wilde hebben en zo is de puzzel goed in elkaar gevallen."

Naast deskundigheid staan duurzaamheid en betrouwbaarheid bij Postel hoog in het vaandel. Onder betrouwbaarheid valt ook de manier waarop je met relaties en klanten omgaat. Marcel geeft aan dat hij dit wel even een lastig punt vindt. "Een mechanisatietak opstarten houdt veel meer in dan die tak erbij nemen. Je bent ook ineens concurrent van een aantal vaste leveranciers met wie je in al die jaren een goede band hebt opgebouwd", vertelt hij. Postel geeft aan dat hij dit netjes wil afhandelen. "Wij gaan dus niet ineens alle trekkers omzetten. Dat zal via de weg van de geleidelijkheid gaan. Als er klanten zijn die graag een ander merk willen, zullen we ze gerust doorverwijzen naar onze huidige relaties. Je moet elkaar ook wat kunnen gunnen."

Dat er van merk zal worden gewisseld, is echter zeker. "We hebben al twee nieuwe Deutz-Fahr TTV-trekkers aangeschaft", vertelt Marcel. Een demo-Deutz-Fahr die nu al voor de gronddumper draait, is het bewijs dat er al wel degelijk gas wordt gegeven.

### Transparant

Heel belangrijk voor Postel is dat het een transparante tak wordt. "De mechanisatietak wordt een zelfstandig onderdeel, met heldere afspraken over het doorberekenen van diensten. Daarmee krijgen wij voor onze andere takken de onderhoudskosten ook scherper op het netvlies. Aan de andere kant zullen we capaciteit van elkaar benutten. In drukke periodes zullen onze medewerkers in de mechanisatietak helpen en andersom. Daarin zit een stukje meerwaarde", aldus de ondernemer. De andere meerwaarde ziet Postel richting zijn klanten. "Wij zijn doorgroeid naar een bedrijf met diverse takken om in onze regio een full-liner van diensten te zijn. De mechanisatietak past daarin, omdat we daarin onze klanten kunnen helpen met efficiënt onderhoud en reparaties en desgewenst aan nieuwe machines", aldus Marcel. Groter wil hij het niet hebben. "We gaan dus ook geen winkel beginnen met tuin en park, gereedschappen en andere zaken. Daarvoor zijn in de directe omgeving voldoende adressen beschikbaar", is hij stellig. Of dat zo zal blijven, weet je niet. Het bedrijf heeft zijn activiteiten de laatste tien jaar immers stevig verbreed. "Als er zich iets aandient wat past bij het bedrijf voor het totaalpakket in de streek, dan zullen we het aanpakken, maar alleen als we er goede mensen voor hebben of kunnen vinden", zegt hij. De aanschaf van de eerste Herder-combinatie op het bedrijf doet vermoeden dat Postel nog niet is uitgegroeid.

TEKST: Gert Vreemann

FOTO'S: Vreemann, Pekkeriet



*Mensen maken het verschil. Voor de uitbreiding zorgde Postel eerst voor de juiste mensen op de juiste plek, onder wie ervaren monteurs, die de nieuwe taak aan kunnen.*



*Het binnenhalen van Deutz-Fahr betekent ook overschakelen op dit merk. Deze eerste demotrekker draaide al en bij het uitkomen van deze uitgave heeft Postel twee nieuwe Deutz-Fahr Warriors binnen.*



*Transport is een belangrijke tak voor Postel. Naast combinaties voor mesttransport heeft het bedrijf diverse vrachtwagens, opleggers en bakwagens draaien, waaronder deze Scania R500 6x2.*