

Tussenchipper



De nieuwe BC190XL van Vermeer vult het gat tussen de modellen BC160XL en BC230XL. Met een invoeropening van 30,5 bij 20,3 cm is de Amerikaanse machine breed inzetbaar. De eerste indruk is goed.

Het motorische hart van de nieuwe BC190XL is een viercilinder Kubota. Die levert een vermogen van 36 kW (48 pk). Het maximumkoppel is 145 Nm. In de folder van Vermeer heet dat 106 lb/ft (pound per foot). Daaraan herken je Amerikaanse roots van deze *brush chipper*, vandaar de letters BC. Voor het geval dat het koppel van 145 Nm niet voldoende is om een stam tot zo'n 20 cm dikte klein te krijgen, haalt de invoer automatisch het hout een eindje terug. Het messenwiel komt dan snel weer op toeren, om zonder noemenswaardig tijdverlies een hernieuwde invoer van het hout te doorstaan. Het messenwiel is volgens Amerikaanse tradities (Vermeer komt uit Pella in Iowa) robuust. De diameter is 760 mm en de breedte inclusief de lichtschoepen 305 mm. Hij weegt inclusief de schoepen en de vier messen van A8-staal maar liefst 120 kg. Het messenwiel draait in bedrijf 1.480 toeren, andere mogelijkheden (behalve stationair)

TECHNIEK VERMEER BC190XL

Motor	Kubota 4-cilinder
Motorvermogen	36 kW (48 pk)
Invoeropening b x h	30,5 x 20,3 cm
Invoerroel boven	40 cm diameter
Invoerroel onder	26 cm diameter
Klemkracht rollen	290 kg
Hakselschijf	76 cm diameter
Aantal messen	vier, staal A8
Toerental	1.480 per minuut
Gewicht	1.450 kg

zijn er niet. Dat ligt voor de hand, want rond die 1.480 heeft de viercilinder zijn maximumkoppel.

De onderste invoerrol kenmerkt zich door een lage positie. Volgens Vermeer zorgt dat voor rust, het hout beweegt minder op en neer. Ook is de belasting van de invoerrollen gedoseerd, omdat alleen de bovenste echt agressief in het hout bijt. De diameter van die rol is 40 cm, die van de onderste is 26 cm. De maximale knijpkracht die de rollen met behulp van vier spiraalveren kunnen uitvoeren is 290 kg. Mocht de invoer onverhoopt verstopt raken dan is met de steunpoot de bovenste rol, tegen de veerdruk in, naar boven te drukken. Tijdens het werk is de steunpoot zowel links als rechts van de machine te bevestigen. Hij zit bij voorkeur aan de kant waarnaar de afvoerpijp gericht

is. De steunpoot geeft extra stabiliteit, omdat hij de vering van de as goeddeels elimineert. De draaikrans van de uitwerppijp heeft 36 standen. Die zijn gelijkmatig verspreid over driekwart rond (270 graden). Geheel traploos is de positionering dus niet. De veerbelasting is in zijn vrijstand vast te zetten. Daardoor kun je beide handen gebruiken om de pijp te verdraaien. Dat is ook wel nodig, want de robuuste kunststof klemmen op het draaimechanisme zorgen voor de nodige weerstand.

Brede invoeropening

Vermeer heeft nergens op de constructie bezuinigd. Toch staan de letters XL in de typeaanduiding niet voor Xtra Large – met een breedte van 155 cm en een transportlengte van 350 cm blijft hij compact. XL

staat voor de invoeropening die relatief breed is ten opzichte van de hoogte. De breedte van de invoertafel is met 109 cm breed genoeg voor een grijper vol uitstaande takken. De afstand van de rand van de tafel tot aan het hart van de invoerrollen is volgens de folder 168 cm. Dat is kort genoeg om kort snoeiwerk vlot aan te kunnen schuiven en lang genoeg om lange takken evenwicht te geven. De afstand van de invoertafel tot de grond is 71 cm. Dat is prima. Onderlangs de trechter en opzij ervan zit uiteraard de veiligheidsbeugel. Die stopt onmiddellijk de invoer als je er tegenaan drukt. Die beugel heeft aan beide zijkanten twee contactpunten, waardoor zijn gevoeligheid overal gelijk is. Uiteraard zit er aan beide zijden een rode herstartknop om de invoer weer in gang te zetten.

