

# Goedkoop vermogen

Kun je voor 23.750 euro een trekker van 66,5 kW (90 pk) kopen? Je zou denken van niet. Toch zet Heus Tractors uit het Zuid-Hollandse Greup dat bedrag achter de Chinese Eurotrac F90-II Turbo in de prijslijst.

Tekst en foto's: Gertjan Zevenbergen

**H**oewel de Chinese Eurotrac F90-II er bijdetijds uitziet, stamt de techniek onder de zilveren motorkap uit de jaren tachtig; van de Fiat 80-90. Het euro-teken prijkt niet voor niets in het logo van de trekker. De Eurotrac F90-II staat namelijk voor 23.750 euro in de prijslijst van De Heus. Dat is 264 euro per pk, waarmee hij in de prijsklasse van Belarus valt. De 66,5 kW (90 pk) sterke YTO kan dan ook scoren als goedkoop vermogen voor de voermengwagen. Helaas klinkt veel motorgeluid in de zacht beklede en van airco voorziene cabine door. Met een hendel links naast de mechanisch geveerde bestuurdersstoel schakel je de vierwiel-aandrijving in, terwijl je met een andere hendel tussen de rijafhankelijke of rijonafhankelijke aftakas kiest. Wil je wisselen tussen 540 en 1.000 toeren aftakas, dan moet je de trekker uit. Net als bij de Fiat 80-90 zit daarvoor namelijk een rode hendel op de achterbrug. Terug in de cabine vind je rechts naast de stoel de hendels van de mechanische hef met mengregeling, de handrem en de hendels van twee dubbelwerkende hydraulische cilinders. Er is 34 liter olie per minuut beschikbaar. Net genoeg.

## ▪ Grote brandstoftank

Een analoge klok op het dashboard geeft het toerental weer, een digitale teller onderin de toerenteller houdt het aantal draaiuren bij. De topsnelheid van de trekker ligt net boven 30 km/h. Om dat te bereiken heeft de trekker een soepel schakelende gesynchroniseerde versnellingsbak met drie groepen vooruit en een achteruit. In iedere groep zijn er vier versnellingen, zodat het totaal op twaalf vooruit en vier achteruit komt. Remmen doet de trekker alleen op de achterwielen.

De zijruiten van de cabine openen gemakkelijk, net als de achterruit. Het zicht vanuit de cabine is goed. Naar links, waar het natte luchtfilter naast de motorkap is gemonteerd, kun je weliswaar lastig tussen

de wielen en de motorkap, maar wel goed voor de voorwielen kijken. Daarentegen is de 1.700 kg hef in zijn onderste stand net als de trekhaak lastig te zien doordat de 115 liter grote brandstoftank achter de cabine het zicht ontnemt. Het dagelijkse onderhoud van de F90-II is eenvoudig. Zonder de motorkap te openen kun je het oliepeil controleren en het luchtfilter reinigen. Open je de motorkap, dat kan in zijn geheel, dan komt de accu tevoorschijn die net voor de radiatoren is gemonteerd. Jammer genoeg kun je die radiatoren niet gemakkelijk wegtrekken om ze schoon te blazen. Om ze los te maken heb je een sleutel nodig. Maar voor de spotprijs van nog geen 25.000 euro neem je ook dat voor lief. ■