Voor het transport kun je de invoertafel opklappen. De uitwerppijp kun je daarentegen niet neerklappen: bijzonder. Tijdens het werk zit de mond van deze pijp op een hoogte van 246 cm, net geen 2,5 meter. Het gewicht van BC190XL is 1.450 kg en de oplegdruk op de trekhaak is 75 kg. Samen met de oloprem mag je deze versnipperaardus vervoeren achter een (forse) personenauto. Het liefst één met vierwielaandrijving, een grote bodemvrijheid en tractieprofiel op de banden. Dan kun je samen met de Vermeer ook de bush in. De as van Alko is uiteraard geveerd; de banden die erop zitten hebben de maat 175R14. Amerika staat er (in verband met juridische claims) om bekend dat ze elk risico proberen uit te sluiten. 'Droog uw kat niet in de magnetron' is het bekende voorbeeld. Bij de

BC190XL zie je extra veiligheidsmaatregelen onder andere terug in de beugel boven de invoertafel. Die is voor het geval iemand toch de beugel aan de achterkant passeert. In dat geval kan hij die hoge beugel grijpen. Het maakt dan niet uit of je eraan trekt of er tegenaan drukt, de invoer stopt acuut. Een veilig idee. Met die beugel bovenlangs kun je ook handmatig de invoer bedienen, zowel voorwaarts als achterwaarts.

Eén dealerbedrijf

Bijzonder – maar dat heeft niet direct met de BC190XL te maken – is dat Vermeer in het Zeeuwse 's Heerarendskerke bestaat uit slechts één dealerbedrijf voor de Benelux en een importbedrijf voor Europa, het Midden-Oosten en Afrika. Gevraagd naar de belangrijkste kracht van Vermeer is het antwoord:

robuustheid van machines en beschikbaarheid van onderdelen.

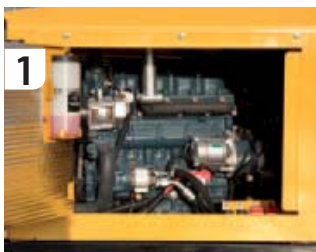
De prijs van de BC190XL in de uitvoering die wij bekeken: 29.750 euro exclusief btw. ■

OORDEEL TUIN EN PARK TECHNIEK

+ Robuuste machine
Praktische invoer
Invoer zelfdenkend
Goede veiligheidsvoorzieningen

- Handverstelling blaaspomp
Verdraaiing blaaspomp niet traploos
Blaaspomp niet neerklapbaar

VERMEER BC190XL IN DETAIL



De krachtbron is een viercilinder diesel van Kubota met 36 kW (48 pk) vermogen en 145 Nm koppel. De toegankelijkheid voor onderhoud is goed. Bij het starten en stationair draaien drijft de motor de hakschijf niet aan. Dat doet hij pas als je de toeren opvoert.



De invoertrechter is opklapbaar en brengt de transportlengte terug naar 3,5 meter. Bijzonder is de extra stopbeugel bovenlangs die ook de invoer kan omdraaien. Als Amerikaans bedrijf neemt Vermeer op het gebied van veiligheid geen enkel risico.



Je start de motor met een contactsleutel. Ook de verdere bediening spreekt voor zich. Het instructieboekje heb je altijd bij de hand.



Het messenwiel is uitermate robuust. De vier messen zijn van A8-staal. Een gewicht van 24 kg houdt de V-snaren van de aandrijving op de juiste spanning.



Met de steunpoot die tijdens het werk de machine stabiliseert, kun je ook de bovenste invoerrol omhoogdrücken om een eventuele verstopping te verhelpen. Als derde functie dient deze poot als krik bij een lekke band. Al met al knap doordacht.



De onderste rol ligt laag in het kanaal en net iets boven de bodem van de invoertafel. Dat geeft volgens Vermeer een rustige invoer van het hout.